

VALLELUNGA RACING WEEKEND

AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 18 - 19 - 20 LUGLIO 2025

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma

VALLELUNGA RACING WEEKEND

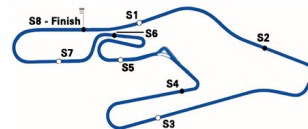


AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 18 - 19 - 20 LUGLIO 2025

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



RISULTATI QUALIFICHE - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	3	GURRIERI R.		SCUDERIA GIRASOLE	CUPRA LEON C. VZ	1	TCR	1'41.473		8/8	144.925	1'41.747
2	34	KAYA R.		BF MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR	1	TCR	1'42.108	0.635	11/13	144.023	1'42.408
3	13	VISDOMINI A.		NEXT MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR	1	TCR	1'42.374	0.901	8/12	143.649	1'43.110
4	6	KAMILOGLU K.		ERVEN MADEM H2K R.	AUDI RS3 LMS SQ	1	TCR	1'42.668	1.195	8/13	143.238	1'42.736
5	15	SAMLI O.		ERVEN MADEM H2K R.	AUDI RS3 LMS TCR	2	TCRD	1'45.212	3.739	8/11	139.774	1'45.706
6	11	VERROCCHIO-VERR		BF MOTORSPORT	W. GOLF TCR DSG	2	TCRD	1'45.246	3.773	4/12	139.729	1'45.895
7	5	ORIOLE G.		PLANET MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR	2	TCRD	1'45.431	3.958	4/9	139.484	1'45.455
8	74	BERGAMASCO T.		PLANET MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR	2	TCRD	1'45.521	4.048	4/12	139.365	1'45.600
9	55	CAMLIDAG T.		BF MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR	2	TCRD	1'45.524	4.051	11/13	139.361	1'45.934
10	93	SERRATORE P.		SP RACING	AUDI TT	2	E1I3	1'46.381	4.908	8/13	138.238	1'46.932
11	8	SQUILLACI M.		TEAM CARS RACING	CUPRA TCR DSG	2	TCRD	1'46.829	5.356	8/10	137.659	1'47.091
12	88	CAT C.		ERVEN MADEM H2K R.	CUPRA TCR DSG	2	TCRD	1'47.008	5.535	3/5	137.428	1'47.303
13	202	PALMISANO F.		TEAM AUTOSTAR MOT.	SEAT LEON E1 IT	1	E1O3	1'48.763	7.290	3/12	135.211	1'50.049
14	46	ARMOGIDA R.		PRO RACE	SEAT LEON.	2	SLCR	1'49.100	7.627	11/12	134.793	1'49.780
15	76	COMPAGNONI N.		ASD VELOCITY VIPER	LOTUS ELISE CUP	2	LEC	1'50.639	9.166	8/9	132.918	1'50.690

AL CONCORRENTE n. 42 SONO ANNULLATI I TEMPI SUL GIRO CON DECISIONE n. 1 DEI CC.SS.

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 63%
COND. ASFALTO	Temp: 40°C	Stato: DRY

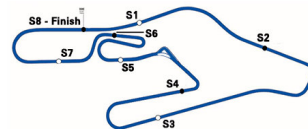
ORA INIZIO (9:30)

ORA FINE (9:58)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

R2P-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3 GURRIERI Raffaele							4)	14.561	(198.4)	37.477	32.214	23.230	1'47.482
SCUDERIA GIR CUPRA LEON C 1 TCR							5)	14.481	(198.8)	37.468	32.047	23.306	1'47.302
1)	20.761	(173.8)	44.061	34.459	23.776	2'03.057	6)	14.390	(199.5)	37.653	34.848	2'19.797	3'46.688 B
2)	14.784	(206.9)	37.769	32.064	3'30.328	4'54.945 B	7)	20.130	(187.6)	41.607	33.605	23.596	1'58.938
3)	21.920	(177.0)	41.278	34.132	22.569	1'59.899	8)	14.651	(199.1)	37.369	31.821	22.988	1'46.829
4)	13.826	(212.2)	35.233	41.170	22.145	1'52.374	9)	14.334	(198.8)	37.433	32.045	23.279	1'47.091
5)	13.695	(213.1)	34.985	30.726	22.341	1'41.747	10)	14.539	(200.3)	37.395	32.917	24.342	1'49.193
6)	14.500	(209.3)	36.577	32.566	6'19.236	7'42.879 B	11 VERROCCHIO-VERROCCHIO						
7)	19.272	(167.8)	43.941	43.878	22.049	2'09.140	BF MOTORSPOR W. GOLF TCR 2 TCRD						
8)	13.448	(213.5)	35.119	30.829	22.077	1'41.473	1)	24.944	(133.3)	47.477	35.370	23.558	2'11.349
5 ORIOLI Giacomo							2)	14.919	(201.0)	36.758	32.090	23.096	1'46.863
PLANET MOTOR AUDI RS3 LMS 2 TCRD							3)	14.681	(200.6)	36.527	32.002	22.685	1'45.895
1)	21.693	(152.2)	44.781	58.849	25.054	2'30.377	4)	14.336	(199.9)			22.491	1'45.246
2)	13.772	(201.8)	36.998	32.142	22.847	1'45.759	5)	14.162	(193.3)	41.182	34.515	2'40.614	4'10.473 B
3)	14.318	(202.5)	36.811	32.099	22.581	1'45.809	6)	23.775	(163.9)	43.800	38.366	26.243	2'12.184
4)	13.729	(202.5)	36.881	31.991	22.830	1'45.431	7)	15.195	(196.2)	39.637	33.378	23.363	1'51.573
5)	13.748	(202.2)	36.810	32.109	22.788	1'45.455	8)	14.719	(200.6)	38.422	33.190	23.236	1'49.567
6)	13.652	(151.1)	43.940	36.192	5'21.399	6'55.183 B	9)	14.846	(201.0)	38.070	32.846	23.311	1'49.073
7)	18.353	(200.3)	43.465	35.344	23.253	2'00.415	10)	14.394	(201.0)	38.474	33.165	23.494	1'49.527
8)	13.821	(202.2)	36.952	32.623	23.133	1'46.529	11)	14.352	(201.0)	37.214	32.192	23.336	1'47.094
9)	13.718	(202.5)	36.721	32.100	23.065	1'45.604	12)	14.278	(199.5)	37.368	33.145	23.203	1'47.994
6 KAMILOGLU Koray							13 VISDOMINI Adriano						
ERVEN MADEM AUDI RS3 LMS 1 TCR							NEXT MOTORSP AUDI RS3 LMS 1 TCR						
1)	22.673	(175.5)	45.295	35.210	25.562	2'08.740	1)	22.441	(190.9)	43.066	35.244	2'13.843	3'54.594 B
2)	13.579	(206.1)	37.425	31.897	22.305	1'45.206	2)	22.189	(204.5)	37.112	31.392	22.513	1'53.206
3)	13.617	(212.6)	36.362	31.399	22.144	1'43.522	3)	14.002	(208.1)	35.586	31.392	22.213	1'43.193
4)	13.451	(211.8)	36.147	31.027	22.254	1'42.879	4)	13.715	(207.3)	35.882	31.172	22.457	1'43.226
5)	13.421	(174.6)	42.794	36.345	2'05.409	3'37.969 B	5)	13.732	(208.5)	35.832	31.669	22.496	1'43.729
6)	23.750	(206.9)	43.054	33.970	23.613	2'04.387	6)	14.270	(206.9)	37.168	31.943	2'12.232	3'35.613 B
7)	13.387	(214.8)	35.999	31.347	22.003	1'42.736	7)	20.421	(204.5)	39.654	32.433	23.076	1'55.584
8)	13.384	(212.6)	36.186	30.925	22.173	1'42.668	8)	13.798	(208.5)	35.470	30.819	22.287	1'42.374
9)	13.357	(214.8)	36.122	31.186	22.280	1'42.945	9)	13.677	(208.9)	35.681	39.420	28.746	1'57.524
10)	13.365	(214.8)	36.282	31.293	22.379	1'43.319	10)	13.700	(208.9)	35.595	31.331	22.484	1'43.110
11)	16.327	(114.8)	55.212	43.452	24.221	2'19.212	11)	13.599	(208.5)	35.618	31.763	22.386	1'43.366
12)	13.320	(212.6)	35.889	31.618	22.496	1'43.323	12)	13.479	(206.9)	36.016	31.880	22.503	1'43.878
13)	17.872	(133.0)	49.692	42.258	30.799	2'20.621	15 SAMLI Omer						
8 SQUILLACI Marco							ERVEN MADEM AUDI RS3 LMS 2 TCRD						
TEAM CARS RA CUPRA TCR DS 2 TCRD							1)	23.560	(143.4)	48.766	39.902	29.061	2'21.289
1)	21.649	(160.0)	46.457	37.372	25.011	2'10.489	2)	14.375	(204.1)	37.621	32.496	22.926	1'47.418
2)	15.685	(187.9)	41.962	34.556	23.931	1'56.134	3)	14.052	(206.5)	36.883	31.998	22.773	1'45.706
3)	14.790	(198.0)	37.678	32.253	23.169	1'47.890	4)	14.014	(204.9)	36.602	32.418	22.675	1'45.709
							5)	15.173	(138.7)	44.792	37.736	3'55.316	5'33.017 B
							6)	24.858	(187.6)	41.584	38.635	24.236	2'09.313

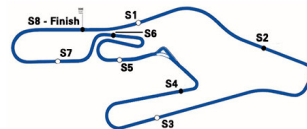
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	14.062	(206.1)	37.064	32.026	22.888	1'46.040	6)	14.088	(192.3)	38.521	32.225	23.165	1'47.999
8)	13.909	(204.5)	36.868	31.698	22.737	1'45.212	7)	14.076	(202.5)	36.965	32.418	22.720	1'46.179
9)	14.073	(203.7)	36.945	41.270	29.304	2'01.592	8)	15.959	(200.3)	38.263	37.375	1'49.606	3'21.203 B
10)	13.880	(204.9)	36.773	31.897	23.205	1'45.755	9)	31.717	(198.0)	39.519	33.587	23.092	2'07.915
11)	15.919	(179.0)	47.010	39.316	24.864	2'07.109	10)	14.045	(203.3)	36.725	32.543	23.135	1'46.448
34 KAYA Ramazan							11)	13.849	(202.5)	36.798	32.193	22.684	1'45.524
BF MOTORSPOR AUDI RS3 LMS 1 TCR							12)	13.800	(202.2)	36.735	32.168	23.293	1'45.996
1)	23.955	(169.9)	49.306	35.917	24.850	2'14.028	13)	14.104	(201.4)	36.712	32.282	22.836	1'45.934
2)	14.706	(186.6)	41.803	32.873	23.680	1'53.062	74 BERGAMASCO Tiziano						
3)	14.177	(208.5)	36.446	31.620	22.768	1'45.011	PLANET MOTOR AUDI RS3 LMS 2 TCRD						
4)	13.579	(209.7)	35.684	31.629	22.543	1'43.435	1)	21.541	(123.4)	46.383	41.187	27.357	2'16.468
5)	13.453	(208.1)	36.061	31.544	22.253	1'43.311	2)	15.257	(199.1)	38.353	33.651	23.240	1'50.501
6)	13.552	(208.5)	35.801	36.856	27.840	1'54.049	3)	14.601	(200.3)	37.721	39.139	23.006	1'54.467
7)	13.762	(208.1)	35.913	31.542	23.366	1'44.583	4)	14.395	(202.9)	36.869	31.606	22.651	1'45.521
8)	15.728	(201.4)	38.010	32.246	1'50.269	3'16.253 B	5)	14.370	(202.2)	36.865	31.500	22.865	1'45.600
9)	22.044	(204.9)	38.652	32.480	22.584	1'55.760	6)	14.337	(202.2)	36.953	31.719	22.844	1'45.853
10)	13.627	(208.5)	35.830	31.363	22.201	1'43.021	7)	14.726	(200.6)	37.366	31.843	23.274	1'47.209
11)	13.312	(209.7)	35.393	31.350	22.053	1'42.108	8)	15.013	(187.9)	39.908	33.455	3'54.764	5'23.140 B
12)	13.336	(208.5)	35.506	31.690	23.832	1'44.364	9)	18.171	(200.3)	37.367	31.978	23.211	1'50.727
13)	13.426	(208.5)	35.269	31.584	22.129	1'42.408	10)	14.381	(201.4)	36.855	31.729	22.902	1'45.867
42 ROMANI Emanuele							11)	14.224	(201.4)	36.742	31.790	22.917	1'45.673
FARO RACING W. GOLF TCR 2 TCRD							12)	14.300	(196.9)	37.555	31.838	22.908	1'46.601
1)	23.270	(172.4)	45.416	38.378	30.166	2'17.230	76 COMPAGNONI Nazareno						
2)	15.403	(199.1)	38.476	33.712	22.874	1'50.465	ASD VELOCITY LOTUS ELISE 2 LEC						
3)	14.931	(198.8)	36.779	31.740	22.807	1'46.257	1)	26.259	(145.9)	50.008	51.552	29.030	2'36.849
4)	14.528	(199.1)	36.734	31.609	22.869	1'45.740	2)	16.255	(181.8)	39.409	36.278	25.523	1'57.465
5)	14.323	(200.3)	36.552	31.743	22.525	1'45.143	3)	15.749	(187.2)	38.593	32.936	23.412	1'50.690
46 ARMOGIDA Roberto							4)	15.563	(186.2)	38.430	33.130	23.588	1'50.711
PRO RACE SEAT LEON. 2 SLCR							5)	15.420	(186.6)	38.677	32.942	23.747	1'50.786
1)	24.892	(131.0)	49.682	41.085	26.440	2'22.099	6)	15.574	(187.6)	38.575	35.513	3'33.456	5'03.118 B
2)	15.748	(190.6)	40.472	35.001	24.225	1'55.446	7)	20.292	(187.6)	40.901	33.092	23.634	1'57.919
3)	16.052	(191.6)	40.047	32.880	23.709	1'52.688	8)	15.269	(187.2)	38.854	32.881	23.635	1'50.639
4)	15.136	(192.0)	39.382	32.437	23.446	1'50.401	9)	15.155	(188.2)	38.465	33.131	24.073	1'50.824
5)	15.426	(192.3)	38.665	32.591	23.761	1'50.443	88 CAT Camil						
6)	15.293	(193.0)	38.514	32.464	23.663	1'49.934	ERVEN MADEM CUPRA TCR DS 2 TCRD						
7)	15.261	(190.9)	39.057	32.491	23.655	1'50.464	1)	25.990	(140.0)	46.732	36.324	24.238	2'13.284
8)	15.058	(192.0)	38.713	32.634	2'33.076	3'59.481 B	2)	14.325	(203.7)	37.337	32.587	23.054	1'47.303
9)	19.813	(192.0)	39.255	32.992	24.125	1'56.185	3)	14.172	(206.1)	37.535	32.444	22.857	1'47.008
10)	15.006	(192.0)	38.972	32.477	23.534	1'49.989	4)	15.280	(167.5)	45.414	39.660	24.902	2'05.256
11)	15.063	(192.3)	38.312	32.363	23.362	1'49.100	5)	14.889	(114.0)	53.678	43.993	8'39.358	10'31.918 B
12)	14.982	(190.2)	38.564	32.814	23.420	1'49.780	93 SERRATORE Pasquale						
55 CAMLIDAG Temel							SP RACING AUDI TT 2 E113						
BF MOTORSPOR AUDI RS3 LMS 2 TCRD							1)	24.845	(146.1)	49.305	40.779	27.472	2'22.401
1)	23.303	(168.8)	45.228	35.273	25.056	2'08.860	2)	16.762	(194.8)	43.734	36.696	24.403	2'01.595
2)	14.700	(200.3)	38.587	33.466	23.348	1'50.101	3)	14.888	(206.5)	37.870	33.017	23.549	1'49.324
3)	14.154	(201.8)	37.012	33.989	23.386	1'48.541	4)	14.553	(199.5)	38.370	32.464	23.601	1'48.988
4)	14.079	(202.2)	37.028	32.513	22.890	1'46.510	5)	14.496	(204.5)	37.228	32.452	23.117	1'47.293
5)	14.024	(202.2)	37.146	32.104	22.797	1'46.071	6)	14.986	(169.6)	40.890	39.142	1'49.176	3'24.194 B

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	25.936	(204.1)	38.554	32.799	23.464	2'00.753							
8)	14.193	(204.9)	37.178	31.958	23.052	1'46.381							
9)	14.228	(202.9)	37.358	32.079	23.267	1'46.932							
10)	14.367	(202.2)	37.568	32.665	24.491	1'49.091							
11)	14.175	(203.3)	37.425	32.329	23.219	1'47.148							
12)	14.287	(202.5)	37.574	33.278	24.216	1'49.355							
13)	14.133	(203.3)	37.762	32.776	24.499	1'49.170							

202	PALMISANO Francesco												
	TEAM AUTOSTA	SEAT LEON E1	1	E103									

1)	24.441	(193.3)	41.116	34.570	24.567	2'04.694							
2)	15.311	(201.0)	38.027	33.806	24.434	1'51.578							
3)	15.199	(202.2)	37.512	32.706	23.346	1'48.763							
4)	15.446	(199.9)	37.893	33.526	23.487	1'50.352							
5)	15.212	(201.8)	50.402	38.660	29.532	2'13.806							
6)	21.029	(145.1)	47.144	33.799	23.770	2'05.742							
7)	15.156	(199.1)	38.872	33.448	23.440	1'50.916							
8)	15.315	(199.1)	37.901	33.374	24.007	1'50.597							
9)	15.531	(199.9)	38.459	33.468	23.297	1'50.755							
10)	15.411	(199.5)	38.044	33.032	23.562	1'50.049							
11)	15.436	(199.5)	38.608	34.131	23.939	1'52.114							
12)	15.722	(119.8)	51.689	50.253	35.114	2'32.778							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 19.07.25 h. 18:50 - 25'

FILA 8	15°	76	COMPAGNONI N. LOTUS ELISE 1'50.639	16°	42	ROMANI E. W. GOLF TCR
FILA 7	13°	202	PALMISANO F. SEAT LEON E1 1'48.763	14°	46	ARMOGIDA R. SEAT LEON. 1'49.100
FILA 6	11°	8	SQUILLACI M. CUPRA TCR DS 1'46.829	12°	88	CAT C. CUPRA TCR DS 1'47.008
FILA 5	9°	55	CAMLIDAG T. AUDI RS3 LMS 1'45.524	10°	93	SERRATORE P. AUDI TT 1'46.381
FILA 4	7°	5	ORIOI G. AUDI RS3 LMS 1'45.431	8°	74	BERGAMASCO T. AUDI RS3 LMS 1'45.521
FILA 3	5°	15	SAMLI O. AUDI RS3 LMS 1'45.212	6°	11	VERROCCHIO R. W. GOLF TCR 1'45.246
FILA 2	3°	13	VISDOMINI A. AUDI RS3 LMS 1'42.374	4°	6	KAMILOGLU K. AUDI RS3 LMS 1'42.668
FILA 1	1°	3	GURRIERI R. CUPRA LEON C 1'41.473	2°	34	KAYA R. AUDI RS3 LMS 1'42.108

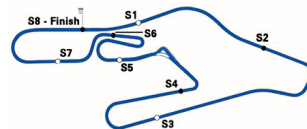
IL CONCORRENTE n. 42 E' RETROCESSO IN ULTIMA POSIZIONE CON DECISIONE n. 1 DEI CC.SS.

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 1 PER DIVISIONI - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

1' DIVISIONE

1	3	GURRIERI R.		SCUDERIA GIR	CUPRA LEON C	1	TCR	8	25'51.271	75.839 Km/h	1'42.712	4
2	34	KAYA R.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	TCR	8	25'57.508	6.237	1'43.604	4
3	13	VISDOMINI A.		NEXT MOTORSP	AUDI RS3 LMS	1	TCR	8	25'58.851	7.580	1'43.849	4
4	6	KAMILOGLU K.		ERVEN MADEM	AUDI RS3 LMS	1	TCR	8	26'01.471	10.200	1'44.248	5

NON CLASSIFICATI

RIT	202	PALMISANO F.		TEAM AUTOSTA	SEAT LEON E1	1	E103
-----	-----	--------------	--	--------------	--------------	---	------

2' DIVISIONE

1	5	ORIOLO G.		PLANET MOTOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	8	26'10.496	74.911 Km/h	1'45.563	4
2	55	CAMLIDAG T.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	8	26'27.969	17.473	1'47.608	8
3	88	CAT C.		ERVEN MADEM	CUPRA TCR DS	2	TCRD	8	26'28.933	18.437	1'47.224	7
4	11	VERROCCHIO R.		BF MOTORSPOR	W. GOLF TCR	2	TCRD	8	26'30.116	19.620	1'47.328	7
5	74	BERGAMASCO T.		PLANET MOTOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	8	26'30.854P	20.358	1'46.163	6
6	93	SERRATORE P.		SP RACING	AUDI TT	2	E113	8	26'32.186	21.690	1'47.530	6
7	8	SQUILLACI M.		TEAM CARS RA	CUPRA TCR DS	2	TCRD	8	26'34.027	23.531	1'47.374	7
8	46	ARMOGIDA R.		PRO RACE	SEAT LEON.	2	SLCR	8	26'38.262	27.766	1'48.579	8
9	76	COMPAGNONI N.		ASD VELOCITY	LOTUS ELISE	2	LEC	8	26'58.040	47.544	1'50.107	3

NON CLASSIFICATI

RIT	15	SAMLI O.		ERVEN MADEM	AUDI RS3 LMS	2	TCRD
-----	----	----------	--	-------------	--------------	---	------

SQ	42	ROMANI E.		FARO RACING	W. GOLF TCR	2	TCRD	8	26'22.923
----	----	-----------	--	-------------	-------------	---	------	---	-----------

IL CONCORRENTE n. 42 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 5.
AL CONCORRENTE n. 74 SONO INFLITTI 15" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 6.

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 51%
COND. ASFALTO	Temp: 39°C	Stato: DRY

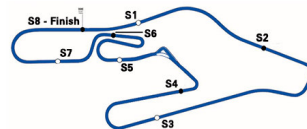
ORA INIZIO (18:56)

ORA FINE (19:23)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

CLASSE A - TCR

1	3	GURRIERI R.		SCUDERIA GIR	CUPRA LEON C	1	TCR	8	25'51.271	75.839 Km/h	211.8	1'42.712	4
2	34	KAYA R.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	TCR	8	25'57.508	6.237	208.5	1'43.604	4
3	13	VISDOMINI A.		NEXT MOTORSP	AUDI RS3 LMS	1	TCR	8	25'58.851	7.580	208.1	1'43.849	4
4	6	KAMILOGLU K.		ERVEN MADEM	AUDI RS3 LMS	1	TCR	8	26'01.471	10.200	217.9	1'44.248	5

CLASSE B - E1 ITALIA OLTRE 3000

NON CLASSIFICATI

RIT	202	PALMISANO F.		TEAM AUTOSTA	SEAT LEON E1	1	E103				196.6		
-----	-----	--------------	--	--------------	--------------	---	------	--	--	--	-------	--	--

CLASSE A - TCR DSG

1	5	ORIOI G.		PLANET MOTOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	8	26'10.496	74.911 Km/h	203.7	1'45.563	4
2	55	CAMLIDAG T.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	8	26'27.969	17.473	202.2	1'47.608	8
3	88	CAT C.		ERVEN MADEM	CUPRA TCR DS	2	TCRD	8	26'28.933	18.437	204.5	1'47.224	7
4	11	VERROCCHIO R.		BF MOTORSPOR	W. GOLF TCR	2	TCRD	8	26'30.116	19.620	201.0	1'47.328	7
5	74	BERGAMASCO T.		PLANET MOTOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	8	26'30.854P	20.358	201.8	1'46.163	6
6	8	SQUILLACI M.		TEAM CARS RA	CUPRA TCR DS	2	TCRD	8	26'34.027	23.531	199.9	1'47.374	7

NON CLASSIFICATI

RIT	15	SAMLI O.		ERVEN MADEM	AUDI RS3 LMS	2	TCRD				202.5		
SQ	42	ROMANI E.		FARO RACING	W. GOLF TCR	2	TCRD	8	26'22.923		199.9		

CLASSE B - SEAT LEON CUP RACE

1	46	ARMOGIDA R.		PRO RACE	SEAT LEON.	2	SLCR	8	26'38.262	73.609 Km/h	193.3	1'48.579	8
---	----	-------------	--	----------	------------	---	------	---	-----------	-------------	-------	----------	---

CLASSE B - E1 ITALIA 3000

1	93	SERRATORE P.		SP RACING	AUDI TT	2	E113	8	26'32.186	73.890 Km/h	209.3	1'47.530	6
---	----	--------------	--	-----------	---------	---	------	---	-----------	-------------	-------	----------	---

CLASSE B - LOTUS ELISE CUP

1	76	COMPAGNONI N.		ASD VELOCITY	LOTUS ELISE	2	LEC	8	26'58.040	72.710 Km/h	193.3	1'50.107	3
---	----	---------------	--	--------------	-------------	---	-----	---	-----------	-------------	-------	----------	---

IL CONCORRENTE n. 42 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 5.
AL CONCORRENTE n. 74 SONO INFLITTI 15" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 6.

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 51%
COND. ASFALTO	Temp: 39°C	Stato: DRY

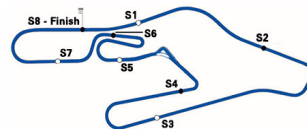
ORA INIZIO (18:56)

ORA FINE (19:23)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-1.99.GIR / 1

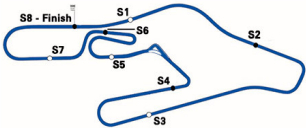
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3.	13	13	13	13	13	13	13	13	13
4.	6	6	6	6	6	6	6	6	6
5.	15	5	5	5	5	5	5	5	5
6.	11	74	74	74	74	74	74	74	74
7.	5	55	55	55	55	55	42	42	42
8.	74	88	88	88	88	88	55	55	55
9.	55	11	11	11	42	42	88	88	88
10.	93	93	93	93	11	11	11	11	11
11.	8	8	8	42	93	93	93	93	93
12.	88	42	42	8	8	8	8	8	8
13.	202	46	46	46	46	46	46	46	46
14.	46	76	76	76	76	76	76	76	76
15.	76								
16.	42								

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

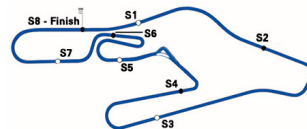


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	GURRIERI R.		SCUDERIA GIRASOLE	CUPRA LEON C. VZ	1	TCR	1'42.712		4/8	143.177	211.4
2	34	KAYA R.		BF MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR S	1	TCR	1'43.604	0.892	4/8	141.944	207.7
3	13	VISDOMINI A.		NEXT MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR S	1	TCR	1'43.849	1.137	4/8	141.609	207.7
4	6	KAMILOGLU K.		ERVEN MADEM H2K R.T	AUDI RS3 LMS SQ	1	TCR	1'44.248	1.536	5/8	141.067	214.8
5	5	ORIOLI G.		PLANET MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR D	2	TCRD	1'45.563	2.851	4/8	139.310	202.9
6	42	ROMANI E.		FARO RACING	W. GOLF TCR DSG	2	TCRD	1'45.865	3.153	8/8	138.912	198.4
7	74	BERGAMASCO T.		PLANET MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR D	2	TCRD	1'46.163	3.451	6/8	138.522	200.6
8	88	CAT C.		ERVEN MADEM H2K R.T	CUPRA TCR DSG	2	TCRD	1'47.224	4.512	7/8	137.152	202.5
9	11	VERROCCHIO-VERR		BF MOTORSPORT	W. GOLF TCR DSG	2	TCRD	1'47.328	4.616	7/8	137.019	200.6
10	8	SQUILLACI M.		TEAM CARS RACING	CUPRA TCR DSG	2	TCRD	1'47.374	4.662	7/8	136.960	199.9
11	93	SERRATORE P.		SP RACING	AUDI TT	2	E1I3	1'47.530	4.818	6/8	136.761	202.9
12	55	CAMLIDAG T.		BF MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR D	2	TCRD	1'47.608	4.896	8/8	136.662	202.2
13	46	ARMOGIDA R.		PRO RACE	SEAT LEON.	2	SLCR	1'48.579	5.867	8/8	135.440	192.0
14	76	COMPAGNONI N.		ASD VELOCITY VIPERS	LOTUS ELISE CUP	2	LEC	1'50.107	7.395	3/8	133.560	193.3

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

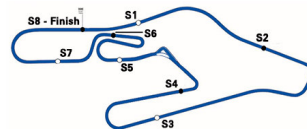


ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3 GURRIERI Raffaele							11 VERROCCHIO-VERROCCHIO						
SCUDERIA GIR CUPRA LEON C 1 TCR							BF MOTORSPOR W. GOLF TCR 2 TCRD						
1)	14.584	(202.5)	39.984	32.548	10'50.569	12'17.685	1)	16.271	(195.1)	42.032	33.791	10'57.202	12'29.296
2)	35.672	(72.8)	1'21.581	53.441	24.670	3'15.364	2)	30.824	(59.1)	1'23.977	52.185	23.236	3'10.222
3)	14.015	(211.0)	35.706	31.086	22.326	1'43.133	3)	14.728	(198.8)	38.017	32.950	23.355	1'49.050
4)	13.992	(211.4)	35.427	30.957	22.336	1'42.712	4)	14.395	(199.5)	37.894	32.777	23.724	1'48.790
5)	13.980	(211.0)	35.720	31.024	22.255	1'42.979	5)	14.427	(197.3)	37.829	32.288	23.161	1'47.705
6)	13.755	(211.4)	35.479	31.180	22.365	1'42.779	6)	14.427	(192.0)	39.484	32.612	23.105	1'49.628
7)	13.846	(211.8)	35.734	31.322	22.267	1'43.169	7)	14.277	(200.6)	37.647	32.405	22.999	1'47.328
8)	13.845	(211.4)	35.889	31.412	22.304	1'43.450	8)	14.249	(201.0)	37.683	33.098	23.067	1'48.097
5 ORIOLI Giacomo							13 VISDOMINI Adriano						
PLANET MOTOR AUDI RS3 LMS 2 TCRD							NEXT MOTORSP AUDI RS3 LMS 1 TCR						
1)	15.130	(199.5)	39.035	33.914	10'53.846	12'21.925	1)	14.930	(203.7)	38.046	31.357	10'55.968	12'20.301
2)	34.435	(72.0)	1'22.412	51.528	25.166	3'13.541	2)	34.567	(69.0)	1'21.838	52.628	24.978	3'14.011
3)	13.708	(203.7)	36.883	32.223	23.040	1'45.854	3)	13.779	(208.1)	36.268	31.437	22.431	1'43.915
4)	13.705	(202.9)	37.187	31.730	22.941	1'45.563	4)	13.741	(207.7)	36.213	31.483	22.412	1'43.849
5)	13.699	(202.5)	37.034	31.852	23.018	1'45.603	5)	13.733	(207.3)	36.227	31.483	22.563	1'44.006
6)	13.667	(201.0)	37.222	31.853	23.089	1'45.831	6)	13.662	(205.3)	36.378	31.569	22.634	1'44.243
7)	13.657	(202.2)	37.140	32.023	23.116	1'45.936	7)	13.502	(206.5)	36.319	31.695	22.655	1'44.171
8)	13.658	(201.8)	37.004	32.442	23.139	1'46.243	8)	13.734	(206.9)	36.260	31.759	22.602	1'44.355
6 KAMILOGLU Koray							34 KAYA Ramazan						
ERVEN MADEM AUDI RS3 LMS 1 TCR							BF MOTORSPOR AUDI RS3 LMS 1 TCR						
1)	14.705	(203.3)	40.460	32.576	10'52.775	12'20.516	1)	14.209	(198.4)	39.614	32.109	10'52.504	12'18.436
2)	34.659	(72.8)	1'22.432	52.199	24.910	3'14.200	2)	35.690	(66.1)	1'21.776	52.967	24.990	3'15.423
3)	13.571	(212.6)	36.584	31.667	22.437	1'44.259	3)	13.801	(207.3)	36.091	31.586	22.517	1'43.995
4)	13.349	(213.5)	36.656	31.724	22.847	1'44.576	4)	13.638	(207.7)	36.062	31.452	22.452	1'43.604
5)	13.405	(214.8)	36.434	31.579	22.830	1'44.248	5)	13.649	(208.1)	36.119	31.474	22.437	1'43.679
6)	13.378	(214.8)	36.680	31.591	22.721	1'44.370	6)	13.533	(207.7)	36.279	31.686	22.420	1'43.918
7)	13.453	(213.5)			22.790	1'44.766	7)	13.612	(208.1)	36.234	31.763	22.713	1'44.322
8)	13.397	(217.9)	36.711	31.703	22.725	1'44.536	8)	13.671	(207.7)			22.600	1'44.131
8 SQUILLACI Marco							42 ROMANI Emanuele						
TEAM CARS RA CUPRA TCR DS 2 TCRD							FARO RACING W. GOLF TCR 2 TCRD						
1)	18.945	(194.0)	42.394	35.265	10'58.009	12'34.613	1)	19.983	(185.6)	42.867	34.539	10'57.853	12'35.242
2)	27.301	(58.0)	1'23.649	52.590	24.200	3'07.740	2)	27.481	(59.6)	1'23.581	52.610	23.631	3'07.303
3)	14.994	(199.5)	38.152	32.739	24.358	1'50.243	3)	14.941	(197.6)	37.538	32.281	23.065	1'47.825
4)	15.159	(198.8)	37.608	32.300	23.488	1'48.555	4)	14.403	(199.9)	37.209	31.762	23.292	1'46.666
5)	14.644	(199.1)	37.577	33.047	23.511	1'48.779	5)	14.315	(198.4)	37.580	32.073	22.830	1'46.798
6)	14.718	(198.8)	37.578	32.152	23.478	1'47.926	6)	14.500	(199.5)	37.033	32.492	23.176	1'47.201
7)	14.480	(199.9)	37.269	32.354	23.271	1'47.374	7)	14.540	(199.1)	36.755	31.722	23.006	1'46.023
8)	14.500	(197.6)	38.507	32.476	23.314	1'48.797	8)	14.380	(198.4)	36.880	31.622	22.983	1'45.865

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
46 ARMOGIDA Roberto PRO RACESEAT LEON.2SLCR							5)	14.496	(203.7)	37.548	32.338	24.008	1'48.390
							6)	15.460	(202.2)	38.858	32.714	23.542	1'50.574
							7)	14.327	(202.5)	37.437	32.302	23.158	1'47.224
							8)	14.329	(203.3)	37.430	32.485	23.076	1'47.320
1)	19.495	(185.3)	42.942	34.547	10'58.981	12'35.965							
2)	27.925	(57.2)	1'23.477	52.117	23.976	3'07.495							
3)	15.275	(190.9)	38.959	32.182	23.459	1'49.875							
4)	15.053	(192.0)	38.612	32.402	23.349	1'49.416							
5)	14.797	(193.3)	37.845	32.914	23.581	1'49.137							
6)	15.059	(192.3)	37.955	32.563	23.039	1'48.616							
7)	14.898	(191.6)	38.114	32.943	23.224	1'49.179							
8)	14.947	(192.0)	38.163	32.380	23.089	1'48.579							
55 CAMLIDAG Temel BF MOTORSPORAUDI RS3 LMS2TCRD													
1)	17.265	(195.8)	39.788	33.931	10'55.690	12'26.674							
2)	31.873	(62.9)	1'23.669	51.423	23.807	3'10.772							
3)	15.365	(199.1)	38.047	32.872	23.634	1'49.918							
4)	14.445	(201.4)	37.564	32.410	23.257	1'47.676							
5)	14.310	(201.4)	37.526	32.658	23.324	1'47.818							
6)	14.330	(201.0)	37.457	32.966	23.650	1'48.403							
7)	14.925	(201.4)	37.668	32.793	23.714	1'49.100							
8)	14.455	(202.2)	37.318	32.568	23.267	1'47.608							
74 BERGAMASCO Tiziano PLANET MOTORAUDI RS3 LMS2TCRD													
1)	16.072	(194.8)	39.769	33.134	10'56.404	12'25.379							
2)	31.883	(63.4)	1'23.686	51.271	23.807	3'10.647							
3)	14.827	(200.3)	37.230	32.210	22.841	1'47.108							
4)	14.430	(199.9)	37.041	32.014	22.979	1'46.464							
5)	14.556	(200.3)	37.140	31.900	22.848	1'46.444							
6)	14.447	(200.6)	36.790	31.893	23.033	1'46.163							
7)	14.485	(199.9)	37.261	32.002	23.083	1'46.831							
8)	14.476	(200.6)	37.041	31.991	23.310	1'46.818							
76 COMPAGNONI Nazareno ASD VELOCITYLOTUS ELISE2LEC													
1)	20.873	(177.6)	43.095	34.482	10'58.898	12'37.348							
2)	27.718	(56.1)	1'23.372	51.655	24.303	3'07.048							
3)	15.552	(193.3)	38.297	32.428	23.830	1'50.107							
4)	15.368	(191.3)	38.841	34.111	24.289	1'52.609							
5)	15.877	(190.2)	39.354	33.508	24.176	1'52.915							
6)	15.355	(188.2)	39.347	33.899	23.977	1'52.578							
7)	15.216	(189.2)	39.210	34.143	24.345	1'52.914							
8)	15.249	(190.6)	39.344	33.907	24.021	1'52.521							
88 CAT Camil ERVEN MADEMCUPRA TCR DS2TCRD													
1)	18.122	(201.8)	38.911	34.530	10'55.350	12'26.913							
2)	32.356	(63.8)	1'23.634	51.220	23.716	3'10.926							
3)	15.194	(202.5)	38.204	32.802	23.491	1'49.691							
4)	14.625	(204.5)	37.750	32.414	23.106	1'47.895							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 20.07.25 h. 09:35 - 25'

FILA 8	15°	76	COMPAGNONI N. LOTUS ELISE 1'50.690			
FILA 7	13°	46	ARMOGIDA R. SEAT LEON. 1'49.780	14°	202	PALMISANO F. SEAT LEON E1 1'50.049
FILA 6	11°	8	SQUILLACI M. CUPRA TCR DS 1'47.091	12°	88	CAT C. CUPRA TCR DS 1'47.303
FILA 5	9°	55	CAMLIDAG T. AUDI RS3 LMS 1'45.934	10°	93	SERRATORE P. AUDI TT 1'46.932
FILA 4	7°	15	SAMLI O. AUDI RS3 LMS 1'45.706	8°	11	VERROCCHIO R. W. GOLF TCR 1'45.895
FILA 3	5°	5	ORIOLI G. AUDI RS3 LMS 1'45.455	6°	74	BERGAMASCO T. AUDI RS3 LMS 1'45.600
FILA 2	3°	6	KAMILOGLU K. AUDI RS3 LMS 1'42.736	4°	13	VISDOMINI A. AUDI RS3 LMS 1'43.110
FILA 1	1°	3	GURRIERI R. CUPRA LEON C 1'41.747	2°	34	KAYA R. AUDI RS3 LMS 1'42.408

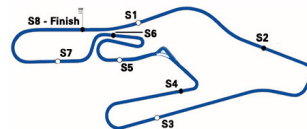


DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 2 PER DIVISIONI - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

1' DIVISIONE

1	3	GURRIERI R.		SCUDERIA GIR	CUPRA LEON C	1	TCR	15	26'09.676	140.532 Km/h	1'43.214	7
2	34	KAYA R.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	TCR	15	26'15.173	5.497	1'43.860	4
3	6	KAMILOGLU K.		ERVEN MADEM	AUDI RS3 LMS	1	TCR	15	26'46.709P	37.033	1'44.423	2
4	202	PALMISANO F.		TEAM AUTOSTA	SEAT LEON E1	1	E103	15	27'44.560	1'34.884	1'49.040	2
5	13	VISDOMINI A.		NEXT MOTORSP	AUDI RS3 LMS	1	TCR	15	27'44.748P	1'35.072	1'43.473	2

2' DIVISIONE

1	11	VERROCCHIO D.		BF MOTORSPOR	W. GOLF TCR	2	TCRD	15	26'45.766	137.373 Km/h	1'45.436	5
2	74	BERGAMASCO T.		PLANET MOTOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	15	26'48.126P	2.360	1'45.336	6
3	5	ORIOLI G.		PLANET MOTOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	15	26'52.464P	6.698	1'45.053	3
4	55	CAMLIDAG T.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	15	27'02.331	16.565	1'46.894	3
5	76	COMPAGNONI N.		ASD VELOCITY	LOTUS ELISE	2	LEC	15	27'49.811	1'04.045	1'49.144	13
6	8	SQUILLACI M.		TEAM CARS RA	CUPRA TCR DS	2	TCRD	15	27'51.340	1'05.574	1'47.312	7
7	93	SERRATORE P.		SP RACING	AUDI TT	2	E113	14	25'15.502	1 GIRO	1'46.596	5
8	46	ARMOGIDA R.		PRO RACE	SEAT LEON.	2	SLCR	14	25'54.012	1 GIRO	1'49.103	2

NON CLASSIFICATI

RIT	88	CAT C.		ERVEN MADEM	CUPRA TCR DS	2	TCRD	2	3'43.368	13 GIRI	1'47.054	2
NP	15	SAMLI O.		ERVEN MADEM	AUDI RS3 LMS	2	TCRD					

AL CONCORRENTE n. 74 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 7.
AL CONCORRENTE n. 6 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 8.
AL CONCORRENTE n. 13 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 9.
AL CONCORRENTE n. 5 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 10.

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 48%
COND. ASFALTO	Temp: 40°C	Stato: DRY

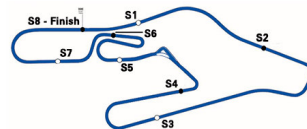
ORA INIZIO (9:43)

ORA FINE (10:12)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI - DEFINITIVA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	-------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

CLASSE A - TCR

1	3	GURRIERI R.		SCUDERIA GIR	CUPRA LEON C	1	TCR	15	26'09.676	140.532 Km/h	211.4	1'43.214	7
2	34	KAYA R.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	TCR	15	26'15.173	5.497	208.9	1'43.860	4
3	6	KAMILOGLU K.		ERVEN MADEM	AUDI RS3 LMS	1	TCR	15	26'46.709P	37.033	213.1	1'44.423	2
4	13	VISDOMINI A.		NEXT MOTORSP	AUDI RS3 LMS	1	TCR	15	27'44.748P	1'35.072	207.3	1'43.473	2

CLASSE B - E1 ITALIA OLTRE 3000

1	202	PALMISANO F.		TEAM AUTOSTA	SEAT LEON E1	1	E103	15	27'44.560	132.521 Km/h	201.4	1'49.040	2
---	-----	--------------	--	--------------	--------------	---	------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

CLASSE A - TCR DSG

1	11	VERROCCHIO D.		BF MOTORSPOR	W. GOLF TCR	2	TCRD	15	26'45.766	137.373 Km/h	199.9	1'45.436	5
2	74	BERGAMASCO T.		PLANET MOTOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	15	26'48.128P	2.360	200.6	1'45.336	6
3	5	ORIOLO G.		PLANET MOTOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	15	26'52.464P	6.698	202.5	1'45.053	3
4	55	CAMLIDAG T.		BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD	15	27'02.331	16.565	200.6	1'46.894	3
5	8	SQUILLACI M.		TEAM CARS RA	CUPRA TCR DS	2	TCRD	15	27'51.340	1'05.574	196.6	1'47.312	7

NON CLASSIFICATI

RIT	88	CAT C.		ERVEN MADEM	CUPRA TCR DS	2	TCRD	2	3'43.368	13 GIRI	202.5	1'47.054	2
NP	15	SAMLI O.		ERVEN MADEM	AUDI RS3 LMS	2	TCRD						

CLASSE B - SEAT LEON CUP RACE

1	46	ARMOGIDA R.		PRO RACE	SEAT LEON.	2	SLCR	14	25'54.012	132.485 Km/h	192.3	1'49.103	2
---	----	-------------	--	----------	------------	---	------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

CLASSE B - E1 ITALIA 3000

1	93	SERRATORE P.		SP RACING	AUDI TT	2	E113	14	25'15.502	135.852 Km/h	206.9	1'46.596	5
---	----	--------------	--	-----------	---------	---	------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

CLASSE B - LOTUS ELISE CUP

1	76	COMPAGNONI N.		ASD VELOCITY	LOTUS ELISE	2	LEC	15	27'49.811	132.104 Km/h	191.6	1'49.144	13
---	----	---------------	--	--------------	-------------	---	-----	----	-----------	--------------	-------	----------	----

AL CONCORRENTE n. 74 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 7.
AL CONCORRENTE n. 6 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 8.
AL CONCORRENTE n. 13 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 9.
AL CONCORRENTE n. 5 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 10.

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 48%
COND. ASFALTO	Temp: 40°C	Stato: DRY

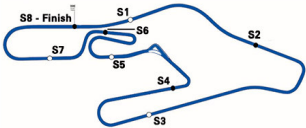
ORA INIZIO (9:43)

ORA FINE (10:12)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-2.99.GIR / 1

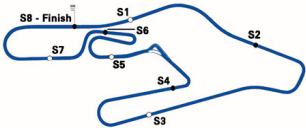
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.		3	6	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	34	3	3	3	3	3	13	13	34	34	34	34	34	34	34	34
3.	6	13	13	13	13	13	34	34	13	13	6	6	6	6	6	6
4.	13	34	34	34	34	34	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
5.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	74	74	74	74	74	74
6.	74	11	11	11	11	11	11	11	11	74	11	11	11	11	11	11
7.	15	74	74	74	74	74	74	74	74	11	55	55	55	55	55	55
8.	11	55	55	55	55	55	55	55	55	55	93	93	93	93	93	13
9.	55	88	88	93	93	93	93	93	93	93	202	202	202	202	202	202
10.	93	93	93	202	202	202	202	202	202	202	76	76	76	76	13	76
11.	8	202	202	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	8
12.	88	46	46	76	76	76	76	76	76	76	8	8	13	13	76	
13.	46	76	76	8	8	8	8	8	8	8	13	13	8	8	8	
14.	202	8	8													
15.	76															

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

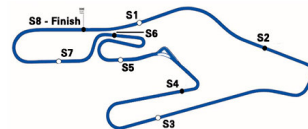


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	GURRIERI R.		SCUDERIA GIRASOLE	CUPRA LEON C. VZ	1	TCR	1'43.214		7/15	142.480	209.3
2	13	VISDOMINI A.		NEXT MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR S	1	TCR	1'43.473	0.259	2/15	142.124	206.9
3	34	KAYA R.		BF MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR S	1	TCR	1'43.860	0.646	4/15	141.594	208.9
4	6	KAMILOGLU K.		ERVEN MADEM H2K R.T	AUDI RS3 LMS SQ	1	TCR	1'44.423	1.209	2/15	140.831	211.8
5	5	ORIOLI G.		PLANET MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR D	2	TCRD	1'45.053	1.839	3/15	139.986	200.6
6	74	BERGAMASCO T.		PLANET MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR D	2	TCRD	1'45.336	2.122	6/15	139.610	199.9
7	11	VERROCCHIO D.		BF MOTORSPORT	W. GOLF TCR DSG	2	TCRD	1'45.436	2.222	5/15	139.477	195.8
8	93	SERRATORE P.		SP RACING	AUDI TT	2	E1I3	1'46.596	3.382	5/14	137.960	204.9
9	55	CAMLIDAG T.		BF MOTORSPORT	AUDI RS3 LMS TCR D	2	TCRD	1'46.894	3.680	3/15	137.575	199.5
10	88	CAT C.		ERVEN MADEM H2K R.T	CUPRA TCR DSG	2	TCRD	1'47.054	3.840	2/2	137.369	202.5
11	8	SQUILLACI M.		TEAM CARS RACING	CUPRA TCR DSG	2	TCRD	1'47.312	4.098	7/15	137.039	195.1
12	202	PALMISANO F.		TEAM AUTOSTAR MOT.	SEAT LEON E1 IT	1	E1O3	1'49.040	5.826	2/15	134.867	197.6
13	46	ARMOGIDA R.		PRO RACE	SEAT LEON.	2	SLCR	1'49.103	5.889	2/14	134.790	189.9
14	76	COMPAGNONI N.		ASD VELOCITY VIPERS	LOTUS ELISE CUP	2	LEC	1'49.144	5.930	13/15	134.739	188.6

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3 GURRIERI Raffaele							9)	13.385	(213.1)	37.028	32.227	22.780	1'45.420
SCUDERIA GIR CUPRA LEON C 1 TCR							10)	13.479	(212.2)	37.441	33.659	24.583	1'49.162
1)	19.225	(209.7)	36.862	31.942	22.774	1'50.803	11)	15.173	(210.1)	38.374	33.239	23.602	1'50.388
2)	13.481	(210.1)	35.850	31.788	22.284	1'43.403	12)	14.492	(208.5)	37.857	32.725	23.399	1'48.473
3)	13.954	(204.1)	36.701	32.131	22.436	1'45.222	13)	14.046	(211.4)	37.423	33.796	23.238	1'48.503
4)	13.581	(211.0)	36.172	32.157	22.453	1'44.363	14)	13.711	(205.7)	38.207	32.851	23.088	1'47.857
5)	13.694	(211.4)	36.105	32.038	22.829	1'44.666	15)	13.769	(211.4)	37.370	32.530	23.478	1'47.147
6)	13.446	(204.1)	36.604	31.886	22.183	1'44.119	8 SQUILLACI Marco						
7)	13.553	(209.3)	35.974	31.385	22.302	1'43.214	TEAM CARS RA CUPRA TCR DS 2 TCRD						
8)	13.638	(208.9)	35.970	31.629	22.363	1'43.600	1)	23.856	(157.6)	46.940	58.120	23.845	2'32.761
9)	13.709	(210.1)	35.747	32.195	22.328	1'43.979	2)	14.494	(195.8)	38.203	32.529	23.255	1'48.481
10)	13.639	(208.5)	36.249	31.626	22.496	1'44.010	3)	14.457	(194.8)	37.888	32.505	23.457	1'48.307
11)	13.777	(210.1)	36.208	31.742	22.536	1'44.263	4)	14.407	(194.8)	38.023	32.510	23.594	1'48.534
12)	13.528	(208.9)	35.844	31.983	22.475	1'43.830	5)	14.551	(195.1)	37.870	32.931	23.372	1'48.724
13)	13.602	(209.7)	36.095	31.975	22.408	1'44.080	6)	14.406	(193.0)	38.772	32.350	23.237	1'48.765
14)	13.672	(209.3)	36.151	32.386	22.618	1'44.827	7)	14.416	(195.1)	37.601	32.186	23.109	1'47.312
15)	13.831	(209.7)	36.695	32.206	22.565	1'45.297	8)	14.318	(195.8)	37.601	32.349	23.069	1'47.337
5 ORIOLI Giacomo							9)	14.397	(194.8)	37.983	32.401	23.476	1'48.257
PLANET MOTOR AUDI RS3 LMS 2 TCRD							10)	14.460	(196.2)	37.744	32.691	23.463	1'48.358
1)	19.543	(202.5)	37.700	32.756	22.948	1'52.947	11)	14.376	(195.5)	37.846	32.680	23.225	1'48.127
2)	13.725	(201.0)	36.814	31.761	22.798	1'45.098	12)	14.276	(194.0)	39.547	32.498	23.324	1'49.645
3)	13.630	(200.6)	36.707	31.934	22.782	1'45.053	13)	14.414	(195.8)	37.986	32.535	23.447	1'48.382
4)	13.614	(199.5)	37.088	32.172	22.628	1'45.502	14)	14.452	(195.1)	38.431	32.613	23.328	1'48.824
5)	13.607	(200.6)	36.965	32.071	22.768	1'45.411	15)	14.534	(196.6)	37.903	33.632	23.457	1'49.526
6)	13.624	(199.9)	36.986	32.066	22.762	1'45.438	11 VERROCCHIO Daniele						
7)	13.660	(200.3)	37.126	32.045	22.842	1'45.673	BF MOTORSPOR W. GOLF TCR 2 TCRD						
8)	13.607	(199.1)	37.264	32.483	22.876	1'46.230	1)	20.091	(199.9)	37.573	32.387	23.456	1'53.507
9)	13.644	(199.5)	37.024	32.532	23.056	1'46.256	2)	14.064	(196.9)	37.109	31.752	22.614	1'45.539
10)	13.751	(199.9)	37.223	32.414	22.922	1'46.310	3)	14.204	(197.3)	36.714	32.222	22.605	1'45.745
11)	13.681	(200.6)	37.459	32.590	23.227	1'46.957	4)	13.929	(195.8)	37.093	31.797	22.971	1'45.790
12)	13.658	(198.0)	39.012	32.718	23.082	1'48.470	5)	13.922	(195.8)			22.737	1'45.436
13)	13.806	(201.4)	37.337	33.135	23.441	1'47.719	6)	14.039	(195.8)			22.777	1'45.948
14)	13.697	(194.8)	38.812	32.953	23.058	1'48.520	7)	14.089	(194.8)			22.859	1'46.644
15)	13.703	(201.0)	37.478	32.472	23.227	1'46.880	8)	14.040	(195.8)	37.055	32.361	22.907	1'46.363
6 KAMILOGLU Koray							9)	14.034	(194.4)	38.988	32.600	22.954	1'48.576
ERVEN MADEM AUDI RS3 LMS 1 TCR							10)	14.055	(195.8)	37.750	32.247	22.924	1'46.976
1)	18.479	(210.1)	36.769	31.937	22.384	1'49.569	11)	14.068	(197.3)	37.303	32.808	22.983	1'47.162
2)	13.461	(211.8)	36.782	31.816	22.364	1'44.423	12)	14.060	(196.2)	37.617	32.427	22.915	1'47.019
3)	13.551	(209.7)	37.076	32.051	22.424	1'45.102	13)	14.172	(197.3)	37.249	32.395	22.950	1'46.766
4)	13.334	(206.5)	36.586	32.058	22.513	1'44.491	14)	14.061	(195.1)	37.440	32.675	22.945	1'47.121
5)	13.257	(206.9)	36.567	32.107	22.700	1'44.631	15)	13.973	(196.9)	37.696	32.468	23.037	1'47.174
6)	13.388	(204.9)	36.788	34.203	22.578	1'46.957	13 VISDOMINI Adriano						
7)	13.434	(212.2)	36.658	31.883	22.646	1'44.621	NEXT MOTORSP AUDI RS3 LMS 1 TCR						
8)	13.479	(211.0)	36.954	31.841	22.691	1'44.965	1)	19.417	(206.5)	37.410	31.778	22.688	1'51.293

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	13.519	(206.9)	36.030	31.615	22.309	1'43.473	3)	14.375	(199.5)	37.248	32.482	22.789	1'46.894
3)	13.639	(207.3)	37.014	32.018	22.549	1'45.220	4)	14.262	(199.9)	37.307	32.513	23.263	1'47.345
4)	13.492	(206.9)	36.243	32.038	22.594	1'44.367	5)	14.156	(200.6)	37.128	32.738	23.181	1'47.203
5)	13.512	(206.1)	36.388	31.960	22.738	1'44.598	6)	14.137	(199.5)	37.291	32.509	23.292	1'47.229
6)	13.451	(205.3)	36.602	31.901	22.516	1'44.470	7)	14.131	(198.8)	37.278	32.766	23.022	1'47.197
7)	13.633	(204.9)	36.344	31.569	22.649	1'44.195	8)	14.134	(199.1)	37.566	32.867	23.135	1'47.702
8)	13.558	(205.7)	37.686	31.990	22.587	1'45.821	9)	14.131	(197.6)	37.974	32.472	23.158	1'47.735
9)	13.571	(204.9)	36.871	32.048	22.722	1'45.212	10)	14.184	(198.4)	37.839	32.486	23.079	1'47.588
10)	13.544	(203.7)	37.024	35.835	1'32.389	2'58.792 B	11)	14.113	(199.5)	37.513	32.642	23.347	1'47.615
11)	17.559	(205.3)	36.968	31.792	22.562	1'48.881	12)	14.055	(199.1)	37.790	32.742	22.998	1'47.585
12)	13.598	(204.9)	36.535	31.942	22.510	1'44.585	13)	14.110	(200.6)	37.756	32.638	23.069	1'47.573
13)	13.657	(205.7)	36.457	31.934	22.683	1'44.731	14)	14.002	(199.5)	37.586	32.844	23.391	1'47.823
14)	13.509	(204.5)	37.424	32.674	23.318	1'46.925	15)	15.520	(199.5)	38.083	33.258	23.132	1'49.993
15)	14.552	(204.9)	37.455	32.392	22.786	1'47.185							

34	KAYA Ramazan					
	BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	1	TCR		
1)	18.819	(208.5)	36.591	32.451	23.935	1'51.796
2)	13.943	(208.1)	35.916	32.048	22.128	1'44.035
3)	13.978	(208.9)	36.495	32.283	22.384	1'45.140
4)	13.486	(208.9)	36.351	31.788	22.235	1'43.860
5)	13.671	(207.7)	36.294	32.158	22.697	1'44.820
6)	13.524	(205.7)	36.758	31.827	22.426	1'44.535
7)	13.412	(206.9)	36.410	31.632	22.629	1'44.083
8)	13.547	(205.3)	36.514	31.939	22.745	1'44.745
9)	13.526	(206.1)	36.372	31.860	22.430	1'44.188
10)	13.525	(205.7)	36.480	31.780	22.339	1'44.124
11)	13.697	(207.3)	36.426	31.762	22.554	1'44.439
12)	13.563	(205.7)	36.355	31.984	22.520	1'44.422
13)	13.572	(206.9)	36.535	32.206	22.690	1'45.003
14)	13.624	(206.5)	36.452	32.265	22.697	1'45.038
15)	13.672	(206.9)	36.312	32.059	22.902	1'44.945

46	ARMOGIDA Roberto					
	PRO RACE	SEAT LEON.	2	SLCR		
1)	21.719	(192.3)	40.282	33.058	23.786	1'58.845
2)	14.885	(189.9)	38.469	32.245	23.504	1'49.103
3)	15.033	(190.2)	38.299	32.689	23.509	1'49.530
4)	14.842	(190.2)	38.641	33.294	23.346	1'50.123
5)	14.979	(190.6)	38.905	33.125	23.480	1'50.489
6)	14.999	(189.2)	39.206	32.770	23.477	1'50.452
7)	15.188	(189.6)	38.790	33.021	23.494	1'50.493
8)	14.885	(187.6)	38.887	32.948	23.342	1'50.062
9)	15.210	(184.6)	39.260	32.947	23.651	1'51.068
10)	15.023	(184.3)	40.019	32.923	24.257	1'52.222
11)	14.749	(190.6)	38.550	32.780	23.731	1'49.810
12)	15.269	(190.2)	38.601	33.355	23.332	1'50.557
13)	15.111	(187.9)	38.441	32.950	23.359	1'49.861
14)	14.804	(190.2)	38.814	33.935	23.844	1'51.397

55	CAMLIDAG Temel					
	BF MOTORSPOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD		
1)	20.941	(198.0)	38.677	33.023	23.303	1'55.944
2)	14.138	(199.9)	37.590	32.407	22.770	1'46.905

74	BERGAMASCO Tiziano					
	PLANET MOTOR	AUDI RS3 LMS	2	TCRD		
1)	19.755	(198.8)	38.474	32.304	23.340	1'53.873
2)	14.291	(199.9)	36.767	31.859	22.805	1'45.722
3)	14.447	(199.1)	37.163	31.809	22.726	1'46.145
4)	14.117	(197.6)	37.112	31.788	22.896	1'45.913
5)	14.218	(200.6)	36.755	31.752	22.666	1'45.391
6)	14.188	(199.9)	36.707	31.707	22.734	1'45.336
7)	14.120	(199.5)	37.110	32.497	22.953	1'46.680
8)	14.095	(200.3)	36.910	32.395	22.927	1'46.327
9)	14.044	(194.8)	37.512	32.736	22.957	1'47.249
10)	14.174	(196.2)	37.493	31.971	22.837	1'46.475
11)	14.123	(199.5)	36.952	32.212	22.774	1'46.061
12)	14.124	(199.5)	37.100	32.326	22.842	1'46.392
13)	14.111	(199.9)	36.957	32.173	22.913	1'46.154
14)	14.086	(200.3)	37.506	33.603	23.143	1'48.338
15)	14.057	(199.5)	37.133	32.710	23.170	1'47.070

76	COMPAGNONI Nazareno					
	ASD VELOCITY	LOTUS ELISE	2	LEC		
1)	22.694	(191.6)	39.641	33.459	23.890	1'59.684
2)	15.338	(188.9)	39.201	32.855	23.693	1'51.087
3)	15.349	(185.6)	38.814	33.203	23.593	1'50.959
4)	15.035	(188.2)	38.763	32.723	23.745	1'50.266
5)	14.903	(185.6)	38.402	32.655	23.592	1'49.552
6)	14.794	(187.6)	38.250	32.852	23.589	1'49.485
7)	14.624	(187.6)	38.543	32.672	23.506	1'49.345
8)	14.566	(189.6)	38.532	32.733	23.619	1'49.450
9)	14.573	(185.9)	39.598	33.348	23.590	1'51.109
10)	14.641	(190.9)	38.680	32.981	23.715	1'50.017
11)	14.978	(189.2)	39.170	32.978	23.962	1'51.088
12)	14.884	(189.9)	38.571	33.227	23.882	1'50.564
13)	14.990	(188.6)	37.901	32.694	23.559	1'49.144
14)	14.656	(186.6)	39.430	33.210	24.996	1'52.292
15)	15.456	(185.6)	39.194	34.802	26.317	1'55.769

88	CAT Camil					
	ERVEN MADEM	CUPRA TCR DS	2	TCRD		
1)	21.154	(200.6)	38.765	33.051	23.344	1'56.314
2)	14.088	(202.5)	37.828	32.373	22.765	1'47.054

93 SERRATORE Pasquale						
	SP RACING		AUDI TT		2	E1I3
1)	21.316	(206.9)	39.521	33.249	23.277	1'57.363
2)	14.339	(205.7)	37.597	32.677	22.887	1'47.500
3)	14.433	(205.3)	37.640	32.782	23.114	1'47.969
4)	14.318	(203.7)	37.147	32.749	23.110	1'47.324
5)	14.453	(204.9)	37.028	32.008	23.107	1'46.596
6)	14.260	(204.5)	37.394	32.594	22.889	1'47.137
7)	14.262	(202.2)	37.274	32.290	23.245	1'47.071
8)	14.113	(204.9)	37.746	32.491	23.426	1'47.776
9)	14.250	(205.3)	37.397	32.311	23.530	1'47.488
10)	14.131	(205.7)	38.059	32.418	23.316	1'47.924
11)	14.301	(205.3)	37.462	32.359	23.775	1'47.897
12)	14.183	(204.9)	37.353	32.413	23.393	1'47.342
13)	14.192	(204.9)	37.713	32.616	23.234	1'47.755
14)	14.154	(204.1)	37.809	33.046	23.351	1'48.360

202 PALMISANO Francesco						
	TEAM AUTOSTA		SEAT LEON E1		1	E1O3
1)	22.181	(201.4)	39.232	33.025	23.633	1'58.071
2)	15.105	(197.6)	37.741	32.918	23.276	1'49.040
3)	14.955	(198.4)	38.003	33.436	23.535	1'49.929
4)	15.091	(197.3)	38.168	33.079	23.763	1'50.101
5)	15.253	(197.3)	38.520	33.120	23.549	1'50.442
6)	15.155	(196.6)	38.346	33.272	23.676	1'50.449
7)	15.494	(198.0)	38.262	33.286	23.661	1'50.703
8)	14.966	(196.6)	38.253	32.990	23.880	1'50.089
9)	15.261	(196.2)	38.397	33.520	23.842	1'51.020
10)	15.181	(198.4)	38.648	32.994	23.850	1'50.673
11)	15.238	(196.9)	38.770	33.186	23.981	1'51.175
12)	15.068	(195.1)	38.293	33.185	23.774	1'50.320
13)	14.915	(198.0)	37.600	33.144	23.576	1'49.235
14)	15.016	(196.9)	38.385	33.303	23.643	1'50.347
15)	15.389	(197.6)	39.397	33.815	24.365	1'52.966

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND

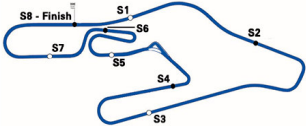


AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 18 - 19 - 20 LUGLIO 2025

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



RISULTATI QUALIFICHE - DEFINITIVA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	15	TURIZIO F.		TM RACING	OSELLA PA21S	E220		1'33.032		6/10	158.074	1'33.383	
2	32	REA C.		REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2		1'33.974	0.942	8/8	156.490	1'34.035	
3	36	FRANCISCI C.		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	E230		1'34.850	1.818	4/8	155.044	1'34.889	
4	35	RANDACCIO R.		SCI	LUCCHINI BMW	E230		1'34.895	1.863	3/10	154.971	1'35.105	
5	10	NAPPI G.		NAPPI GIOVANNI	OSELLA PA20	CN2		1'37.626	4.594	6/7	150.636	1'37.898	
6	48	BUGANZA G.		FREE TIRES	BOGANI	CLK3		1'49.213	16.181	6/9	134.654	1'49.562	
7	7	DE FILIPPIS S.		DE FILIPPIS SANTI	LIGIER JS 51	CN2		1'59.998	26.966	2/2	122.552		

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

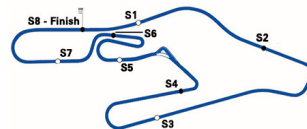
CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 46%

COND. ASFALTO Temp: 44°C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:05)

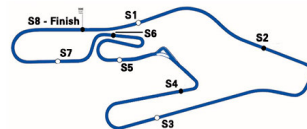
ORA FINE (10:27)



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7 DE FILIPPIS Santi							2)	15.781	(218.3)	34.869	30.546	20.603	1'41.799
DE FILIPPIS LIGIER JS 51 CN2							3)	12.906	(228.6)	33.012	28.485	20.492	1'34.895
1)	28.733	(146.1)	50.101	38.364	27.829	2'25.027	4)	12.776	(225.2)	33.710	29.376	20.258	1'36.120
2)	16.855	(169.1)	43.105	34.494	25.544	1'59.998	5)	12.847	(229.6)	33.325	28.907	20.366	1'35.445
10 NAPPI Giovanni							6)	12.790	(229.1)	33.066	28.897	20.406	1'35.159
NAPPI GIOVAN OSELLA PA20 CN2							7)	12.817	(228.1)	33.393	29.659	3'37.774	4'53.643 B
1)	15.599	(180.3)	46.613	32.108	21.704	1'56.024	8)	18.724	(225.2)	34.077	29.132	20.642	1'42.575
2)	14.078	(207.7)	34.893	29.861	20.805	1'39.637	9)	12.816	(226.2)	33.252	28.609	20.428	1'35.105
3)	13.422	(209.3)	33.872	29.713	20.891	1'37.898	10)	12.701	(224.8)	33.420	29.011	20.917	1'36.049
4)	14.025	(211.4)	36.843	36.040	4'32.856	5'59.764 B	36 FRANCISCI Claudio						
5)	18.316	(208.9)	35.879	30.393	20.851	1'45.439	FRANCISCI CL LUCCHINI BMW E230						
6)	13.475	(208.5)	34.002	29.571	20.578	1'37.626	1)	33.180	(171.8)	45.550	35.230	24.199	2'18.159
7)	13.298	(207.3)	34.293	29.732	21.066	1'38.389	2)	15.399	(211.4)	37.241	31.027	20.885	1'44.552
15 TURIZIO Francesco							3)	13.072	(179.0)	40.247	31.709	20.628	1'45.656
TM RACING OSELLA PA21S E220							4)	12.915	(226.7)	32.795	29.006	20.134	1'34.850
1)	25.369	(206.9)	38.976	31.960	22.372	1'58.677	5)	16.118	(173.5)	43.304	36.693	2'53.383	4'29.498 B
2)	15.637	(214.4)	34.665	29.037	19.874	1'39.213	6)	29.839	(211.8)	38.444	31.356	20.759	2'00.398
3)	12.773	(217.9)	32.576	28.726	19.941	1'34.016	7)	12.759	(223.8)	32.793	29.013	20.324	1'34.889
4)	12.797	(218.3)	32.832	28.496	19.826	1'33.951	8)	12.942	(226.2)	32.694	29.240	20.626	1'35.502
5)	12.848	(217.9)	32.317	28.739	19.673	1'33.577	48 BUGANZA Giovanni						
6)	12.797	(216.1)	32.371	28.253	19.611	1'33.032	FREE TIRES BOGANI CLK3						
7)	13.664	(202.9)	35.393	31.555	2'46.138	4'06.750 B	1)	24.750	(144.1)	50.066	36.896	25.553	2'17.265
8)	20.587	(212.2)	34.379	29.367	20.035	1'44.368	2)	15.485	(181.5)	40.195	33.740	23.715	1'53.135
9)	12.799	(216.5)	32.568	28.455	19.561	1'33.383	3)	14.726	(186.6)	37.783	33.444	23.609	1'49.562
10)	12.746	(215.2)	32.511	28.463	19.930	1'33.650	4)	14.679	(187.6)	37.895	33.638	23.627	1'49.839
32 REA Cosimo							5)	14.989	(186.2)	38.483	33.232	23.395	1'50.099
REA COSIMO LIGIER JS 51 CN2							6)	14.535	(187.9)	37.789	33.407	23.482	1'49.213
1)	19.748	(206.5)	36.155	29.405	20.627	1'45.935	7)	14.560	(186.9)	38.182	33.615	31.773	1'58.130
2)	12.945	(215.7)	32.966	29.037	20.198	1'35.146	8)	17.386	(167.8)	43.596	36.521	1'48.929	3'26.432 B
3)	12.898	(217.4)	32.969	28.722	20.024	1'34.613	9)	19.968	(182.7)	39.271	33.849	22.926	1'56.014
4)	12.852	(219.7)	32.883	28.404	19.896	1'34.035	35 RANDACCIO Ranieri						
5)	13.609	(197.6)	37.849	34.812	3'28.740	4'55.010 B	SCI LUCCHINI BMW E230						
6)	19.506	(177.3)	39.011	31.873	20.530	1'50.920	1)	23.879	(191.3)	42.279	33.226	22.357	2'01.741
7)	12.885	(215.2)	33.337	28.588	20.152	1'34.962							
8)	12.860	(217.4)	32.845	28.416	19.853	1'33.974							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 19.07.25 h. 16:00 - 20'

FILA
4

7° **7** **DE FILIPPIS S.**
LIGIER JS 51 1'59.998

FILA
3

5° **10** **NAPPI G.**
OSELLA PA20 1'37.626

6° **48** **BUGANZA G.**
BOGANI 1'49.213

FILA
2

3° **36** **FRANCISCI C.**
LUCCHINI BMW 1'34.850

4° **35** **RANDACCIO R.**
LUCCHINI BMW 1'34.895

FILA
1

1° **15** **TURIZIO F.**
OSELLA PA21S 1'33.032

2° **32** **REA C.**
LIGIER JS 51 1'33.974

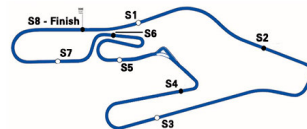


DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	32	REA C.		REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2		13	20'35.929	154.683 Km/h	222.0	1'34.151 9
2	15	TURIZIO F.		TM RACING	OSELLA PA21S	E220		13	20'37.075	1.146	218.8	1'33.906 12
3	36	FRANCISCI C.		FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	E230		13	21'12.133	36.204	223.8	1'34.781 4
4	35	RANDACCIO R.		SCI	LUCCHINI BMW	E230		13	21'13.974	38.045	230.1	1'35.886 6
5	48	BUGANZA G.		FREE TIRES	BOGANI	CLK3		11	20'36.221	2 GIRI	187.6	1'49.103 8
6	7	DE FILIPPIS S.		DE FILIPPIS	LIGIER JS 51	CN2		11	21'47.677	2 GIRI	195.1	1'53.269 3

NON CLASSIFICATI

NP	10	NAPPI G.		NAPPI GIOVAN	OSELLA PA20	CN2						
								GIRO VELOCE	12° TURIZIO Francesco	1'33.906	156.603Km/h	

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 44%
COND. ASFALTO Temp: 47°C Stato: DRY

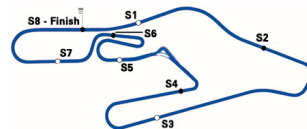
ORA INIZIO (13:05)

ORA FINE (16:27)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

E2sc 2.0

1	15	TURIZIO F.		TM RACING	OSELLA PA21S	E220		13	20'37.075	154.540 Km/h	218.8	1'33.906	12
---	----	------------	--	-----------	--------------	------	--	----	-----------	--------------	-------	----------	----

CN2

1	32	REA C.		REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2		13	20'35.929	154.683 Km/h	222.0	1'34.151	9
2	7	DE FILIPPIS S.		DE FILIPPIS	LIGIER JS 51	CN2		11	21'47.677	2 GIRI	195.1	1'53.269	3

NON CLASSIFICATI

NP	10	NAPPI G.		NAPPI GIOVAN	OSELLA PA20	CN2							
----	----	----------	--	--------------	-------------	-----	--	--	--	--	--	--	--

E2sc 3.0

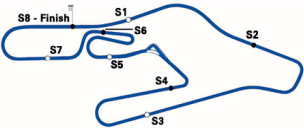
1	36	FRANCISCI C.		FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	E230		13	21'12.133	150.281 Km/h	223.8	1'34.781	4
2	35	RANDACCIO R.		SCI	LUCCHINI BMW	E230		13	21'13.974	1.841	230.1	1'35.886	6

CLASSICHE K3 - CN4 3.0

1	48	BUGANZA G.		FREE TIRES	BOGANI	CLK3		11	20'36.221	130.855 Km/h	187.6	1'49.103	8
---	----	------------	--	------------	--------	------	--	----	-----------	--------------	-------	----------	---

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

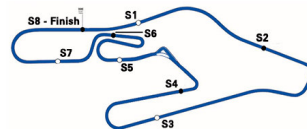
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	15	15	15	15	15	15	15	32	32	32	32	32	32	32
2.	32	32	32	32	32	32	32	15	15	15	15	15	15	15
3.	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4.	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5.	10	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6.	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
7.	7													

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

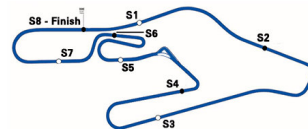


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	15	TURIZIO F.		TM RACING	OSELLA PA21S	E220		1'33.906		12/13	156.603	216.5
2	32	REA C.		REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2		1'34.151	0.245	9/13	156.195	222.0
3	36	FRANCISCI C.		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	E230		1'34.781	0.875	4/13	155.157	222.9
4	35	RANDACCIO R.		SCI	LUCCHINI BMW	E230		1'35.886	1.980	6/13	153.369	227.6
5	48	BUGANZA G.		FREE TIRES	BOGANI	CLK3		1'49.103	15.197	8/11	134.790	185.3
6	7	DE FILIPPIS S.		DE FILIPPIS SANTI	LIGIER JS 51	CN2		1'53.269	19.363	3/11	129.832	192.6

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

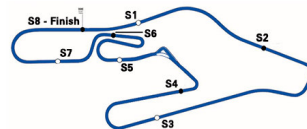
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7 DE FILIPPIS Santi							35 RANDACCIO Ranieri						
	DE FILIPPIS		LIGIER JS 51		CN2			SCI		LUCCHINI BMW		E230	
1)	37.439	(186.2)	41.862	35.666	25.555	2'20.522	1)	16.569	(226.7)	34.126	45.077	22.157	1'57.929
2)	15.870	(193.7)	39.293	33.681	24.524	1'53.368	2)	12.961	(227.2)	33.502	29.242	20.542	1'36.247
3)	15.667	(192.6)	39.272	33.730	24.600	1'53.269	3)	12.906	(226.2)	33.279	28.989	20.757	1'35.931
4)	16.020	(195.1)	40.127	36.229	27.445	1'59.821	4)	12.958	(226.2)	33.558	29.223	20.599	1'36.338
5)	16.302	(191.3)	40.186	34.933	25.855	1'57.276	5)	12.934	(228.1)	33.274	29.179	20.700	1'36.087
6)	16.241	(189.6)	41.681	34.583	25.281	1'57.786	6)	12.764	(227.6)	33.351	29.148	20.623	1'35.886
7)	16.232	(192.3)	40.180	34.254	24.621	1'55.287	7)	12.889	(228.1)	33.438	28.996	20.599	1'35.922
8)	15.778	(192.3)	40.100	34.017	29.047	1'58.942	8)	12.918	(230.1)	33.562	29.012	20.668	1'36.160
9)	16.538	(188.2)	41.296	34.532	25.777	1'58.143	9)	12.898	(229.1)	33.596	29.456	20.631	1'36.581
10)	16.336	(187.9)	41.800	33.872	24.516	1'56.524	10)	12.905	(229.1)	33.596	29.261	20.772	1'36.534
11)	16.061	(190.2)	41.614	34.021	25.043	1'56.739	11)	12.868	(226.7)	33.550	29.218	20.830	1'36.466
							12)	12.936	(222.9)	34.674	29.218	20.825	1'37.653
							13)	12.891	(228.1)	33.422	29.146	20.781	1'36.240
15 TURIZIO Francesco													
	TM RACING		OSELLA PA21S		E220		36 FRANCISCI Claudio						
1)	15.750	(213.9)	33.836	28.970	19.819	1'38.375		FRANCISCI CL		LUCCHINI BMW		E230	
2)	12.803	(215.7)	33.207	29.128	19.910	1'35.048	1)	17.503	(218.8)	34.188	30.111	20.635	1'42.437
3)	12.809	(215.2)	32.974	29.199	20.184	1'35.166	2)	13.023	(220.6)	33.236	28.923	20.395	1'35.577
4)	13.136	(214.4)	32.769	29.315	19.842	1'35.062	3)	12.875	(220.1)	33.077	28.917	20.355	1'35.224
5)	12.779	(215.7)	32.815	29.523	19.961	1'35.078	4)	12.768	(222.9)	32.763	29.089	20.161	1'34.781
6)	12.825	(215.7)	32.800	29.441	21.155	1'36.221	5)	12.855	(222.0)	32.660	28.953	20.893	1'35.361
7)	12.821	(212.6)	34.706	28.706	19.629	1'35.862	6)	13.003	(222.0)	32.872	29.387	20.472	1'35.734
8)	12.758	(216.1)	32.973	28.725	19.787	1'34.243	7)	13.679	(220.1)	33.224	29.140	20.200	1'36.243
9)	12.791	(217.4)	32.766	28.902	19.610	1'34.069	8)	12.826	(221.5)	32.867	29.129	20.138	1'34.960
10)	12.774	(218.8)	32.784	28.848	19.743	1'34.149	9)	12.774	(223.8)	32.477	29.352	20.753	1'35.356
11)	12.759	(218.8)	33.376	28.982	19.596	1'34.713	10)	13.901	(210.5)	33.987	30.784	21.710	1'40.382
12)	12.761	(216.5)	32.755	28.621	19.769	1'33.906	11)	14.465	(209.7)	34.920	31.064	22.069	1'42.518
13)	12.775	(215.7)	33.085	29.270	20.053	1'35.183	12)	14.211	(206.5)	34.817	31.194	21.092	1'41.314
							13)	13.599	(216.1)	34.093	31.611	22.943	1'42.246
32 REA Cosimo													
	REA COSIMO		LIGIER JS 51		CN2		48 BUGANZA Giovanni						
1)	16.078	(216.1)	34.064	28.966	20.298	1'39.406		FREE TIRES		BOGANI		CLK3	
2)	12.914	(216.1)	33.416	28.822	20.219	1'35.371	1)	30.444	(172.1)	44.343	35.422	24.621	2'14.830
3)	12.869	(218.3)	32.876	28.749	20.210	1'34.704	2)	15.773	(183.0)	39.504	34.121	23.768	1'53.166
4)	12.824	(217.0)	33.101	28.862	20.405	1'35.192	3)	14.793	(184.6)	38.580	33.399	23.470	1'50.242
5)	12.815	(217.9)	32.715	29.066	20.182	1'34.778	4)	14.611	(185.6)	38.459	33.319	23.261	1'49.650
6)	12.800	(219.7)	32.914	28.937	21.096	1'35.747	5)	14.506	(187.6)	37.710	33.033	24.646	1'49.895
7)	12.711	(217.4)	33.753	28.383	19.935	1'34.782	6)	16.766	(183.7)	38.582	33.313	23.297	1'51.958
8)	12.817	(217.4)	32.939	28.409	19.995	1'34.160	7)	14.609	(185.6)	38.382	33.228	23.131	1'49.350
9)	12.835	(222.0)	32.798	28.470	20.048	1'34.151	8)	14.808	(185.3)	38.055	33.092	23.148	1'49.103
10)	12.885	(219.7)	32.852	28.714	19.861	1'34.312	9)	14.614	(183.4)	39.110	32.653	23.392	1'49.769
11)	12.802	(221.5)	33.033	28.439	19.983	1'34.257	10)	14.585	(186.9)	38.078	33.101	23.388	1'49.152
12)	12.824	(217.9)	33.096	28.453	19.804	1'34.177	11)	14.637	(185.9)	38.330	32.930	23.209	1'49.106
13)	12.784	(219.7)	32.952	28.745	20.411	1'34.892							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 20.07.25 h. 16:55 - 20'

FILA
3

5° **10** **NAPPI G.**
OSELLA PA20 1'37.898

6° **7** **DE FILIPPIS S.**
LIGIER JS 51

FILA
2

3° **36** **FRANCISCI C.**
LUCCHINI BMW 1'34.889

4° **35** **RANDACCIO R.**
LUCCHINI BMW 1'35.105

FILA
1

1° **15** **TURIZIO F.**
OSELLA PA21S 1'33.383

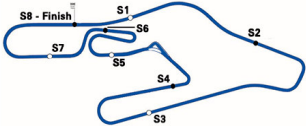
2° **32** **REA C.**
LIGIER JS 51 1'34.035

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 2 - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	15	TURIZIO F.		TM RACING	OSELLA PA21S	E220		13	20'48.926	153.073 Km/h	213.1	1'34.975 11
2	32	REA C.		REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2		13	20'51.759	2.833	217.0	1'35.055 13
3	36	FRANCISCI C.		FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	E230		13	21'20.842	31.916	219.7	1'35.509 4
4	35	RANDACCIO R.		SCI	LUCCHINI BMW	E230		13	21'25.241	36.315	224.8	1'37.389 13
5	7	DE FILIPPIS S.		DE FILIPPIS	LIGIER JS 51	CN2		12	22'41.860	1 GIRO	192.0	1'49.905 9

NON CLASSIFICATI

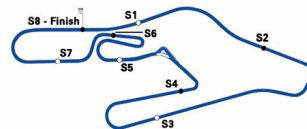
NP	10	NAPPI G.		NAPPI GIOVAN	OSELLA PA20	CN2						
									GIRO VELOCE	11°	TURIZIO Francesco	1'34.975 154.840Km/h

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI CSN: Silvia BASSU CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 66%
COND. ASFALTO Temp: 40°C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:31) ORA FINE (17:54)



CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	-------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

E2sc 2.0

1	15	TURIZIO F.		TM RACING	OSELLA PA21S	E220		13	20'48.926	153.073 Km/h	213.1	1'34.975	11
---	----	------------	--	-----------	--------------	------	--	----	-----------	--------------	-------	----------	----

CN2

1	32	REA C.		REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2		13	20'51.759	152.727 Km/h	217.0	1'35.055	13
2	7	DE FILIPPIS S.		DE FILIPPIS	LIGIER JS 51	CN2		12	22'41.860	1 GIRO	192.0	1'49.905	9

NON CLASSIFICATI

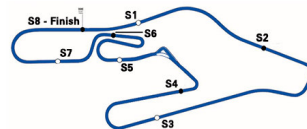
NP	10	NAPPI G.		NAPPI GIOVAN	OSELLA PA20	CN2							
----	----	----------	--	--------------	-------------	-----	--	--	--	--	--	--	--

E2sc 3.0

1	36	FRANCISCI C.		FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	E230		13	21'20.842	149.259 Km/h	219.7	1'35.509	4
2	35	RANDACCIO R.		SCI	LUCCHINI BMW	E230		13	21'25.241	4.399	224.8	1'37.389	13

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

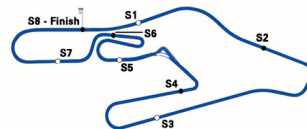
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
2.	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3.	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4.	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5.	10	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
6.	7													

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

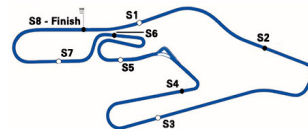


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	15	TURIZIO F.		TM RACING	OSELLA PA21S	E220		1'34.975		11/13	154.840	212.2
2	32	REA C.		REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2		1'35.055	0.080	13/13	154.710	216.5
3	36	FRANCISCI C.		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	E230		1'35.509	0.534	4/13	153.975	219.7
4	35	RANDACCIO R.		SCI	LUCCHINI BMW	E230		1'37.389	2.414	13/13	151.002	220.6
5	7	DE FILIPPIS S.		DE FILIPPIS SANTI	LIGIER JS 51	CN2		1'49.905	14.930	9/12	133.806	191.3

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7 DE FILIPPIS Santi							35 RANDACCIO Ranieri						
	DE FILIPPIS		LIGIER JS 51		CN2			SCI		LUCCHINI BMW		E230	
1)	31.062	(186.2)	39.851	32.798	24.330	2'08.041	1)	16.737	(218.3)	35.151	30.646	21.200	1'43.734
2)	15.596	(188.9)	39.566	33.331	24.204	1'52.697	2)	13.220	(216.1)	34.426	29.433	21.739	1'38.818
3)	15.521	(185.9)	39.669	32.411	24.418	1'52.019	3)	13.234	(222.9)	34.637	29.712	21.313	1'38.896
4)	15.382	(191.3)	39.106	32.762	24.185	1'51.435	4)	12.990	(221.5)	34.782	29.934	21.525	1'39.231
5)	15.583	(188.2)	39.771	31.810	23.950	1'51.114	5)	13.025	(224.8)	34.254	29.680	21.218	1'38.177
6)	15.589	(190.2)	40.665	33.504	24.629	1'54.387	6)	13.042	(214.8)	34.942	29.769	21.193	1'38.946
7)	15.687	(188.6)	40.937	33.006	24.427	1'54.057	7)	13.069	(222.4)	34.543	29.916	21.105	1'38.633
8)	15.557	(189.6)	39.069	32.205	24.100	1'50.931	8)	13.116	(216.5)	35.309	29.712	20.969	1'39.106
9)	15.441	(191.3)	38.985	32.156	23.323	1'49.905	9)	13.074	(223.3)	34.380	30.201	20.790	1'38.445
10)	15.232	(192.0)	38.914	32.654	24.156	1'50.956	10)	12.978	(223.8)	34.295	29.707	21.008	1'37.988
11)	15.382	(191.6)	39.339	32.687	23.875	1'51.283	11)	12.936	(219.2)	34.147	29.846	21.138	1'38.067
12)	15.911	(188.2)	40.847	33.805	24.472	1'55.035	12)	13.065	(221.5)	34.095	29.642	21.009	1'37.811
15 TURIZIO Francesco							13)	13.041	(220.6)	34.011	29.519	20.818	1'37.389
	TM RACING		OSELLA PA21S		E220		36 FRANCISCI Claudio						
1)	15.473	(210.5)	34.089	29.550	20.087	1'39.199		FRANCISCI CL		LUCCHINI BMW		E230	
2)	12.894	(212.6)	33.297	29.119	20.009	1'35.319	1)	17.175	(218.8)	34.385	30.458	20.567	1'42.585
3)	12.927	(211.4)	33.484	29.198	19.856	1'35.465	2)	13.032	(217.9)	33.532	29.963	20.222	1'36.749
4)	12.829	(211.0)	33.433	29.162	19.851	1'35.275	3)	12.944	(218.8)	33.235	29.279	20.348	1'35.806
5)	12.808	(210.5)	33.642	29.233	20.182	1'35.865	4)	12.826	(219.7)	33.086	29.184	20.413	1'35.509
6)	12.843	(211.4)	33.606	29.484	20.012	1'35.945	5)	12.756	(219.7)	33.354	30.010	20.275	1'36.395
7)	13.864	(211.4)	33.974	29.486	20.093	1'37.417	6)	12.748	(212.6)	34.034	29.194	20.299	1'36.275
8)	12.821	(212.6)	33.919	29.463	20.213	1'36.416	7)	12.798	(218.3)	33.171	30.356	21.601	1'37.926
9)	12.846	(212.6)	33.411	29.233	19.889	1'35.379	8)	14.869	(208.1)	34.677	30.515	20.866	1'40.927
10)	12.757	(213.1)	33.512	29.034	20.046	1'35.349	9)	12.957	(217.9)	33.494	30.005	21.669	1'38.125
11)	12.844	(212.2)	33.342	29.026	19.763	1'34.975	10)	13.464	(210.5)	34.241	30.132	20.998	1'38.835
12)	12.758	(212.6)	33.389	29.369	20.225	1'35.741	11)	13.905	(204.9)	35.164	30.756	20.990	1'40.815
13)	12.852	(213.1)	33.860	29.552	20.317	1'36.581	12)	12.982	(213.1)	34.118	30.353	21.214	1'38.667
32 REA Cosimo							13)	13.443	(204.5)	35.189	31.654	21.942	1'42.228
	REA COSIMO		LIGIER JS 51		CN2								
1)	15.699	(212.2)	34.486	29.378	20.761	1'40.324							
2)	12.934	(213.9)	33.777	29.516	20.358	1'36.585							
3)	12.848	(216.1)	33.584	29.407	20.557	1'36.396							
4)	12.768	(215.7)	34.033	29.411	20.290	1'36.502							
5)	12.726	(214.8)	33.944	29.625	20.395	1'36.690							
6)	12.758	(215.7)	33.619	29.437	20.383	1'36.197							
7)	12.750	(214.4)	33.484	29.646	20.239	1'36.119							
8)	12.765	(215.7)	33.696	29.117	20.341	1'35.919							
9)	12.772	(217.0)	33.660	29.184	20.170	1'35.786							
10)	12.727	(216.5)	33.485	29.094	20.211	1'35.517							
11)	12.749	(216.1)	33.427	29.130	20.181	1'35.487							
12)	12.759	(216.5)	33.350	28.912	20.161	1'35.182							
13)	12.721	(216.5)	33.383	28.933	20.018	1'35.055							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND

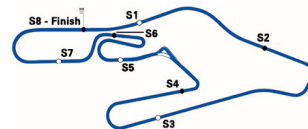
**NATIONAL
CHALLENGE GT**

AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 18 - 19 - 20 LUGLIO 2025

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



RISULTATI QUALIFICHE 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	68	SCIONI F.		SF S.C. BY SC MOTOR	L. ST EVO	GTC		1'33.836		2/3	156.720	237.3
2	21	GIOFFRE' L.		GIGBLOISE MOTORSPOR	L. ST EVO	GTC		1'35.618	1.782	4/7	153.799	238.3
3	90	AMBROSIO A.		CATAPANO CORSE	L. HURACAN GT3	GT3		1'35.766	1.930	5/7	153.561	233.1
4	61	GIORDANO P.		DTM MOTORSPORT	L. ST EVO	GTC		1'35.848	2.012	3/6	153.430	242.7
5	27	GOLIA D.		TEAM EASY RACE	FERRARI 488 CH.	GTC		1'37.426	3.590	4/4	150.945	232.6
6	353	HAKIM R.		SR&R	FERRARI 488 CH.	GTCL		1'38.163	4.327	4/6	149.812	232.6
7	12	FEDE F.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'38.527	4.691	6/6	149.258	223.3
8	4	WANCOLLE M.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'39.524	5.688	7/7	147.763	226.7
9	57	SCHOFIELD L.		SR&R	FERRARI 488 CH.	GTCL		1'44.424	10.588	4/4	140.829	220.6
10	9	REVELLO A.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'49.444	15.608	4/6	134.370	222.0

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: 46°C Stato: DRY

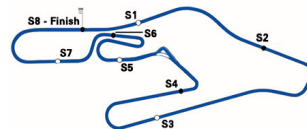
ORA INIZIO (10:30)

ORA FINE (10:43)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REP-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

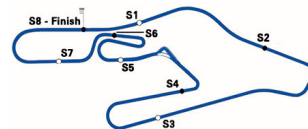


ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4 WANCOLLE Massimo							3)	12.490	(231.1)	33.918	30.425	21.359	1'38.192
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							4)	12.436	(232.6)	33.352	29.996	21.642	1'37.426
1)	21.457	(167.5)	43.631	36.989	23.852	2'05.929	57 HAKIM Rehan						
2)	14.112	(223.3)	35.842	31.333	22.496	1'43.783	SR&R FERRARI 488 GTCL						
3)	13.696	(224.8)	35.108	30.227	22.606	1'41.637	1)	21.320	(176.4)	52.072	43.995	30.141	2'27.528
4)	13.600	(226.2)	35.117	30.241	22.079	1'41.037	2)	16.932	(160.7)	44.536	37.203	4'16.651	5'55.322 B
5)	13.596	(225.7)	35.212	30.167	22.246	1'41.221	3)	19.045	(208.5)	39.464	33.505	22.868	1'54.882
6)	13.411	(225.2)	34.836	29.950	21.962	1'40.159	4)	13.996	(220.6)	36.475	31.697	22.256	1'44.424
7)	13.533	(226.7)	34.349	29.828	21.814	1'39.524	61 GIORDANO Pietro						
9 REVELLO Alessandro							DTM MOTORSPORT L. ST EVO GTC						
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							1)	24.219	(222.9)	41.798	35.902	22.457	2'04.376
1)	24.146	(146.3)	47.084	39.339	27.536	2'18.105	2)	12.782	(241.0)	33.636	29.432	20.822	1'36.672
2)	15.395	(217.9)	40.365	35.819	25.087	1'56.666	3)	12.475	(242.7)	33.365	28.983	21.025	1'35.848
3)	14.464	(220.6)	38.352	34.866	24.908	1'52.590	4)	12.381	(245.5)	33.198	29.646	20.924	1'36.149
4)	14.509	(222.0)	37.096	33.372	24.467	1'49.444	5)	12.661	(240.5)	33.558	29.448	20.904	1'36.571
5)	14.453	(221.5)	37.225	33.499	24.800	1'49.977	6)	12.464	(241.0)	33.675	30.046	20.956	1'37.141
6)	14.680	(222.0)	37.486	33.665	24.757	1'50.588	68 SCIONTI Federico						
12 FEDE Fabrizio							SF S.C. BY S L. ST EVO GTC						
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							1)	17.466	(227.2)	35.877	30.131	21.753	1'45.227
1)	18.770	(192.6)	39.197	32.414	22.825	1'53.206	2)	12.357	(237.3)	32.501	28.439	20.539	1'33.836
2)	13.588	(222.4)	34.839	30.379	21.811	1'40.617	3)	12.361	(237.3)	32.558	28.736	28.765	1'42.420
3)	13.045	(225.2)	34.248	30.087	21.386	1'38.766	90 AMBROSIO Angelo						
4)	12.994	(224.8)	34.316	29.780	21.712	1'38.802	CATAPANO COR L. HURACAN G GT3						
5)	13.168	(225.7)	34.063	30.019	21.478	1'38.728	1)	19.238	(222.4)	38.352	31.521	21.986	1'51.097
6)	13.053	(223.3)	34.164	29.666	21.644	1'38.527	2)	13.378	(229.6)	34.503	29.890	21.518	1'39.289
21 GIOFFRE' Lucio							3)	12.911	(231.1)	33.624	37.349	21.755	1'45.639
GIGBLOISE MO L. ST EVO GTC							4)	13.142	(231.6)	33.357	28.944	20.957	1'36.400
1)	21.796	(219.2)	39.671	35.418	23.653	2'00.538	5)	12.848	(233.1)	33.012	29.083	20.823	1'35.766
2)	12.775	(234.1)	33.465	29.619	21.161	1'37.020	6)	12.821	(232.1)	33.272	28.976	20.897	1'35.966
3)	12.356	(238.9)	32.584	32.429	24.736	1'42.105	7)	12.931	(232.1)	32.983	29.237	21.131	1'36.282
4)	12.404	(238.3)	32.760	29.386	21.068	1'35.618	353 SCHOFIELD Lyle						
5)	12.450	(237.3)	32.800	29.138	27.872	1'42.260	SR&R FERRARI 488 GTCL						
6)	12.275	(237.3)	32.844	29.241	21.629	1'35.989	1)	25.447	(219.7)	39.540	33.578	25.142	2'03.707
7)	12.536	(238.3)	33.196	33.276	22.404	1'41.412	2)	13.348	(225.2)	36.417	30.540	21.762	1'42.067
27 GOLIA Domenico							3)	12.923	(233.1)	34.278	30.359	21.646	1'39.206
TEAM EASY RA FERRARI 488 GTC							4)	12.767	(232.6)	33.798	30.086	21.512	1'38.163
1)	20.882	(213.1)	37.879	40.015	24.303	2'03.079	5)	12.820	(232.1)	34.057	30.733	21.826	1'39.436
2)	13.190	(228.6)	35.271	30.859	21.493	1'40.813							

<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
6)	12.661	(232.1)	33.781	30.110	21.691	1'38.243							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI QUALIFICHE 2 - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	68	SCIONTI F.		SF S.C. BY SC MOTOR	L. ST EVO	GTC		1'33.474		2/3	157.327	236.8
2	90	PASTORE P.		CATAPANO CORSE	L. HURACAN GT3	GT3		1'33.836	0.362	4/8	156.720	234.1
3	61	MOCCIA L.		DTM MOTORSPORT	L. ST EVO	GTC		1'34.570	1.096	3/3	155.503	241.0
4	21	GIOFFRE' L.		GIGBLOISE MOTORSPOR	L. ST EVO	GTC		1'34.719	1.245	3/5	155.259	239.4
5	27	GOLIA D.		TEAM EASY RACE	FERRARI 488 CH.	GTC		1'36.485	3.011	2/3	152.417	233.6
6	12	FEDE F.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'37.759	4.285	6/6	150.431	224.8
7	4	WANCOLLE M.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'39.347	5.873	6/6	148.026	224.8
8	9	REVELLO A.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'47.241	13.767	6/6	137.130	224.3

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 46%
COND. ASFALTO Temp: 48°C Stato: DRY

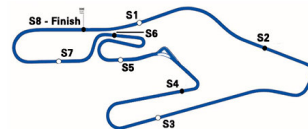
ORA INIZIO (10:47)

ORA FINE (11:01)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REP-15.99.GIR / 1

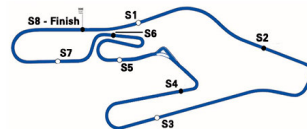
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4WANCOLLE Massimo TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							57SCHOFIELD Lyle SR&R FERRARI 488 GTCL						
1)	19.041	(220.6)	38.318	32.737	22.592	1'52.688							
2)	13.645	(224.3)	34.906	30.155	21.984	1'40.690							
3)	13.459	(224.3)	35.166	30.031	22.031	1'40.687							
4)	13.421	(226.2)	34.364	29.903	21.850	1'39.538							
5)	13.355	(220.6)	34.398	29.866	22.076	1'39.695							
6)	13.182	(224.8)	34.176	29.857	22.132	1'39.347							
9REVELLO Alessandro TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							61MOCCIA Luigi DTM MOTORSPORT L. ST EVO GTC						
1)	21.837	(178.7)	45.248	38.239	26.641	2'11.965	1)	21.636	(219.7)	36.781	31.404	20.946	1'50.767
2)	14.809	(221.0)	37.992	34.362	24.657	1'51.820	2)	12.453	(237.8)	32.535	28.824	20.857	1'34.669
3)	14.324	(222.0)	37.144	33.997	24.615	1'50.080	3)	12.382	(241.0)	32.615	28.704	20.869	1'34.570
4)	14.410	(222.0)	36.961	33.467	24.359	1'49.197							
5)	14.351	(221.5)	36.702	33.363	23.966	1'48.382							
6)	14.167	(224.3)	36.383	32.835	23.856	1'47.241							
12FEDE Fabrizio TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							68SCIONTI Federico SF S.C. BY S L. ST EVO GTC						
1)	18.296	(214.8)	38.199	32.888	22.601	1'51.984	1)	16.519	(226.2)	35.169	31.802	22.875	1'46.365
2)	13.400	(223.8)	34.282	30.485	21.935	1'40.102	2)	12.211	(236.8)	32.324	28.457	20.482	1'33.474
3)	13.057	(222.4)	34.291	30.072	21.614	1'39.034	3)	12.147	(236.8)	34.819	34.403	22.856	1'44.225
4)	12.975	(224.8)	34.037	29.813	21.612	1'38.437							
5)	12.864	(224.3)	33.961	29.793	21.424	1'38.042							
6)	12.979	(224.8)	33.840	29.645	21.295	1'37.759							
21GIOFFRE' Lucio GIGBLOISE MOTORSPORT L. ST EVO GTC							90PASTORE Pasquale CATAPANO CORONA L. HURACAN GT3 GT3						
1)	21.073	(202.9)	40.447	37.801	24.209	2'03.530	1)	18.562	(226.2)	36.883	31.143	21.677	1'48.265
2)	12.661	(238.3)	32.942	29.235	21.058	1'35.896	2)	13.190	(233.1)	33.490	29.303	20.519	1'36.502
3)	12.365	(239.4)	32.525	28.985	20.844	1'34.719	3)	12.741	(234.1)	32.479	28.835	20.563	1'34.618
4)	12.470	(235.7)	35.893	34.603	22.350	1'45.316	4)	12.439	(234.1)	32.375	28.643	20.379	1'33.836
5)	12.348	(237.3)	32.609	30.828	23.502	1'39.287	5)	12.489	(233.6)	32.539	28.621	20.454	1'34.103
							6)	12.517	(230.6)	33.656	30.309	22.291	1'38.773
							7)	13.822	(227.2)	35.065	29.210	20.742	1'38.839
							8)	12.535	(234.1)	32.678	28.635	20.692	1'34.540
27GOLIA Domenica TEAM EASY RA FERRARI 488 GTC							353HAKIM Rehan SR&R FERRARI 488 GTCL						
1)	18.267	(171.5)	38.422	38.059	21.756	1'56.504							
2)	12.435	(233.6)	32.933	29.707	21.410	1'36.485							
3)	12.516	(228.1)	34.278	31.656	21.875	1'40.325							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 19.07.25 h. 16:40 - 25'

FILA
5

9° **57** **SCHOFIELD L.**
FERRARI 488 1'44.424

FILA
4

7° **12** **FEDE F.**
PORSCHE 992 1'38.527

FILA
3

5° **27** **GOLIA D.**
FERRARI 488 1'37.426

FILA
2

3° **90** **AMBROSIO A.**
L. HURACAN G 1'35.766

FILA
1

1° **68** **SCIONTI F.**
L. ST EVO 1'33.836

10° **9** **REVELLO A.**
PORSCHE 992 1'49.444

8° **4** **WANCOLLE M.**
PORSCHE 992 1'39.524

6° **353** **HAKIM R.**
FERRARI 488 1'38.163

4° **61** **GIORDANO P.**
L. ST EVO 1'35.848

2° **21** **GIOFFRE' L.**
L. ST EVO 1'35.618

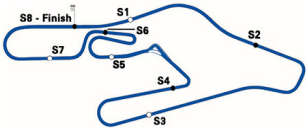


DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	68	SCIONTI F.		SF S.C. BY S	L. ST EVO	GTC		16	25'36.721	153.115 Km/h	237.3	1'34.367	3
2	90	AMBROSIO A.		CATAPANO COR	L. HURACAN G	GT3		16	26'04.367	27.646	232.6	1'36.524	5
3	61	GIORDANO P.		DTM MOTORSPOR	L. ST EVO	GTC		16	26'05.860	29.139	240.0	1'36.719	10
4	12	FEDE F.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		16	26'37.583	1'00.862	227.2	1'38.361	9
5	4	WANCOLLE M.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		16	26'43.977	1'07.256	227.6	1'39.053	6
6	353	HAKIM R.		SR&R	FERRARI 488	GTCL		16	26'47.654	1'10.933	234.7	1'38.468	3
7	27	GOLIA D.		TEAM EASY RA	FERRARI 488	GTC		16	26'59.063	1'22.342	232.1	1'38.247	2
8	21	GIOFFRE' L.		GIGBLOISE MO	L. ST EVO	GTC		16	27'15.468	1'38.747	237.3	1'37.577	4
9	57	SCHOFIELD L.		SR&R	FERRARI 488	GTCL		15	25'12.355	1 GIRO	224.8	1'39.236	9
10	9	REVELLO A.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		14	25'48.469	2 GIRI	222.9	1'46.788	14
GIRO VELOCE 3° SCIONTI Federico									1'34.367	155.838Km/h			

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

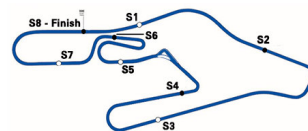
CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 44%

COND. ASFALTO Temp: 48°C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:45)

ORA FINE (17:12)



CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	-------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

GRUPPO GT3

1	90	AMBROSIO A.		CATAPANO COR	L. HURACAN G	GT3		16	26'04.367	150.409 Km/h	232.6	1'36.524	5
---	----	-------------	--	--------------	--------------	-----	--	----	-----------	--------------	-------	----------	---

GRUPPO GT CUP

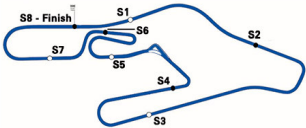
1	68	SCIONTI F.		SF S.C. BY S	L. ST EVO	GTC		16	25'36.721	153.115 Km/h	237.3	1'34.367	3
2	61	GIORDANO P.		DTM MOTORSPOR	L. ST EVO	GTC		16	26'05.860	29.139	240.0	1'36.719	10
3	12	FEDE F.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		16	26'37.583	1'00.862	227.2	1'38.361	9
4	4	WANCOLLE M.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		16	26'43.977	1'07.256	227.6	1'39.053	6
5	27	GOLIA D.		TEAM EASY RA	FERRARI 488	GTC		16	26'59.063	1'22.342	232.1	1'38.247	2
6	21	GIOFFRE' L.		GIGBLOISE MO	L. ST EVO	GTC		16	27'15.468	1'38.747	237.3	1'37.577	4
7	9	REVELLO A.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		14	25'48.469	2 GIRI	222.9	1'46.788	14

GRUPPO GT CUP LIGHT

1	353	HAKIM R.		SR&R	FERRARI 488	GTCL		16	26'47.654	146.359 Km/h	234.7	1'38.468	3
2	57	SCHOFIELD L.		SR&R	FERRARI 488	GTCL		15	25'12.355	1 GIRO	224.8	1'39.236	9

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 1

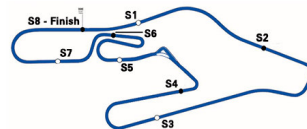
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.		68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2.		21	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	90	90	90	90	90
3.		90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	61	61	61	61	61
4.		61	27	27	27	27	27	27	27	12	12	12	12	12	12	12	12
5.		27	12	12	12	12	12	12	12	27	353	353	353	353	353	4	4
6.		353	4	353	353	353	353	353	353	353	4	4	4	4	4	353	353
7.		12	353	4	4	4	4	4	4	4	57	57	57	57	57	57	27
8.		4	57	57	57	57	57	57	57	57	27	27	27	27	27	27	21
9.		57	9	9	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
10.		9	21	21	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND 2

AUTODROMO "P. TARUFFI"

NATIONAL GT CHALLENGE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	68	SCIONTI F.		SF S.C. BY SC MOTOR	L. ST EVO	GTC		1'34.367		3/16	155.838	236.8
2	90	AMBROSIO A.		CATAPANO CORSE	L. HURACAN GT3	GT3		1'36.524	2.157	5/16	152.355	229.6
3	61	GIORDANO P.		DTM MOTORSPORT	L. ST EVO	GTC		1'36.719	2.352	10/16	152.048	238.3
4	21	GIOFFRE' L.		GIGBLOISE MOTORSPOR	L. ST EVO	GTC		1'37.577	3.210	4/16	150.711	235.7
5	27	GOLIA D.		TEAM EASY RACE	FERRARI 488 CH.	GTC		1'38.247	3.880	2/16	149.683	232.1
6	12	FEDE F.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'38.361	3.994	9/16	149.510	227.2
7	353	HAKIM R.		SR&R	FERRARI 488 CH.	GTCL		1'38.468	4.101	3/16	149.348	232.1
8	4	WANCOLLE M.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'39.053	4.686	6/16	148.465	225.7
9	57	SCHOFIELD L.		SR&R	FERRARI 488 CH.	GTCL		1'39.236	4.869	9/15	148.192	223.8
10	9	REVELLO A.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'46.788	12.421	14/14	137.712	221.0

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 44%
COND. ASFALTO Temp: 48°C Stato: DRY

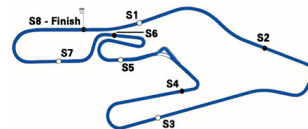
ORA INIZIO (16:45)

ORA FINE (17:12)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

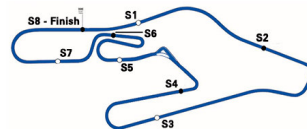


ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4 WANCOLLE Massimo							9)	12.993	(227.2)	33.807	29.939	21.622	1'38.361
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							10)	13.064	(215.7)	34.756	30.158	21.898	1'39.876
1)	18.158	(224.3)	35.765	31.107	22.261	1'47.291	11)	13.007	(224.8)	34.349	31.122	21.962	1'40.440
2)	13.122	(222.4)	35.245	30.278	21.808	1'40.453	12)	13.327	(225.2)	34.502	30.391	21.966	1'40.186
3)	13.125	(227.6)	34.281	30.015	21.853	1'39.274	13)	13.168	(224.8)	34.660	30.511	21.858	1'40.197
4)	13.093	(226.7)	34.555	29.776	21.831	1'39.255	14)	13.307	(224.3)	34.696	30.343	21.951	1'40.297
5)	13.167	(226.7)	34.595	29.820	21.691	1'39.273	15)	13.197	(224.3)	34.472	30.350	21.678	1'39.697
6)	13.169	(225.7)	34.402	29.914	21.568	1'39.053	16)	13.176	(225.2)	34.368	30.361	22.057	1'39.962
7)	13.236	(226.7)	34.513	30.072	21.799	1'39.620	21 GIOFFRE' Lucio						
8)	13.199	(226.7)	34.668	29.981	21.711	1'39.559	GIGBLOISE MO L. ST EVO GTC						
9)	13.098	(227.2)	34.379	30.075	21.680	1'39.232	1)	16.024	(234.7)	33.787	30.213	51.556	2'11.580
10)	13.094	(225.2)	34.941	30.415	21.852	1'40.302	2)	14.174	(232.6)	34.648	30.371	22.069	1'41.262
11)	13.229	(222.9)	35.396	30.124	22.522	1'41.271	3)	13.191	(231.6)	35.316	29.800	21.832	1'40.139
12)	13.291	(225.2)	34.978	30.151	22.010	1'40.430	4)	12.713	(235.7)	33.265	29.873	21.726	1'37.577
13)	13.130	(227.6)	34.412	30.116	21.820	1'39.478	5)	12.847	(235.2)	33.590	29.943	21.599	1'37.979
14)	13.181	(226.7)	34.529	30.013	22.063	1'39.786	6)	12.762	(237.3)	33.621	29.994	21.951	1'38.328
15)	13.127	(226.7)	34.435	30.068	21.928	1'39.558	7)	12.639	(235.7)	34.244	29.821	21.700	1'38.404
16)	13.283	(225.7)	34.762	30.120	21.977	1'40.142	8)	12.818	(235.7)	33.766	30.151	22.031	1'38.766
9 REVELLO Alessandro							9)	12.894	(235.2)	33.892	29.985	21.938	1'38.709
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							10)	12.821	(236.8)	33.801	29.812	22.411	1'38.845
1)	19.801	(217.0)	39.648	34.953	25.485	1'59.887	11)	14.055	(234.1)	34.803	30.485	22.751	1'42.094
2)	14.653	(221.0)	37.900	34.155	24.481	1'51.189	12)	13.460	(233.6)	34.362	30.267	21.979	1'40.068
3)	14.463	(221.0)	37.907	34.113	24.454	1'50.937	13)	13.638	(233.6)	35.052	30.061	21.657	1'40.408
4)	14.270	(222.0)	37.240	34.020	24.246	1'49.776	14)	12.866	(235.7)	33.770	30.064	21.691	1'38.391
5)	14.372	(220.6)	37.058	33.970	24.311	1'49.711	15)	17.261	(230.6)	36.079	31.622	22.183	1'47.145
6)	14.355	(222.0)	37.125	33.422	24.233	1'49.135	16)	13.941	(229.1)	35.888	32.158	23.786	1'45.773
7)	14.252	(222.4)	37.134	33.304	24.096	1'48.786	27 GOLIA Domenica						
8)	14.147	(222.9)	37.791	34.549	24.320	1'50.807	TEAM EASY RA FERRARI 488 GTC						
9)	14.504	(221.5)	37.285	33.858	24.890	1'50.537	1)	17.369	(222.9)	35.105	30.730	22.081	1'45.285
10)	14.418	(221.5)	38.262	33.609	24.285	1'50.574	2)	12.580	(232.1)	33.783	30.329	21.555	1'38.247
11)	14.893	(222.9)	37.667	34.517	24.134	1'51.211	3)	12.678	(230.1)	34.264	30.127	21.734	1'38.803
12)	14.464	(221.5)	36.969	33.653	23.849	1'48.935	4)	12.530	(228.6)	34.062	30.513	21.664	1'38.769
13)	14.178	(222.0)	36.522	35.715	23.781	1'50.196	5)	12.575	(229.1)	34.155	30.033	21.794	1'38.557
14)	14.210	(221.0)	36.021	33.053	23.504	1'46.788	6)	12.690	(229.6)	34.164	30.728	21.811	1'39.393
12 FEDE Fabrizio							7)	12.550	(229.1)	34.457	31.337	21.714	1'40.058
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							8)	12.681	(229.6)	34.138	30.331	21.894	1'39.044
1)	17.804	(226.2)	34.854	30.960	22.244	1'45.862	9)	12.609	(231.1)	34.750	30.990	21.923	1'40.272
2)	12.883	(224.8)	33.711	30.451	21.865	1'38.910	10)	12.718	(229.6)	34.278	30.651	38.761	1'56.408
3)	13.158	(225.7)	34.164	29.776	21.875	1'38.973	11)	13.720	(230.1)	35.389	30.821	21.712	1'41.642
4)	13.178	(224.8)	34.049	29.868	21.684	1'38.779	12)	12.542	(230.1)	34.759	31.150	21.768	1'40.219
5)	12.896	(223.8)	34.482	29.972	21.764	1'39.114	13)	12.557	(229.1)	34.250	30.517	21.730	1'39.054
6)	13.044	(223.8)	34.355	30.041	21.935	1'39.375	14)	12.597	(229.1)	34.130	30.772	21.549	1'39.048
7)	12.979	(224.8)	34.227	30.144	21.655	1'39.005	15)	14.430	(227.6)	35.728	30.883	21.925	1'42.966
8)	12.896	(226.2)	33.895	30.075	21.683	1'38.549	16)	13.626	(230.6)	34.484	30.904	22.284	1'41.298

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
57 SCHOFIELD Lyle							16)	12.622	(234.7)	34.191	29.366	23.645	1'39.824
	SR&R		FERRARI 488		GTCL		90 AMBROSIO Angelo						
1)	18.252	(223.8)	36.193	31.641	22.404	1'48.490		CATAPANO COR	L. HURACAN G		GT3		
2)	13.147	(223.8)	34.678	30.408	21.802	1'40.035	1)	17.150	(232.1)	34.030	30.005	21.679	1'42.864
3)	13.098	(223.3)	34.417	30.258	21.655	1'39.428	2)	12.863	(232.6)	33.624	29.758	21.048	1'37.293
4)	13.144	(222.0)	34.461	30.205	21.687	1'39.497	3)	12.868	(231.6)	33.492	29.498	20.952	1'36.810
5)	13.079	(222.0)	34.542	30.133	21.784	1'39.538	4)	12.931	(230.6)	33.877	30.028	21.244	1'38.080
6)	13.088	(222.0)	34.442	30.215	21.711	1'39.456	5)	12.851	(229.6)	33.312	29.301	21.060	1'36.524
7)	13.017	(222.0)	34.514	30.243	21.687	1'39.461	6)	13.125	(230.1)	33.662	29.930	21.184	1'37.901
8)	13.154	(222.9)	34.386	30.309	21.784	1'39.633	7)	12.942	(231.1)	33.266	29.843	21.339	1'37.390
9)	13.034	(223.8)	34.340	30.158	21.704	1'39.236	8)	12.958	(231.1)	33.027	29.876	21.144	1'37.005
10)	13.030	(223.8)	34.797	30.692	21.959	1'40.478	9)	12.999	(230.1)	34.011	29.808	21.138	1'37.956
11)	13.313	(223.8)	35.233	32.798	22.071	1'43.415	10)	12.860	(231.1)	33.030	29.618	21.302	1'36.810
12)	13.284	(222.9)	34.656	30.771	21.966	1'40.677	11)	12.810	(230.6)	33.541	29.572	21.445	1'37.368
13)	13.273	(223.3)	34.830	30.478	21.834	1'40.415	12)	12.864	(231.1)	33.222	29.811	21.523	1'37.420
14)	13.198	(224.8)	34.737	30.826	21.804	1'40.565	13)	12.877	(230.1)	33.410	29.739	21.361	1'37.387
15)	13.282	(224.8)	34.463	30.802	23.484	1'42.031	14)	12.875	(229.1)	33.416	29.703	21.227	1'37.221
61 GIORDANO Pietro							15)	13.121	(228.1)	33.820	30.001	21.273	1'38.215
	DTM MOTORPO		L. ST EVO		GTC		16)	12.911	(229.6)	33.496	29.860	21.856	1'38.123
1)	16.743	(236.8)	34.176	29.874	21.720	1'42.513	353 HAKIM Rehan						
2)	12.606	(240.0)	33.498	29.792	21.021	1'36.917		SR&R		FERRARI 488		GTCL	
3)	12.440	(236.8)	33.885	29.606	21.155	1'37.086	1)	17.675	(234.7)	35.562	32.357	22.214	1'47.808
4)	12.482	(235.2)	34.244	29.996	21.085	1'37.807	2)	12.861	(230.6)	34.570	30.171	21.568	1'39.170
5)	12.505	(236.8)	33.703	29.321	21.273	1'36.802	3)	12.886	(232.1)	34.089	29.921	21.572	1'38.468
6)	12.682	(235.7)	34.338	29.541	21.183	1'37.744	4)	12.799	(229.6)	34.183	30.372	21.855	1'39.209
7)	12.543	(236.8)	33.749	29.532	21.396	1'37.220	5)	12.985	(230.6)	34.113	30.342	21.646	1'39.086
8)	12.669	(236.8)	33.674	29.707	21.241	1'37.291	6)	12.859	(231.6)	34.465	30.519	21.865	1'39.708
9)	12.576	(238.3)	34.436	29.614	21.144	1'37.770	7)	12.798	(231.1)	34.357	30.754	21.722	1'39.631
10)	12.489	(238.3)	33.540	29.582	21.108	1'36.719	8)	12.840	(231.6)	34.390	30.642	21.916	1'39.788
11)	12.477	(237.8)	33.868	29.703	21.224	1'37.272	9)	12.788	(231.1)	34.534	30.251	21.767	1'39.340
12)	12.688	(236.2)	34.015	32.934	21.523	1'41.160	10)	12.728	(232.6)	34.195	30.776	22.111	1'39.810
13)	12.667	(234.7)	33.791	29.554	21.196	1'37.208	11)	13.381	(229.1)	35.127	30.930	21.913	1'41.351
14)	12.457	(234.7)	33.583	29.727	21.285	1'37.052	12)	12.869	(232.1)	34.747	31.016	22.071	1'40.703
15)	12.422	(236.2)	33.611	29.914	21.268	1'37.215	13)	12.834	(231.6)	34.489	30.520	22.013	1'39.856
16)	12.502	(232.6)	34.246	30.048	21.288	1'38.084	14)	12.872	(231.6)	34.411	30.736	21.898	1'39.917
68 SCIONTI Federico							15)	12.792	(231.1)	34.493	32.287	21.872	1'41.444
	SF S.C. BY S		L. ST EVO		GTC		16)	12.748	(232.6)	34.818	31.300	23.499	1'42.365
1)	16.195	(235.7)	33.609	28.700	20.573	1'39.077							
2)	12.550	(237.3)	32.695	28.502	20.635	1'34.382							
3)	12.361	(236.8)	32.623	28.626	20.757	1'34.367							
4)	12.513	(235.7)	32.995	28.781	20.999	1'35.288							
5)	12.566	(235.2)	33.001	28.968	20.889	1'35.424							
6)	12.550	(234.7)	33.231	28.952	20.983	1'35.716							
7)	12.438	(235.7)	33.052	28.933	21.589	1'36.012							
8)	12.441	(235.7)	33.083	29.016	21.000	1'35.540							
9)	12.569	(235.7)	33.159	29.111	20.907	1'35.746							
10)	12.495	(236.2)	32.968	29.096	20.870	1'35.429							
11)	12.442	(236.2)	33.029	29.131	21.056	1'35.658							
12)	12.429	(236.2)	32.914	29.041	21.140	1'35.524							
13)	12.325	(236.8)	32.979	29.013	20.901	1'35.218							
14)	12.304	(235.7)	33.151	29.281	21.189	1'35.925							
15)	12.462	(236.2)	33.610	30.421	21.098	1'37.591							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 20.07.25 h. 15:30 - 25'

FILA
4

7° **4** **WANCOLLE M.**
PORSCHE 992 1'39.347

FILA
3

5° **27** **GOLIA D.**
FERRARI 488 1'36.485

FILA
2

3° **61** **MOCCIA L.**
L. ST EVO 1'34.570

FILA
1

1° **68** **SCIONTI F.**
L. ST EVO 1'33.474

8° **9** **REVELLO A.**
PORSCHE 992 1'47.241

6° **12** **FEDE F.**
PORSCHE 992 1'37.759

4° **21** **GIOFFRE' L.**
L. ST EVO 1'34.719

2° **90** **PASTORE P.**
L. HURACAN G 1'33.836

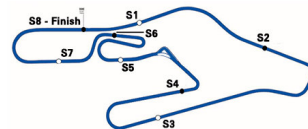


DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 2 - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	68	SCIONTI F.		SF S.C. BY S	L. ST EVO	GTC		16	25'46.032	152.193 Km/h	234.1	1'35.508 4
2	61	MOCCIA L.		DTM MOTORPO	L. ST EVO	GTC		16	26'00.714	14.682	236.8	1'36.210 3
3	27	GOLIA D.		TEAM EASY RA	FERRARI 488	GTC		16	26'55.991	1'09.959	228.1	1'39.630 4
4	21	GIOFFRE' L.		GIGBLOISE MO	L. ST EVO	GTC		16	26'56.411	1'10.379	235.7	1'37.851 6
5	4	WANCOLLE M.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		15	25'50.101	1 GIRO	223.8	1'40.847 2
6	9	REVELLO A.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		14	26'00.682	2 GIRI	221.5	1'47.699 9
7	12	FEDE F.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		14	26'39.602	2 GIRI	223.3	1'39.591 4
8	90	PASTORE P.		CATAPANO COR	L. HURACAN G	GT3		13	21'00.880	3 GIRI	231.6	1'35.086 4
									GIRO VELOCE	4° PASTORE Pasquale	1'35.086	154.659Km/h

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: 50°C Stato: DRY

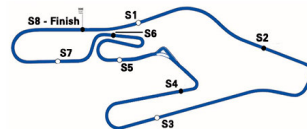
ORA INIZIO (15:58)

ORA FINE (16:26)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

GRUPPO GT3

1	90	PASTORE P.		CATAPANO COR	L. HURACAN G	GT3		13	21'00.880	151.622 Km/h	231.6	1'35.086	4
---	----	-------------------	--	--------------	--------------	-----	--	----	-----------	--------------	-------	----------	---

GRUPPO GT CUP

1	68	SCIONI F.		SF S.C. BY S	L. ST EVO	GTC		16	25'46.032	152.193 Km/h	234.1	1'35.508	4
2	61	MOCCIA L.		DTM MOTORSPOR	L. ST EVO	GTC		16	26'00.714	14.682	236.8	1'36.210	3
3	27	GOLIA D.		TEAM EASY RA	FERRARI 488	GTC		16	26'55.991	1'09.959	228.1	1'39.630	4
4	21	GIOFFRE' L.		GIGBLOISE MO	L. ST EVO	GTC		16	26'56.411	1'10.379	235.7	1'37.851	6
5	4	WANCOLLE M.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		15	25'50.101	1 GIRO	223.8	1'40.847	2
6	9	REVELLO A.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		14	26'00.682	2 GIRI	221.5	1'47.699	9
7	12	FEDE F.		TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		14	26'39.602	2 GIRI	223.3	1'39.591	4

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: 50°C	Stato: DRY

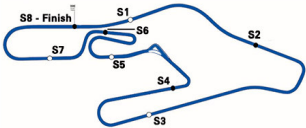
ORA INIZIO (15:58)

ORA FINE (16:26)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 2

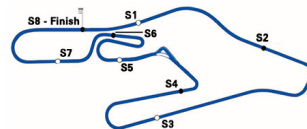
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	68	90	90	90	90	90	90	90	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2.	90	68	68	68	68	68	68	68	90	90	90	90	90	90	61	61	61
3.	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	27	27	27
4.	21	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	21	21	21
5.	27	12	12	12	12	12	12	12	21	21	21	21	21	21	4	4	
6.	12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	9	
7.	4	9	21	21	21	21	21	21	12	12	9	9	9	9	12		
8.	9	21	9	9	9	9	9	9	9	9	12	12	12	12			

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND 2

AUTODROMO "P. TARUFFI"

NATIONAL GT CHALLENGE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	90	PASTORE P.		CATAPANO CORSE	L. HURACAN GT3	GT3		1'35.086		4/13	154.659	230.1
2	68	SCIONI F.		SF S.C. BY SC MOTOR	L. ST EVO	GTC		1'35.508	0.422	4/16	153.976	233.1
3	61	MOCCIA L.		DTM MOTORSPORT	L. ST EVO	GTC		1'36.210	1.124	3/16	152.853	236.8
4	21	GIOFFRE' L.		GIGBLOISE MOTORSPOR	L. ST EVO	GTC		1'37.851	2.765	6/16	150.289	233.1
5	12	FEDE F.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'39.591	4.505	4/14	147.663	221.5
6	27	GOLIA D.		TEAM EASY RACE	FERRARI 488 CH.	GTC		1'39.630	4.544	4/16	147.606	226.7
7	4	WANCOLLE M.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'40.847	5.761	2/15	145.824	221.0
8	9	REVELLO A.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'47.699	12.613	9/14	136.547	221.5

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: 50°C Stato: DRY

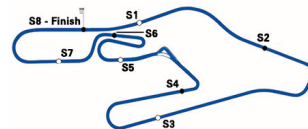
ORA INIZIO (15:58)

ORA FINE (16:26)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4 WANCOLLE Massimo							10)	18.638	(202.9)	38.224	35.764	2'16.730	3'49.356 B
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							11)	16.262	(218.3)	35.421	30.971	21.948	1'44.602
1)	19.775	(217.4)	37.402	31.515	22.275	1'50.967	12)	13.229	(219.7)	34.574	30.566	22.246	1'40.615
2)	13.421	(221.0)	34.754	30.413	22.259	1'40.847	13)	13.178	(217.9)	35.644	30.613	22.310	1'41.745
3)	13.612	(222.0)	35.403	30.766	22.298	1'42.079	14)	13.170	(221.0)	34.335	30.388	22.098	1'39.991
4)	13.723	(222.0)	35.612	30.640	22.475	1'42.450	21 GIOFFRE' Lucio						
5)	13.560	(221.0)	35.526	30.653	22.346	1'42.085	GIGBLOISE MO L. ST EVO GTC						
6)	13.626	(221.0)	34.995	30.537	22.551	1'41.709	1)	19.638	(229.1)	36.189	53.412	22.188	2'11.427
7)	13.534	(222.9)	34.850	30.864	22.382	1'41.630	2)	12.695	(232.6)	34.521	30.337	21.638	1'39.191
8)	13.411	(222.4)	35.497	30.876	23.008	1'42.792	3)	12.616	(232.6)	33.676	30.220	22.010	1'38.522
9)	13.364	(223.8)	34.926	30.591	22.163	1'41.044	4)	12.739	(233.1)	33.724	30.493	22.059	1'39.015
10)	13.438	(223.8)	34.628	39.818	23.363	1'51.247	5)	12.737	(233.6)	33.810	30.762	21.806	1'39.115
11)	13.418	(223.8)	34.910	31.243	22.814	1'42.385	6)	12.695	(233.1)	33.556	29.974	21.626	1'37.851
12)	13.524	(222.0)	35.749	31.169	22.440	1'42.882	7)	12.721	(235.7)	33.423	29.997	21.717	1'37.858
13)	13.253	(221.0)	35.309	30.941	22.547	1'42.050	8)	12.741	(234.1)	34.208	30.468	22.552	1'39.969
14)	13.530	(222.0)	35.253	31.438	22.591	1'42.812	9)	12.756	(234.1)	33.995	30.601	22.052	1'39.404
15)	13.632	(222.4)	35.915	30.733	22.842	1'43.122	10)	12.865	(235.2)	33.579	30.013	21.706	1'38.163
9 REVELLO Alessandro							11)	12.622	(233.1)	34.278	30.473	21.756	1'39.129
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							12)	12.770	(234.7)	33.643	30.121	21.626	1'38.160
1)	22.185	(210.1)	40.600	35.417	25.306	2'03.508	13)	12.516	(233.1)	33.704	30.552	21.716	1'38.488
2)	15.621	(213.5)	40.144	35.847	25.251	1'56.863	14)	12.343	(234.1)	34.070	30.630	21.627	1'38.670
3)	15.208	(216.5)	38.445	35.369	25.046	1'54.068	15)	12.595	(233.1)	35.145	30.527	21.840	1'40.107
4)	14.990	(217.4)	37.650	34.009	24.734	1'51.383	16)	12.822	(232.1)	34.722	31.482	22.316	1'41.342
5)	14.203	(217.9)	37.037	33.902	24.075	1'49.217	27 GOLIA Domenica						
6)	14.359	(219.2)	37.642	34.411	24.746	1'51.158	TEAM EASY RA FERRARI 488 GTC						
7)	14.227	(219.7)	36.506	33.342	24.439	1'48.514	1)	18.309	(226.7)	35.226	31.048	23.087	1'47.670
8)	14.281	(221.0)	37.237	33.790	24.089	1'49.397	2)	12.913	(227.6)	34.728	30.676	22.053	1'40.370
9)	14.200	(221.5)	36.468	33.246	23.785	1'47.699	3)	13.027	(227.6)	34.867	30.838	22.014	1'40.746
10)	14.624	(219.2)	37.354	34.335	24.595	1'50.908	4)	12.745	(226.7)	34.376	30.825	21.684	1'39.630
11)	14.262	(219.2)	37.111	33.627	24.397	1'49.397	5)	12.916	(226.2)	34.289	30.978	21.885	1'40.068
12)	14.343	(219.2)	36.630	33.625	23.892	1'48.490	6)	12.902	(225.7)	34.841	30.937	22.017	1'40.697
13)	14.318	(218.8)	37.007	35.864	24.409	1'51.598	7)	12.877	(225.2)	34.772	31.349	22.170	1'41.168
14)	14.362	(219.7)	36.609	33.613	23.898	1'48.482	8)	13.019	(226.7)	34.441	30.960	22.174	1'40.594
12 FEDE Fabrizio							9)	12.939	(228.1)	34.596	31.153	22.193	1'40.881
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							10)	12.930	(226.2)	34.606	30.950	21.932	1'40.418
1)	19.532	(220.1)	35.009	31.243	22.190	1'47.974	11)	14.280	(225.7)	35.027	30.970	21.775	1'42.052
2)	13.091	(220.6)	34.806	31.059	21.860	1'40.816	12)	12.834	(227.6)	34.368	30.917	22.084	1'40.203
3)	13.064	(221.5)	34.514	30.572	22.212	1'40.362	13)	12.865	(226.2)	34.382	30.767	21.882	1'39.896
4)	13.019	(221.5)	34.316	30.649	21.607	1'39.591	14)	12.721	(225.7)	34.393	31.147	21.692	1'39.953
5)	13.048	(222.0)	34.340	31.088	22.105	1'40.581	15)	12.654	(226.2)	34.712	31.023	21.856	1'40.245
6)	13.135	(219.7)	34.317	30.632	22.071	1'40.155	16)	12.665	(226.2)	35.078	31.534	22.123	1'41.400
7)	13.029	(222.0)	34.684	31.543	21.953	1'41.209	61 MOCCIA Luigi						
8)	13.041	(223.3)	34.352	30.825	1'12.296	2'30.514	DTM MOTORSP0 L. ST EVO GTC						
9)	13.471	(220.6)	34.580	30.191	23.849	1'42.091	1)	18.683	(230.1)	34.921	31.129	21.675	1'46.408

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	12.498	(236.2)	32.957	29.592	21.209	1'36.256							
3)	12.557	(236.8)	33.063	29.407	21.183	1'36.210							
4)	12.527	(235.7)	33.081	29.554	21.077	1'36.239							
5)	12.470	(234.7)	33.455	29.585	21.222	1'36.732							
6)	12.490	(233.6)	33.295	29.311	21.210	1'36.306							
7)	12.543	(233.1)	33.315	29.519	21.543	1'36.920							
8)	12.561	(235.2)	33.438	29.691	21.492	1'37.182							
9)	12.617	(233.6)	33.310	29.678	21.276	1'36.881							
10)	12.510	(234.7)	33.197	29.436	21.282	1'36.425							
11)	12.634	(235.2)	33.262	29.933	21.127	1'36.956							
12)	12.452	(233.1)	33.302	29.626	21.276	1'36.656							
13)	12.359	(236.2)	33.263	29.612	21.385	1'36.619							
14)	12.447	(236.8)	33.675	30.041	21.611	1'37.774							
15)	12.618	(234.7)	33.642	29.866	21.445	1'37.571							
16)	12.997	(235.7)	34.202	30.371	22.009	1'39.579							

68 SCIONTI Federico

SF S.C. BY S L. ST EVO GTC

1)	17.779	(231.6)	33.937	29.797	20.972	1'42.485
2)	12.553	(233.6)	33.299	29.312	20.976	1'36.140
3)	12.482	(233.6)	33.179	29.186	20.917	1'35.764
4)	12.431	(233.1)	33.063	29.096	20.918	1'35.508
5)	12.367	(231.6)	33.230	29.156	20.990	1'35.743
6)	12.337	(232.1)	33.608	29.352	21.115	1'36.412
7)	12.407	(233.1)	33.344	29.420	21.219	1'36.390
8)	12.498	(233.6)	33.238	29.309	21.080	1'36.125
9)	12.393	(234.1)	33.363	29.348	21.048	1'36.152
10)	12.406	(233.6)	33.234	29.243	21.076	1'35.959
11)	12.364	(233.6)	33.180	29.373	21.055	1'35.972
12)	12.409	(234.1)	33.200	29.437	21.061	1'36.107
13)	12.351	(233.1)	33.363	29.498	21.058	1'36.270
14)	12.355	(232.6)	33.323	29.512	21.140	1'36.330
15)	12.342	(233.1)	33.389	29.456	21.214	1'36.401
16)	12.934	(233.1)	33.383	29.657	22.300	1'38.274

90 PASTORE Pasquale

CATAPANO COR L. HURACAN G GT3

1)	17.057	(231.1)	33.011	29.608	20.823	1'40.499
2)	12.565	(229.1)	33.093	29.548	20.962	1'36.168
3)	12.520	(231.1)	32.856	29.320	20.672	1'35.368
4)	12.518	(230.1)	32.960	28.966	20.642	1'35.086
5)	12.533	(229.6)	33.335	29.301	20.779	1'35.948
6)	12.530	(230.1)	33.016	29.279	20.912	1'35.737
7)	12.571	(230.1)	33.544	29.181	20.654	1'35.950
8)	12.520	(231.1)	33.167	29.275	26.681	1'41.643
9)	14.582	(231.1)	33.328	29.619	21.078	1'38.607
10)	12.803	(231.6)	33.338	29.252	20.945	1'36.338
11)	12.786	(231.1)	33.355	29.296	20.955	1'36.392
12)	12.778	(230.1)	33.453	29.272	20.952	1'36.455
13)	12.670	(231.6)	33.283	29.620	21.116	1'36.689

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND

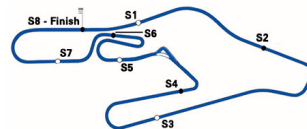


AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 18 - 19 - 20 LUGLIO 2025

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



RISULTATI QUALIFICHE - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	59	BONIFAZI A.		SEVEN HILLS MOTORS	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'51.907		4/10	131.412	1'52.478	
2	22	LISI A.		GO RACE	RENAULT CLIO IV	1.6T		1'52.058	0.151	10/12	131.235	1'52.368	
3	52	'LEONE'		MC MOTORTECNICA	RENAULT CLIO IV	1.6T		1'52.107	0.200	4/10	131.178	1'56.083	
4	67	CIPOLLA E.		GO RACE	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'53.140	1.233	5/11	129.980	1'53.774	
5	5	MARIELLA O.		GO RACE	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'53.564	1.657	10/12	129.495	1'53.772	
6	72	STEFANI M.		SEVEN HILLS MOTORS	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'54.587	2.680	7/9	128.339	1'54.995	

AI CONCORRENTI nn. 52, 59 e 67 SONO ANNULLATI ALCUNI TEMPI SUL GIRO (TRACK LIMITS).

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: 50°C Stato: DRY

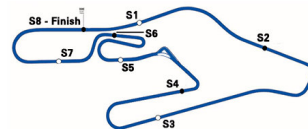
ORA INIZIO (11:10)

ORA FINE (11:37)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

R2P-13.99.GIR / 1

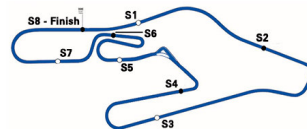
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
5 MARIELLA Onofrio							2)	20.606	(119.5)	53.716	46.374	25.523	2'26.219
GO RACE RENAULT CLIO 1.6T O50							3)	15.661	(178.1)	40.609	36.364	23.952	1'56.586
1)	26.016	(91.5)	57.519	37.673	26.256	2'27.464	4)	15.199	(178.4)	39.233	33.623	23.852	1'51.907
2)	1'50.402	(158.5)	50.763	39.058	25.769	3'45.992	5)	15.452	(176.1)	39.630	33.572	23.824	1'52.478
3)	16.947	(173.2)	41.436	39.664	29.576	2'07.623	6)	16.221	(137.8)	46.527	42.720	33.236	2'18.704
4)	16.363	(177.0)	40.300	33.837	24.418	1'54.918	7)	26.794	(104.9)	54.415	43.788	29.648	2'34.645
5)	15.745	(177.3)	40.201	33.866	24.220	1'54.032	8)	27.186	(161.4)	46.755	35.166	24.237	2'13.344
6)	15.663	(174.1)	40.523	33.747	24.299	1'54.232	9)	15.377	(177.0)	39.577	33.554	24.056	1'52.564 C
7)	15.647	(173.5)	40.521	34.047	1'31.950	3'02.165 B	10)	15.383	(96.6)	50.604	43.316	1'13.151	3'02.454 B
8)	19.763	(175.5)	40.394	33.547	24.230	1'57.934	67 CIPOLLA Ercole						
9)	15.711	(175.8)	40.040	33.693	24.328	1'53.772	GO RACE RENAULT CLIO 1.6T O50						
10)	15.547	(175.2)	40.043	33.882	24.092	1'53.564	1)	25.207	(93.7)	57.922	38.468	27.628	2'29.225
11)	15.541	(173.5)	40.651	33.650	24.244	1'54.086	2)	17.342	(173.8)	42.259	35.220	25.084	1'59.905
12)	15.432	(175.2)	40.178	34.100	24.902	1'54.612	3)	15.802	(174.1)	40.623	34.223	24.706	1'55.354
22 LISI Alessandro							4)	15.446	(174.4)	40.248	33.691	24.765	1'54.150
GO RACE RENAULT CLIO 1.6T							5)	15.430	(174.9)	39.888	33.486	24.336	1'53.140
1)	27.809	(91.2)	56.548	36.002	24.565	2'24.924	6)	15.365	(175.5)	40.111	33.888	24.546	1'53.910
2)	15.509	(173.5)	39.605	34.301	24.287	1'53.702	7)	15.516	(172.1)	44.624	39.333	2'21.105	4'00.578 B
3)	15.453	(174.9)	39.432	33.764	24.086	1'52.735	8)	26.351	(151.1)	46.035	37.174	24.473	2'14.033
4)	15.442	(174.1)	39.479	33.512	24.325	1'52.758	9)	15.559	(177.3)	40.177	33.665	24.414	1'53.815
5)	15.431	(161.2)	43.209	39.948	24.434	2'03.022	10)	15.247	(177.3)	39.884	33.709	24.586	1'53.426 C
6)	15.275	(175.5)	39.636	34.498	2'27.527	3'56.936 B	11)	15.399	(173.8)	40.227	33.719	24.429	1'53.774
7)	22.256	(130.4)	52.402	42.813	24.403	2'21.874	72 STEFANI Manuel						
8)	15.387	(174.6)	39.368	33.633	23.980	1'52.368	SEVEN HILLS RENAULT CLIO 1.6T O50						
9)	15.385	(160.0)	43.739	35.462	24.149	1'58.735	1)	29.428	(100.6)	1'00.370	38.492	28.426	2'36.716
10)	15.242	(176.4)	39.287	33.209	24.320	1'52.058	2)	20.321	(125.8)	52.573	42.285	31.699	2'26.878
11)	15.754	(133.8)	50.446	44.024	24.911	2'15.135	3)	15.802	(174.1)	40.222	34.243	24.925	1'55.192
12)	15.417	(175.8)	39.390	34.108	24.202	1'53.117	4)	15.950	(167.0)	41.312	34.079	24.740	1'56.081
52 'LEONE'							5)	15.815	(171.3)	40.846	38.144	6'32.472	8'07.277 B
MC MOTORTECN RENAULT CLIO 1.6T							6)	23.500	(149.6)	44.984	36.178	24.927	2'09.589
1)	25.299	(100.9)	57.883	37.308	26.007	2'26.497	7)	15.986	(173.5)	39.932	34.237	24.432	1'54.587
2)	17.562	(173.8)	40.699	33.489	24.333	1'56.083	8)	16.044	(167.0)	40.321	34.192	24.438	1'54.995
3)	15.787	(174.9)	39.695	33.452	23.947	1'52.881 C	9)	16.244	(172.1)	40.200	34.138	24.669	1'55.251
4)	15.404	(175.8)	39.366	33.393	23.944	1'52.107							
5)	15.357	(174.9)	39.623	33.491	23.982	1'52.453 C							
6)	17.206	(149.6)	45.895	42.349	3'01.127	4'46.577 B							
7)	22.154	(162.6)	42.224	33.827	24.133	2'02.338							
8)	15.527	(174.9)	39.639	34.051	23.981	1'53.198 C							
9)	15.451	(174.9)	39.747	33.404	23.976	1'52.578 C							
10)	15.360	(174.9)	39.734	34.022	1'34.492	3'03.608 B							
59 BONIFAZI Andrea													
SEVEN HILLS RENAULT CLIO 1.6T O50													
1)	30.562	(85.1)	59.197	38.052	28.515	2'36.326							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 19.07.25 h. 18:05 - 25'

FILA
3

5° **5** **MARIELLA O.**
RENAULT CLIO 1'53.564

FILA
2

3° **52** **'LEONE'**
RENAULT CLIO 1'52.107

FILA
1

1° **59** **BONIFAZI A.**
RENAULT CLIO 1'51.907

6° **72** **STEFANI M.**
RENAULT CLIO 1'54.587

4° **67** **CIPOLLA E.**
RENAULT CLIO 1'53.140

2° **22** **LISI A.**
RENAULT CLIO 1'52.058

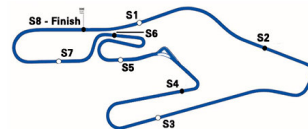


DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	52	'LEONE'		MC MOTORTECN	RENAULT CLIO	1.6T		14	26'23.991	129.978 Km/h	177.0	1'51.980 4
2	59	BONIFAZI A.		SEVEN HILLS	RENAULT CLIO	1.6T	O50	14	26'27.065	3.074	180.9	1'51.989 4
3	67	CIPOLLA E.		GO RACE	RENAULT CLIO	1.6T	O50	14	26'48.537	24.546	179.6	1'53.745 4
4	5	MARIELLA O.		GO RACE	RENAULT CLIO	1.6T	O50	14	26'50.175	26.184	180.0	1'53.601 3
5	22	LISI A.		GO RACE	RENAULT CLIO	1.6T		14	28'05.940	1'41.949	179.3	1'52.326 3
6	72	STEFANI M.		SEVEN HILLS	RENAULT CLIO	1.6T	O50	11	27'01.361	3 GIRI	172.1	1'56.015 2
									GIRO VELOCE	4° 'LEONE'	1'51.980	131.327Km/h

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 49%
COND. ASFALTO Temp: 40°C Stato: DRY

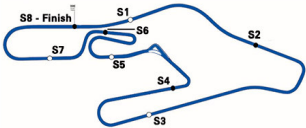
ORA INIZIO (18:11)

ORA FINE (18:39)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-1.99.GIR / 1

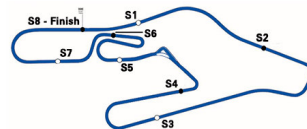
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	59	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2.	22	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3.	52	22	22	22	22	22	22	67	67	67	67	67	67	67	67
4.	67	67	67	67	67	67	67	5	5	5	5	5	5	5	5
5.	5	5	5	5	5	5	5	22	22	22	22	22	22	22	22
6.	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

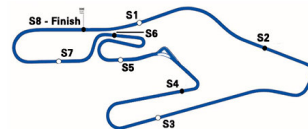


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	52	'LEONE'		MC MOTORTECNICA	RENAULT CLIO IV	1.6T		1'51.980		4/14	131.327	175.5
2	59	BONIFAZI A.		SEVEN HILLS MOTORSP	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'51.989	0.009	4/14	131.316	179.6
3	22	LISI A.		GO RACE	RENAULT CLIO IV	1.6T		1'52.326	0.346	3/14	130.922	179.3
4	5	MARIELLA O.		GO RACE	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'53.601	1.621	3/14	129.453	180.0
5	67	CIPOLLA E.		GO RACE	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'53.745	1.765	4/14	129.289	176.4
6	72	STEFANI M.		SEVEN HILLS MOTORSP	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'56.015	4.035	2/11	126.759	171.0

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

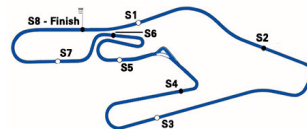


ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
5 MARIELLA Onofrio							11)	15.433	(176.7)	39.707	33.650	24.077	1'52.867
GO RACE RENAULT CLIO 1.6T O50							12)	15.485	(175.8)	39.634	34.112	24.111	1'53.342
1)	23.619	(177.6)	40.790	34.124	24.582	2'03.115	13)	15.427	(176.1)	39.659	33.736	24.172	1'52.994
2)	15.700	(178.7)	39.988	34.526	24.451	1'54.665	14)	15.546	(175.8)	39.998	33.861	24.549	1'53.954
3)	15.440	(180.0)	39.859	34.185	24.117	1'53.601	59 BONIFAZI Andrea						
4)	15.727	(177.6)	40.436	33.841	24.215	1'54.219	SEVEN HILLS RENAULT CLIO 1.6T O50						
5)	15.413	(178.1)	39.759	34.374	24.600	1'54.146	1)	22.600	(179.6)	39.877	33.651	23.979	2'00.107
6)	15.493	(176.4)	40.080	34.235	24.160	1'53.968	2)	15.273	(180.9)	39.657	33.763	24.005	1'52.698
7)	15.460	(176.7)	40.171	34.201	24.294	1'54.126	3)	15.264	(179.3)	39.546	33.366	23.916	1'52.092
8)	16.015	(178.1)	40.238	34.007	24.456	1'54.716	4)	15.272	(179.6)	39.299	33.509	23.909	1'51.989
9)	15.469	(178.1)	40.075	33.930	24.458	1'53.932	5)	15.292	(179.6)	39.289	33.437	24.054	1'52.072
10)	15.516	(178.4)	39.923	34.160	24.390	1'53.989	6)	15.315	(180.3)	39.413	33.633	24.222	1'52.583
11)	15.454	(178.7)	40.329	34.166	24.267	1'54.216	7)	15.621	(178.1)	39.689	33.794	24.363	1'53.467
12)	15.562	(177.8)	40.335	33.811	24.440	1'54.148	8)	15.459	(177.0)	39.789	34.364	24.187	1'53.799
13)	15.463	(174.9)	41.033	34.248	24.286	1'55.030	9)	15.340	(176.4)	39.797	34.074	23.996	1'53.207
14)	15.436	(176.7)	41.168	34.527	25.173	1'56.304	10)	15.389	(178.7)	39.680	33.588	24.267	1'52.924
22 LISI Alessandro							11)	15.341	(176.7)	39.799	33.543	24.059	1'52.742
GO RACE RENAULT CLIO 1.6T							12)	15.299	(178.7)	39.776	33.854	24.395	1'53.324
1)	22.885	(178.1)	40.098	33.598	24.088	2'00.669	13)	15.275	(177.0)	40.067	33.935	24.097	1'53.374
2)	15.180	(176.1)	39.761	33.626	24.120	1'52.687	14)	15.332	(178.1)	39.663	33.777	23.915	1'52.687
3)	15.163	(179.3)	39.431	33.575	24.157	1'52.326	67 CIPOLLA Ercole						
4)	15.215	(176.4)	39.517	33.472	24.253	1'52.457	GO RACE RENAULT CLIO 1.6T O50						
5)	15.214	(177.0)	39.686	33.684	24.214	1'52.798	1)	23.099	(179.6)	40.501	34.339	24.795	2'02.734
6)	15.300	(177.8)	39.606	33.541	24.103	1'52.550	2)	15.401	(176.4)	40.057	34.267	24.577	1'54.302
7)	15.354	(171.3)	47.900	46.236	1'35.793	3'25.283 B	3)	15.387	(176.1)	39.937	33.962	24.779	1'54.065
8)	19.789	(172.7)	41.303	33.795	24.130	1'59.017	4)	15.461	(176.4)	39.940	33.731	24.613	1'53.745
9)	15.558	(176.7)	39.501	33.448	24.060	1'52.567	5)	15.466	(176.1)	40.141	33.822	24.826	1'54.255
10)	15.480	(176.4)	39.750	34.035	24.007	1'53.272	6)	15.461	(175.8)	40.084	33.845	24.457	1'53.847
11)	15.351	(176.4)	39.722	33.571	24.188	1'52.832	7)	15.487	(176.4)	40.079	34.220	24.855	1'54.641
12)	15.475	(176.7)	40.408	33.543	24.039	1'53.465	8)	15.528	(175.8)	39.885	33.971	24.490	1'53.874
13)	15.508	(176.7)	39.606	33.693	24.158	1'52.965	9)	15.474	(175.5)	39.960	34.004	24.631	1'54.069
14)	15.687	(176.7)	39.581	33.726	24.058	1'53.052	10)	15.506	(176.7)	40.398	33.881	24.633	1'54.418
52 'LEONE'							11)	15.519	(176.1)	40.401	33.993	24.472	1'54.385
MC MOTORTECN RENAULT CLIO 1.6T							12)	15.516	(176.7)	40.125	33.993	24.529	1'54.163
1)	22.523	(177.0)	39.752	33.452	23.885	1'59.612	13)	15.523	(174.9)	40.829	33.993	24.554	1'54.899
2)	15.522	(176.1)	39.667	33.253	23.745	1'52.187	14)	15.463	(175.8)	40.629	34.361	24.687	1'55.140
3)	15.464	(175.8)	39.295	33.351	23.894	1'52.004	72 STEFANI Manuel						
4)	15.511	(175.5)	39.375	33.329	23.765	1'51.980	SEVEN HILLS RENAULT CLIO 1.6T O50						
5)	15.488	(175.8)	39.572	33.275	24.032	1'52.367	1)	25.243	(172.1)	40.686	34.461	24.717	2'05.107
6)	15.499	(175.8)	39.392	33.486	23.897	1'52.274	2)	16.109	(171.0)	40.570	34.129	25.207	1'56.015
7)	15.498	(176.1)	39.424	33.381	23.905	1'52.208	3)	17.929	(153.5)	44.119	36.707	26.268	2'05.023
8)	15.487	(176.7)	39.637	33.443	24.101	1'52.668	4)	17.438	(154.2)	43.849	36.451	26.797	2'04.535
9)	15.487	(176.4)	39.622	33.592	24.107	1'52.808	5)	17.835	(154.2)	44.278	36.612	4'16.668	5'55.393 B
10)	15.473	(175.5)	39.657	33.573	24.023	1'52.726							

<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
6)	23.099	(152.8)	43.940	37.120	28.090	2'12.249							
7)	18.363	(156.9)	43.344	37.224	27.464	2'06.395							
8)	18.441	(157.1)	43.723	36.855	26.884	2'05.903							
9)	18.193	(155.3)	45.057	36.089	27.452	2'06.791							
10)	18.909	(148.6)	45.019	37.145	28.281	2'09.354							
11)	18.907	(131.8)	47.012	38.605	30.072	2'14.596							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 20.07.25 h. 16:10 - 25'

FILA
3

5° **72** **STEFANI M.**
RENAULT CLIO 1'54.995

6° **52** **'LEONE'**
RENAULT CLIO 1'56.083

FILA
2

3° **5** **MARIELLA O.**
RENAULT CLIO 1'53.772

4° **67** **CIPOLLA E.**
RENAULT CLIO 1'53.774

FILA
1

1° **22** **LISI A.**
RENAULT CLIO 1'52.368

2° **59** **BONIFAZI A.**
RENAULT CLIO 1'52.478

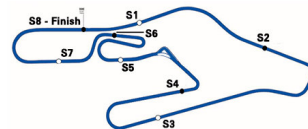


DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 2 - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	22	LISI A.		GO RACE	RENAULT CLIO	1.6T		14	26'44.907	128.284 Km/h	177.6	1'53.464 4
2	59	BONIFAZI A.		SEVEN HILLS	RENAULT CLIO	1.6T	O50	14	26'49.128	4.221	179.0	1'53.189 5
3	72	STEFANI M.		SEVEN HILLS	RENAULT CLIO	1.6T	O50	14	26'50.499	5.592	176.1	1'53.634 4
4	52	'LEONE'		MC MOTORTECN	RENAULT CLIO	1.6T		14	26'59.941	15.034	174.9	1'53.225 5
5	5	MARIELLA O.		GO RACE	RENAULT CLIO	1.6T	O50	14	27'09.845	24.938	178.4	1'53.917 3
6	67	CIPOLLA E.		GO RACE	RENAULT CLIO	1.6T	O50	14	27'13.071	28.164	175.2	1'54.066 3
GIRO VELOCE 5° BONIFAZI Andrea									1'53.189	129.924Km/h		

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 64%
COND. ASFALTO Temp: 49°C Stato: DRY

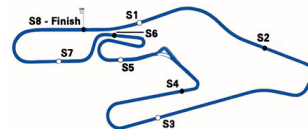
ORA INIZIO (16:44)

ORA FINE (17:12)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-2.99.GIR / 1

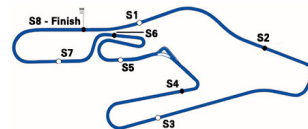
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	22	22	22	52	52	52	52	52	22	22	22	22	22	22	22
2.	59	52	52	59	59	59	59	22	52	59	59	59	59	59	59
3.	5	59	59	22	22	22	22	59	59	52	72	72	72	72	72
4.	67	72	72	72	72	72	72	72	72	52	52	52	52	52	52
5.	72	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	5
6.	52	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	67

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

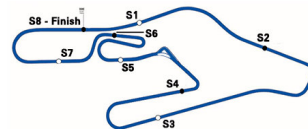


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	59	BONIFAZI A.		SEVEN HILLS MOTORSP	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'53.189		5/14	129.924	177.6
2	52	'LEONE'		MC MOTORTECNICA	RENAULT CLIO IV	1.6T		1'53.225	0.036	5/14	129.882	171.8
3	22	LISI A.		GO RACE	RENAULT CLIO IV	1.6T		1'53.464	0.275	4/14	129.609	177.6
4	72	STEFANI M.		SEVEN HILLS MOTORSP	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'53.634	0.445	4/14	129.415	175.8
5	5	MARIELLA O.		GO RACE	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'53.917	0.728	3/14	129.093	178.1
6	67	CIPOLLA E.		GO RACE	RENAULT CLIO IV	1.6T	O50	1'54.066	0.877	3/14	128.925	175.2

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
5 MARIELLA Onofrio							11)	15.850	(173.2)	40.749	34.017	24.314	1'54.930
GO RACE RENAULT CLIO 1.6T O50							12)	15.787	(173.5)	40.286	34.856	24.261	1'55.190
1)	23.713	(172.7)	41.162	36.396	24.542	2'05.813	13)	16.525	(159.7)	42.736	35.850	24.975	2'00.086
2)	15.438	(174.4)	40.733	33.946	24.550	1'54.667	14)	16.041	(169.6)	41.172	34.602	24.481	1'56.296
3)	15.384	(178.1)	40.062	34.370	24.101	1'53.917	59 BONIFAZI Andrea						
4)	15.492	(178.4)	40.154	34.299	24.355	1'54.300	SEVEN HILLS RENAULT CLIO 1.6T O50						
5)	15.470	(177.6)	40.321	35.246	24.355	1'55.392	1)	22.811	(172.7)	40.991	34.536	24.292	2'02.630
6)	15.363	(173.2)	41.105	34.263	24.172	1'54.903	2)	15.199	(174.6)	40.484	34.108	24.000	1'53.791
7)	15.327	(176.7)	40.549	34.684	24.435	1'54.995	3)	15.163	(176.1)	40.698	33.666	24.093	1'53.620
8)	15.255	(170.2)	41.207	34.580	24.698	1'55.740	4)	15.255	(177.0)	40.339	34.045	24.196	1'53.835
9)	15.630	(171.8)	40.711	35.092	24.568	1'56.001	5)	15.374	(177.6)	39.959	33.875	23.981	1'53.189
10)	15.921	(172.1)	40.605	35.131	24.406	1'56.063	6)	15.258	(176.4)	40.344	33.890	24.681	1'54.173
11)	15.699	(169.4)	41.341	35.947	24.710	1'57.697	7)	15.232	(170.4)	40.768	35.448	24.151	1'55.599
12)	15.866	(171.8)	40.939	34.449	24.870	1'56.124	8)	15.165	(179.0)	40.922	34.258	24.151	1'54.496
13)	15.622	(170.7)	40.816	35.243	24.484	1'56.165	9)	15.179	(171.8)	40.623	34.648	24.308	1'54.758
14)	15.627	(169.1)	41.469	34.781	26.191	1'58.068	10)	15.383	(174.1)	41.108	34.909	24.264	1'55.664
22 LISI Alessandro							11)	15.381	(173.5)	40.128	34.442	23.972	1'53.923
GO RACE RENAULT CLIO 1.6T							12)	15.324	(174.1)	40.317	34.346	24.463	1'54.450
1)	22.706	(170.7)	40.584	34.474	24.137	2'01.901	13)	15.395	(171.0)	40.461	34.144	24.298	1'54.298
2)	15.438	(171.3)	40.605	33.736	24.147	1'53.926	14)	15.443	(172.7)	40.454	34.391	24.414	1'54.702
3)	15.442	(170.4)	41.396	34.066	23.953	1'54.857	67 CIPOLLA Ercole						
4)	15.154	(177.6)	40.191	33.870	24.249	1'53.464	GO RACE RENAULT CLIO 1.6T O50						
5)	15.284	(175.2)	40.095	33.967	24.143	1'53.489	1)	24.075	(174.1)	41.537	34.767	24.663	2'05.042
6)	15.289	(175.5)	40.164	33.943	24.461	1'53.857	2)	15.349	(174.4)	40.493	34.273	24.835	1'54.950
7)	15.171	(173.5)	40.951	34.555	24.229	1'54.906	3)	15.360	(175.2)	40.225	34.181	24.300	1'54.066
8)	15.227	(176.1)	40.549	33.981	24.118	1'53.875	4)	15.340	(174.4)	40.281	34.126	24.643	1'54.390
9)	15.430	(171.3)	40.184	33.990	24.201	1'53.805	5)	15.341	(173.5)	40.406	34.506	24.520	1'54.773
10)	15.440	(173.2)	39.988	33.962	24.364	1'53.754	6)	15.391	(172.4)	40.839	34.252	24.658	1'55.140
11)	15.398	(172.4)	40.224	34.077	24.144	1'53.843	7)	15.462	(172.7)	40.486	34.523	24.419	1'54.890
12)	15.380	(172.9)	40.302	34.215	24.264	1'54.161	8)	15.401	(172.1)	40.667	34.145	24.634	1'54.847
13)	15.442	(171.8)	40.586	34.235	24.275	1'54.538	9)	15.469	(172.1)	40.634	34.570	24.689	1'55.362
14)	15.440	(172.4)	40.442	34.284	24.365	1'54.531	10)	15.478	(172.1)	40.702	34.310	24.644	1'55.134
52 'LEONE'							11)	15.491	(172.9)	41.038	34.420	24.484	1'55.433
MC MOTORTECN RENAULT CLIO 1.6T							12)	15.440	(172.4)	40.590	34.574	24.616	1'55.220
1)	23.323	(174.9)	40.540	34.093	24.439	2'02.395	13)	15.526	(168.6)	42.204	34.481	24.732	1'56.943
2)	15.240	(173.2)	40.080	34.447	24.014	1'53.781	14)	15.398	(171.3)	41.530	34.261	35.692	2'06.881
3)	15.261	(172.7)	40.359	33.629	24.028	1'53.277	72 STEFANI Manuel						
4)	15.520	(171.8)	40.240	33.859	24.075	1'53.694	SEVEN HILLS RENAULT CLIO 1.6T O50						
5)	15.428	(171.8)	39.976	33.861	23.960	1'53.225	1)	23.834	(174.6)	40.841	34.458	24.594	2'03.727
6)	15.453	(172.1)	40.276	34.303	24.459	1'54.491	2)	15.427	(175.5)	39.967	34.048	24.517	1'53.959
7)	15.414	(171.5)	41.295	34.364	24.063	1'55.136	3)	15.312	(175.5)	40.094	34.482	24.374	1'54.262
8)	15.555	(173.2)	41.021	33.907	24.333	1'54.816	4)	15.294	(175.8)	39.901	34.141	24.298	1'53.634
9)	15.645	(171.3)	40.946	34.407	24.673	1'55.671	5)	15.376	(175.2)	40.153	34.680	24.496	1'54.705
10)	15.585	(174.9)	41.109	35.107	25.152	1'56.953							

<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
6)	15.378	(173.8)	40.635	34.259	24.385	1'54.657							
7)	15.331	(174.4)	40.012	34.297	24.427	1'54.067							
8)	15.310	(174.6)	40.490	34.087	24.359	1'54.246							
9)	15.238	(174.4)	40.143	34.216	24.322	1'53.919							
10)	15.237	(174.4)	40.653	35.226	24.500	1'55.616							
11)	15.314	(176.1)	39.891	34.237	24.395	1'53.837							
12)	15.363	(175.5)	40.095	34.263	24.473	1'54.194							
13)	15.400	(173.8)	40.519	34.200	24.561	1'54.680							
14)	15.358	(174.1)	40.672	34.291	24.675	1'54.996							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND

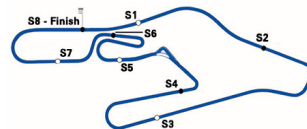


AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 18 - 19 - 20 LUGLIO 2025

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



RISULTATI QUALIFICHE - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	83	FERRARI C.		FERRARI CARLO	DALLARA F389		CL1	1'41.968		14/14	144.221	1'42.071	
2	12	ARALLA E.		ARALLA EMANUELE	DALLARA F390		CL1	1'43.433	1.465	13/13	142.178	1'43.787	
3	6	PIRRO E.		PIRRO EMANUELE	RALT RT1 TOYOTA		CL2	1'44.961	2.993	3/6	140.109	1'44.971	
4	89	FERRARI B.		FERRARIO BRUNO	MARCH 773		CL2	1'45.104	3.136	13/13	139.918	1'45.120	
5	69	ARALLA M.		ARALLA MATTEO	REYNARD F903		CL1	1'45.157	3.189	12/12	139.848	1'45.459	
6	9	GIORDANO G.		GIORDANO GIOVANNI	F. FIAT ABARTH		CL4	1'46.143	4.175	3/10	138.548	1'46.335	
7	31	COPPINI M.		COPPINI MARCO	MARCH 773		CL2	1'46.859	4.891	6/10	137.620	1'47.017	
8	8	ZANI R.		ZANI ROMANO	DALLARA F390		CL1	1'47.431	5.463	10/12	136.887	1'47.546	
9	28	CASILLO C.		CASILLO CARLO	F. FIAT ABARTH		CL4	1'49.031	7.063	10/13	134.879	1'49.374	

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: 51°C Stato: DRY

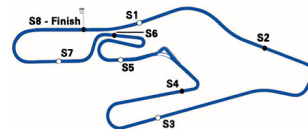
ORA INIZIO (15:20)

ORA FINE (15:47)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

R2P-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6 PIRRO Emanuele							6)	22.263	(182.1)	42.923	32.870	23.122	2'01.178
PIRRO EMANUE RALT RT1 TOY CL2							7)	14.589	(196.2)	38.071	38.273	23.970	1'54.903
1)	21.979	(165.9)	44.007	33.888	23.480	2'03.354	8)	14.673	(193.3)	37.036	31.078	22.713	1'45.500
2)	15.826	(123.6)	51.727	37.194	22.836	2'07.583	9)	14.880	(194.4)	36.894	31.290	22.527	1'45.591
3)	14.679	(191.6)	36.468	31.377	22.437	1'44.961	10)	14.691	(194.0)	36.987	31.282	22.457	1'45.417
4)	14.552	(192.3)	36.479	33.614	3'22.630	4'47.275 B	11)	14.383	(194.4)	36.265	30.978	22.161	1'43.787
5)	19.569	(189.9)	38.412	31.814	22.667	1'52.462	12)	14.289	(194.0)	36.304	30.913	22.407	1'43.913
6)	14.634	(192.0)	36.464	31.376	22.497	1'44.971	13)	14.308	(195.1)	36.178	30.690	22.257	1'43.433
8 ZANI Romano							28 CASILLO Carlo						
ZANI ROMANO DALLARA F390 CL1							CASILLO CARL F. FIAT ABAR CL4						
1)	27.130	(129.4)	49.530	37.833	25.828	2'20.321	1)	22.970	(167.8)	45.219	34.792	23.811	2'06.792
2)	17.979	(152.8)	44.692	35.819	24.563	2'03.053	2)	15.821	(176.4)	39.135	32.685	23.302	1'50.943
3)	15.611	(188.6)	40.468	34.323	24.176	1'54.578	3)	15.671	(179.3)	38.095	32.535	23.073	1'49.374
4)	15.403	(194.4)	38.918	33.084	23.899	1'51.304	4)	15.653	(180.6)	37.828	33.678	23.100	1'50.259
5)	14.703	(190.9)	38.633	33.183	22.877	1'49.396	5)	15.673	(180.6)	38.131	32.592	23.070	1'49.466
6)	14.729	(179.3)	38.484	31.828	22.505	1'47.546	6)	15.753	(182.7)	37.735	32.703	23.349	1'49.540
7)	16.094	(182.4)	40.634	34.861	1'53.112	3'24.701 B	7)	15.864	(180.9)	38.073	32.415	23.123	1'49.475
8)	24.888	(166.5)	44.188	34.906	23.621	2'07.603	8)	19.459	(149.8)	45.694	37.781	2'03.073	3'46.007 B
9)	14.461	(193.3)	37.782	32.786	23.133	1'48.162	9)	29.930	(137.4)	48.333	39.091	24.236	2'21.590
10)	14.260	(196.6)	37.813	32.493	22.865	1'47.431	10)	15.675	(180.0)	37.928	32.239	23.189	1'49.031
11)	14.701	(185.6)	38.718	34.743	23.443	1'51.605	11)	15.626	(179.6)	38.115	32.552	23.269	1'49.562
12)	14.305	(190.9)	37.915	33.758	25.782	1'51.760	12)	15.573	(181.2)	37.843	36.456	24.973	1'54.845
9 GIORDANO Giovanni							13)	15.506	(180.9)	37.991	32.871	23.268	1'49.636
GIORDANO GIO F. FIAT ABAR CL4							31 COPPINI Marco						
1)	23.816	(169.6)	45.144	33.531	23.332	2'05.823	COPPINI MARC MARCH 773 CL2						
2)	15.439	(183.0)	37.289	32.153	22.497	1'47.378	1)	22.095	(175.8)	43.134	34.569	23.920	2'03.718
3)	14.821	(182.4)	37.254	31.555	22.513	1'46.143	2)	15.037	(185.0)	39.402	32.314	23.767	1'50.520
4)	19.666	(120.8)	47.929	40.663	2'25.940	4'14.198 B	3)	14.808	(190.2)	37.090	32.202	23.503	1'47.603
5)	21.942	(145.7)	44.901	35.103	22.804	2'04.750	4)	14.873	(189.2)	38.056	32.397	23.620	1'48.946
6)	14.840	(182.7)	49.718	40.057	25.465	2'10.080	5)	14.863	(192.3)	37.401	31.872	23.516	1'47.652
7)	19.039	(118.0)	47.538	32.125	23.382	2'02.084	6)	14.680	(189.2)	37.560	31.564	23.055	1'46.859
8)	14.819	(181.8)	37.738	31.623	22.731	1'46.911	7)	14.753	(192.0)	36.879	32.820	23.345	1'47.797
9)	14.846	(184.0)	37.161	31.583	22.745	1'46.335	8)	14.643	(193.0)	37.087	34.763	23.834	1'50.327
10)	20.443	(88.5)	1'00.220	50.481	28.090	2'39.234	9)	14.818	(190.6)	37.512	31.852	23.278	1'47.460
12 ARALLA Emanuele							10)	14.614	(192.0)	37.111	31.949	23.343	1'47.017
ARALLA EMANU DALLARA F390 CL1							69 ARALLA Matteo						
1)	24.504	(164.6)	44.542	34.454	24.295	2'07.795	ARALLA MATTE REYNARD F903 CL1						
2)	14.910	(163.6)	40.795	33.078	23.878	1'52.661	1)	21.426	(141.1)	50.551	38.082	26.652	2'16.711
3)	15.037	(191.3)	37.845	32.611	22.919	1'48.412	2)	17.531	(172.7)	42.699	34.454	24.588	1'59.272
4)	14.716	(193.7)	37.080	32.772	22.745	1'47.313	3)	16.084	(188.9)	39.947	33.489	23.748	1'53.268
5)	14.631	(196.2)	37.095	32.656	2'04.263	3'28.645 B	4)	14.936	(190.9)	38.918	32.926	23.056	1'49.836
							5)	14.280	(194.0)	36.975	31.677	22.677	1'45.609
							6)	14.907	(192.3)	37.108	31.667	1'26.855	2'50.537 B

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	20.294	(189.9)	38.911	36.307	24.764	2'00.276							
8)	14.293	(189.9)	37.100	31.471	22.595	1'45.459							
9)	14.483	(190.2)	36.869	31.742	22.748	1'45.842							
10)	14.500	(187.9)	37.054	31.399	22.635	1'45.588							
11)	14.487	(187.6)	36.947	31.746	22.630	1'45.810							
12)	14.478	(186.6)	37.118	31.260	22.301	1'45.157							

83 FERRARI Carlo

FERRARI CARL DALLARA F389 CL1

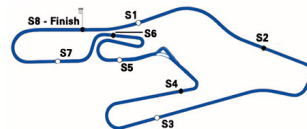
1)	24.877	(180.3)	43.183	34.661	24.068	2'06.789
2)	14.696	(194.0)	36.864	31.960	22.846	1'46.366
3)	14.430	(196.6)	36.369	31.432	22.193	1'44.424
4)	14.191	(196.2)	36.467	31.888	22.402	1'44.948
5)	14.335	(197.3)	36.295	31.008	21.968	1'43.606
6)	14.279	(198.4)	36.163	31.474	22.181	1'44.097
7)	15.220	(196.9)	36.130	30.507	21.790	1'43.647
8)	14.200	(198.4)	35.960	31.474	22.578	1'44.212
9)	14.119	(196.9)	35.838	30.555	21.976	1'42.488
10)	14.188	(198.0)	36.222	30.505	21.836	1'42.751
11)	14.071	(196.6)	36.163	30.902	21.992	1'43.128
12)	14.170	(182.4)	39.889	32.494	22.661	1'49.214
13)	14.156	(195.8)	35.881	30.361	21.673	1'42.071
14)	13.993	(195.5)	35.850	30.290	21.835	1'41.968

89 FERRARI Bruno

FERRARIO BRU MARCH 773 CL2

1)	21.387	(181.5)	43.195	34.575	24.033	2'03.190
2)	14.830	(196.2)	37.224	31.677	22.930	1'46.661
3)	14.546	(196.9)	36.846	31.395	22.805	1'45.592
4)	14.790	(197.3)	36.546	31.721	23.333	1'46.390
5)	14.635	(198.0)	37.140	31.410	22.547	1'45.732
6)	14.657	(198.4)	36.890	31.308	22.711	1'45.566
7)	14.492	(198.0)	36.963	31.136	22.529	1'45.120
8)	16.609	(188.9)	39.109	34.205	2'11.174	3'41.097 B
9)	20.070	(195.1)	37.873	34.570	22.743	1'55.256
10)	14.505	(195.8)	36.977	31.422	22.578	1'45.482
11)	14.441	(197.6)	36.924	31.478	22.545	1'45.388
12)	14.442	(197.3)	36.880	31.396	22.426	1'45.144
13)	14.399	(196.6)	36.672	31.284	22.749	1'45.104

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 20.07.25 h. 11:00 - 25'

FILA
5

9° **28 CASILLO C.**
F. FIAT ABAR 1'49.031

FILA
4

7° **31 COPPINI M.**
MARCH 773 1'46.859

FILA
3

5° **69 ARALLA M.**
REYNARD F903 1'45.157

FILA
2

3° **6 PIRRO E.**
RALT RT1 TOY 1'44.961

FILA
1

1° **83 FERRARI C.**
DALLARA F389 1'41.968

8° **8 ZANI R.**
DALLARA F390 1'47.431

6° **9 GIORDANO G.**
F. FIAT ABAR 1'46.143

4° **89 FERRARI B.**
MARCH 773 1'45.104

2° **12 ARALLA E.**
DALLARA F390 1'43.433



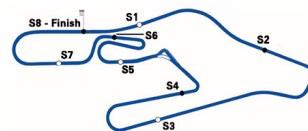
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

VALLELUNGA RACING WEEKEND 2
AUTODROMO "P. TARUFFI"
HISTORIC FORMULA CHAMP.



CLASSIFICA GARA 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	83	FERRARI C.		FERRARI CARL	DALLARA F389	CL1		15	26'06.310	140.834 Km/h	196.6	1'42.366	12
2	6	PIRRO E.		PIRRO EMANUE	RALT RT1 TOY	CL2		15	26'21.063	14.753	190.9	1'44.105	12
3	89	FERRARI B.		FERRARIO BRU	MARCH 773	CL2		15	26'51.554	45.244	196.9	1'45.966	3
4	69	ARALLA M.		ARALLA MATTE	REYNARD F903	CL1		15	27'07.321	1'01.011	197.3	1'44.270	8
5	9	GIORDANO G.		GIORDANO GIO	F. FIAT ABAR	CL4		15	27'33.373	1'27.063	183.4	1'45.342	3
6	28	CASILLO C.		CASILLO CARL	F. FIAT ABAR	CL4		15	27'48.009	1'41.699	179.0	1'49.928	11
7	12	ARALLA E.		ARALLA EMANU	DALLARA F390	CL1		14	24'23.149	1 GIRO	195.1	1'41.864	14
8	8	ZANI R.		ZANI ROMANO	DALLARA F390	CL1		14	26'31.570	1 GIRO	192.0	1'50.210	13

NON CLASSIFICATI

RIT	31	COPPINI M.		COPPINI MARC	MARCH 773	CL2		8	14'54.224	7 GIRI	189.6	1'48.204	3
									GIRO VELOCE	14°	ARALLA Emanuele	1'41.864	144.368Km/h

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: 50°C Stato: DRY

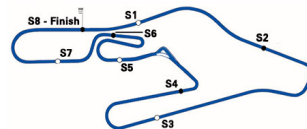
ORA INIZIO (11:18)

ORA FINE (11:47)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

CLASSE 1

1	83	FERRARI C.		FERRARI CARL	DALLARA F389		CL1	15	26'06.310	140.834 Km/h	196.6	1'42.366	12
2	69	ARALLA M.		ARALLA MATTE	REYNARD F903		CL1	15	27'07.321	1'01.011	197.3	1'44.270	8
3	12	ARALLA E.		ARALLA EMANU	DALLARA F390		CL1	14	24'23.149	1 GIRO	195.1	1'41.864	14
4	8	ZANI R.		ZANI ROMANO	DALLARA F390		CL1	14	26'31.570	1 GIRO	192.0	1'50.210	13

CLASSE 2

1	6	PIRRO E.		PIRRO EMANUE	RALT RT1 TOY		CL2	15	26'21.063	139.520 Km/h	190.9	1'44.105	12
2	89	FERRARI B.		FERRARIO BRU	MARCH 773		CL2	15	26'51.554	30.491	196.9	1'45.966	3

NON CLASSIFICATI

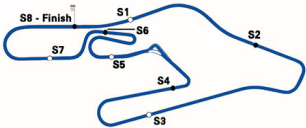
RIT	31	COPPINI M.		COPPINI MARC	MARCH 773		CL2	8	14'54.224	7 GIRI	189.6	1'48.204	3
-----	----	------------	--	--------------	-----------	--	-----	---	-----------	--------	-------	----------	---

CLASSE 4

1	9	GIORDANO G.		GIORDANO GIO	F. FIAT ABAR		CL4	15	27'33.373	133.418 Km/h	183.4	1'45.342	3
2	28	CASILLO C.		CASILLO CARL	F. FIAT ABAR		CL4	15	27'48.009	14.636	179.0	1'49.928	11

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

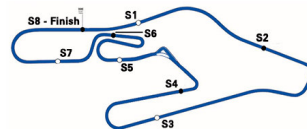
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
2.	12	6	6	6	6	6	6	6	6	12	12	12	12	12	12	6
3.	6	9	69	69	69	69	12	12	12	6	6	6	6	6	6	89
4.	89	12	9	9	12	12	69	69	69	69	69	69	69	69	89	69
5.	69	69	12	12	9	89	89	89	89	89	89	89	89	89	69	9
6.	9	89	89	89	89	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	28
7.	31	31	31	31	31	31	31	31	28	28	28	28	28	28	28	
8.	8	28	28	28	28	28	28	28	31	8	8	8	8	8	8	
9.	28	8	8	8	8	8	8	8	8							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

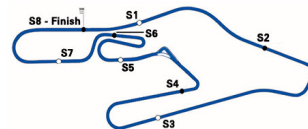


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	ARALLA E.		ARALLA EMANUELE	DALLARA F390	CL1		1'41.864		14/14	144.368	194.4
2	83	FERRARI C.		FERRARI CARLO	DALLARA F389	CL1		1'42.366	0.502	12/15	143.660	195.8
3	6	PIRRO E.		PIRRO EMANUELE	RALT RT1 TOYOTA	CL2		1'44.105	2.241	12/15	141.261	188.9
4	69	ARALLA M.		ARALLA MATTEO	REYNARD F903	CL1		1'44.270	2.406	8/15	141.037	183.7
5	9	GIORDANO G.		GIORDANO GIOVANNI	F. FIAT ABARTH	CL4		1'45.342	3.478	3/15	139.602	183.4
6	89	FERRARI B.		FERRARIO BRUNO	MARCH 773	CL2		1'45.966	4.102	3/15	138.780	196.6
7	31	COPPINI M.		COPPINI MARCO	MARCH 773	CL2		1'48.204	6.340	3/8	135.909	187.6
8	28	CASILLO C.		CASILLO CARLO	F. FIAT ABARTH	CL4		1'49.928	8.064	11/15	133.778	178.7
9	8	ZANI R.		ZANI ROMANO	DALLARA F390	CL1		1'50.210	8.346	13/14	133.436	189.2

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6 PIRRO Emanuele							10) 15.673 (166.2) 39.082 32.654 23.293 1'50.702						
PIRRO EMANUE RALT RT1 TOY CL2							11) 15.387 (173.2) 38.196 32.473 23.212 1'49.268						
1)	18.849	(189.2)	37.132	31.384	22.474	1'49.839	12) 15.763 (173.8) 38.479 32.252 23.539 1'50.033						
2)	14.589	(189.2)	36.905	31.268	22.436	1'45.198	13) 15.864 (173.5) 39.796 33.000 23.992 1'52.652						
3)	14.339	(190.6)	36.681	31.174	22.432	1'44.626	14) 16.118 (175.2) 38.387 32.873 23.506 1'50.884						
4)	14.328	(187.2)	36.869	31.067	22.319	1'44.583	15) 16.399 (155.3) 42.039 35.398 26.333 2'00.169						
5)	14.332	(188.6)	36.754	31.245	22.466	1'44.797	12 ARALLA Emanuele						
6)	14.463	(188.9)	36.758	31.234	22.565	1'45.020	ARALLA EMANU DALLARA F390 CL1						
7)	14.394	(188.2)	36.607	31.389	22.371	1'44.761	1) 19.560 (195.1) 37.817 31.951 22.348 1'51.676						
8)	14.282	(188.6)	36.922	31.452	22.388	1'45.044	2) 15.137 (191.6) 38.161 32.009 22.163 1'47.470						
9)	14.666	(190.9)	37.645	31.330	22.525	1'46.166	3) 14.593 (193.0) 36.801 31.536 22.051 1'44.981						
10)	14.301	(190.2)	36.939	31.288	22.471	1'44.999	4) 14.550 (188.9) 36.528 31.563 22.149 1'44.790						
11)	14.246	(188.6)	36.489	30.997	22.379	1'44.111	5) 14.270 (191.6) 36.756 31.404 22.074 1'44.504						
12)	14.276	(188.9)	36.536	30.932	22.361	1'44.105	6) 14.347 (193.0) 36.293 30.886 22.147 1'43.673						
13)	14.548	(188.9)	37.423	31.296	22.637	1'45.904	7) 14.203 (192.0) 36.118 31.133 22.249 1'43.703						
14)	14.834	(189.6)	37.211	31.707	22.339	1'46.091	8) 14.203 (192.3) 36.300 30.795 22.079 1'43.377						
15)	14.581	(188.6)	37.231	31.507	22.500	1'45.819	9) 14.642 (192.0) 36.654 30.977 22.067 1'44.340						
8 ZANI Romano							10) 14.359 (191.6) 36.360 30.675 22.102 1'43.496						
ZANI ROMANO DALLARA F390 CL1							11) 14.332 (192.0) 36.337 30.719 21.866 1'43.254						
1)	20.085	(192.0)	40.289	43.648	24.861	2'08.883	12) 14.129 (193.3) 35.638 30.793 21.877 1'42.437						
2)	14.770	(178.1)	41.683	33.965	23.631	1'54.049	13) 14.381 (192.0) 36.289 30.928 21.986 1'43.584						
3)	14.315	(181.8)	40.067	33.381	23.736	1'51.499	14) 14.115 (194.4) 35.583 30.637 21.529 1'41.864						
4)	14.533	(183.4)	40.245	33.986	24.303	1'53.067	28 CASILLO Carlo						
5)	14.590	(189.9)	38.785	33.918	24.464	1'51.757	CASILLO CARL F. FIAT ABAR CL4						
6)	14.588	(174.4)	41.263	34.266	24.588	1'54.705	1) 20.320 (177.6) 40.687 33.910 23.684 1'58.601						
7)	14.959	(183.4)	40.474	33.668	24.120	1'53.221	2) 15.717 (178.4) 38.567 32.653 23.270 1'50.207						
8)	14.706	(179.3)	40.078	34.272	24.256	1'53.312	3) 15.369 (176.7) 39.051 33.654 23.749 1'51.823						
9)	14.257	(187.2)	40.430	32.988	24.114	1'51.789	4) 15.544 (175.2) 38.595 32.809 23.481 1'50.429						
10)	14.458	(186.6)	39.522	33.480	23.215	1'50.675	5) 15.606 (176.1) 38.718 32.680 23.700 1'50.704						
11)	14.494	(188.6)	40.185	33.224	23.823	1'51.726	6) 15.602 (176.7) 38.477 33.010 23.539 1'50.628						
12)	15.349	(172.7)	42.443	33.094	23.263	1'54.149	7) 15.664 (177.3) 38.343 32.763 23.559 1'50.329						
13)	14.851	(189.2)	39.763	32.557	23.039	1'50.210	8) 15.553 (177.6) 38.422 32.689 23.385 1'50.049						
14)	14.331	(177.8)	39.861	34.092	24.244	1'52.528	9) 15.501 (176.4) 38.769 32.993 23.476 1'50.739						
9 GIORDANO Giovanni							10) 15.545 (179.0) 38.194 33.024 23.449 1'50.212						
GIORDANO GIO F. FIAT ABAR CL4							11) 15.518 (178.7) 38.418 32.691 23.301 1'49.928						
1)	19.260	(181.8)	37.586	31.814	22.733	1'51.393	12) 15.468 (177.6) 39.055 32.932 23.660 1'51.115						
2)	15.018	(181.8)	37.708	31.924	22.652	1'47.302	13) 15.528 (178.4) 38.070 33.277 23.816 1'50.691						
3)	14.546	(183.4)	36.752	31.581	22.463	1'45.342	14) 15.722 (173.5) 38.997 33.063 23.435 1'51.217						
4)	14.878	(175.8)	37.490	32.180	22.979	1'47.527	15) 15.340 (175.5) 38.925 33.355 23.717 1'51.337						
5)	15.851	(159.2)	40.899	32.500	23.021	1'52.271	31 COPPINI Marco						
6)	15.116	(176.7)	37.367	31.884	22.775	1'47.142	COPPINI MARC MARCH 773 CL2						
7)	16.082	(167.5)	39.233	32.453	22.912	1'50.680	1) 20.446 (189.6) 40.022 33.589 23.710 1'57.767						
8)	15.513	(176.4)	37.963	32.439	23.078	1'48.993	2) 14.896 (188.2) 38.457 32.407 23.726 1'49.486						
9)	15.242	(176.1)	37.876	32.603	23.294	1'49.015							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	14.613	(187.6)	37.878	32.270	23.443	1'48.204	10)	14.873	(193.7)	38.020	32.035	22.793	1'47.721
4)	14.845	(186.2)	38.212	32.459	23.702	1'49.218	11)	14.661	(188.6)	37.870	32.099	22.530	1'47.160
5)	14.958	(187.9)	37.921	32.048	23.603	1'48.530	12)	14.697	(190.6)	37.864	31.557	22.643	1'46.761
6)	16.192	(186.9)	37.985	32.022	23.606	1'49.805	13)	14.744	(193.7)	37.565	31.434	22.659	1'46.402
7)	15.026	(177.0)	38.602	32.460	23.803	1'49.891	14)	14.625	(195.5)	36.972	31.660	22.969	1'46.226
8)	17.093	(178.4)	39.601	35.462	29.167	2'01.323	15)	14.907	(192.0)	37.575	32.165	23.361	1'48.008

69 ARALLA Matteo

ARALLA MATTE REYNARD F903 CL1

1)	19.696	(194.0)	38.287	32.284	22.269	1'52.536
2)	14.317	(197.3)	37.014	31.426	22.503	1'45.260
3)	14.096	(187.2)	37.053	31.447	22.327	1'44.923
4)	14.297	(185.0)	37.000	31.369	22.252	1'44.918
5)	14.324	(184.0)	36.856	31.421	22.181	1'44.782
6)	14.581	(186.9)	38.039	31.579	22.501	1'46.700
7)	14.388	(183.7)	36.808	31.476	22.126	1'44.798
8)	14.362	(183.7)	36.678	31.225	22.005	1'44.270
9)	14.411	(183.4)	36.559	32.793	22.881	1'46.644
10)	14.682	(179.0)	37.689	32.841	23.491	1'48.703
11)	15.239	(173.5)	38.462	32.991	23.124	1'49.816
12)	15.043	(176.7)	37.966	33.228	24.076	1'50.313
13)	15.473	(170.2)	38.808	33.320	23.564	1'51.165
14)	14.943	(179.6)	38.016	32.919	25.302	1'51.180
15)	16.737	(164.4)	40.450	37.229	26.897	2'01.313

83 FERRARI Carlo

FERRARI CARL DALLARA F389 CL1

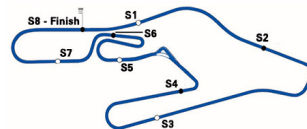
1)	18.419	(190.9)	37.047	31.266	22.705	1'49.437
2)	14.292	(190.9)	36.807	31.615	22.420	1'45.134
3)	14.191	(195.8)	36.423	31.196	22.666	1'44.476
4)	14.198	(190.2)	36.637	31.066	22.070	1'43.971
5)	14.183	(194.4)	36.626	30.888	22.104	1'43.801
6)	14.371	(196.6)	36.558	30.889	22.217	1'44.035
7)	14.207	(191.3)	36.528	30.614	22.162	1'43.511
8)	14.166	(193.7)	36.920	31.624	22.727	1'45.437
9)	14.149	(192.6)	37.228	31.445	22.562	1'45.384
10)	14.456	(195.5)	36.544	30.883	22.128	1'44.011
11)	14.094	(194.0)	37.180	31.533	22.111	1'44.918
12)	14.044	(195.8)	36.031	30.617	21.674	1'42.366
13)	14.053	(194.0)	36.198	30.602	22.100	1'42.953
14)	14.072	(195.8)	36.367	30.688	22.016	1'43.143
15)	14.016	(193.7)	35.635	30.890	23.192	1'43.733

89 FERRARI Bruno

FERRARIO BRU MARCH 773 CL2

1)	19.985	(188.2)	38.469	32.249	22.683	1'53.386
2)	14.557	(196.9)	37.928	31.791	22.877	1'47.153
3)	14.549	(196.6)	36.956	31.610	22.851	1'45.966
4)	14.412	(194.0)	36.945	31.994	22.624	1'45.975
5)	14.988	(178.7)	38.954	31.878	22.886	1'48.706
6)	14.904	(192.3)	37.767	31.586	22.742	1'46.999
7)	14.620	(190.9)	38.048	31.748	22.783	1'47.199
8)	14.682	(192.0)	37.902	31.982	22.559	1'47.125
9)	14.515	(192.6)	37.388	32.061	22.803	1'46.767

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 20.07.25 h. 18:10 - 25'

FILA
5

9° **28 CASILLO C.**
F. FIAT ABAR 1'49.374

FILA
4

7° **31 COPPINI M.**
MARCH 773 1'47.017

FILA
3

5° **69 ARALLA M.**
REYNARD F903 1'45.459

FILA
2

3° **6 PIRRO E.**
RALT RT1 TOY 1'44.971

FILA
1

1° **83 FERRARI C.**
DALLARA F389 1'42.071

8° **8 ZANI R.**
DALLARA F390 1'47.546

6° **9 GIORDANO G.**
F. FIAT ABAR 1'46.335

4° **89 FERRARI B.**
MARCH 773 1'45.120

2° **12 ARALLA E.**
DALLARA F390 1'43.787

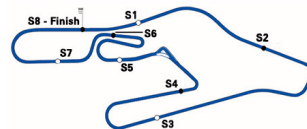


DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 2 - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	83	FERRARI C.		FERRARI CARL	DALLARA F389	CL1		15	26'02.795	141.150 Km/h	197.3	1'41.684 11
2	69	ARALLA M.		ARALLA MATTE	REYNARD F903	CL1		15	26'17.858	15.063	192.6	1'41.684 7
3	12	ARALLA E.		ARALLA EMANU	DALLARA F390	CL1		15	26'29.144	26.349	198.8	1'43.614 15
4	9	GIORDANO G.		GIORDANO GIO	F. FIAT ABAR	CL4		15	26'50.628	47.833	184.0	1'45.242 6
5	31	COPPINI M.		COPPINI MARC	MARCH 773	CL2		15	27'04.150	1'01.355	190.2	1'46.822 14
6	8	ZANI R.		ZANI ROMANO	DALLARA F390	CL1		15	27'08.286	1'05.491	197.3	1'44.985 15
7	28	CASILLO C.		CASILLO CARL	F. FIAT ABAR	CL4		15	27'38.429	1'35.634	180.0	1'49.341 8
8	89	FERRARI B.		FERRARIO BRU	MARCH 773	CL2		15	27'40.420	1'37.625	201.4	1'45.248 10

NON CLASSIFICATI

RIT	6	PIRRO E.		PIRRO EMANUE	RALT RT1 TOY	CL2						
								GIRO VELOCE	11° FERRARI Carlo	1'41.684	144.624Km/h	

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 68%
COND. ASFALTO Temp: 39°C Stato: DRY

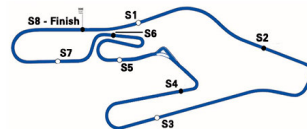
ORA INIZIO (18:53)

ORA FINE (19:21)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	-------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

CLASSE 1

1	83	FERRARI C.		FERRARI CARL	DALLARA F389		CL1	15	26'02.795	141.150 Km/h	197.3	1'41.684	11
2	69	ARALLA M.		ARALLA MATTE	REYNARD F903		CL1	15	26'17.858	15.063	192.6	1'41.684	7
3	12	ARALLA E.		ARALLA EMANU	DALLARA F390		CL1	15	26'29.144	26.349	198.8	1'43.614	15
4	8	ZANI R.		ZANI ROMANO	DALLARA F390		CL1	15	27'08.286	1'05.491	197.3	1'44.985	15

CLASSE 2

1	31	COPPINI M.		COPPINI MARC	MARCH 773		CL2	15	27'04.150	135.818 Km/h	190.2	1'46.822	14
2	89	FERRARI B.		FERRARIO BRU	MARCH 773		CL2	15	27'40.420	36.270	201.4	1'45.248	10

NON CLASSIFICATI

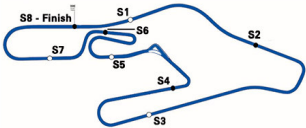
RIT	6	PIRRO E.		PIRRO EMANUE	RALT RT1 TOY		CL2						
-----	---	----------	--	--------------	--------------	--	-----	--	--	--	--	--	--

CLASSE 4

1	9	GIORDANO G.		GIORDANO GIO	F. FIAT ABAR		CL4	15	26'50.628	136.958 Km/h	184.0	1'45.242	6
2	28	CASILLO C.		CASILLO CARL	F. FIAT ABAR		CL4	15	27'38.429	47.801	180.0	1'49.341	8

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

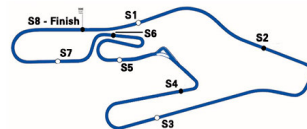
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	83	89	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	83	83	83	83
2.	12	69	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	69	69	69	69
3.	6	83	89	89	89	89	9	9	9	12	12	12	12	12	12	12
4.	89	12	9	9	9	9	12	12	12	9	9	9	9	9	9	9
5.	69	9	12	12	12	12	89	89	89	89	89	31	31	31	31	31
6.	9	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	8	8	8	8	8
7.	31	28	28	28	28	8	8	8	8	8	8	28	28	28	28	28
8.	8	8	8	8	8	28	28	28	28	28	28	89	89	89	89	89
9.	28															

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

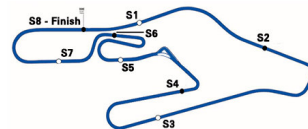


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	69	ARALLA M.		ARALLA MATTEO	REYNARD F903		CL1	1'41.684		7/15	144.624	191.3
2	83	FERRARI C.		FERRARI CARLO	DALLARA F389		CL1	1'41.684		11/15	144.624	197.3
3	12	ARALLA E.		ARALLA EMANUELE	DALLARA F390		CL1	1'43.614	1.930	15/15	141.930	192.3
4	8	ZANI R.		ZANI ROMANO	DALLARA F390		CL1	1'44.985	3.301	15/15	140.077	196.2
5	9	GIORDANO G.		GIORDANO GIOVANNI	F. FIAT ABARTH		CL4	1'45.242	3.558	6/15	139.735	184.0
6	89	FERRARI B.		FERRARIO BRUNO	MARCH 773		CL2	1'45.248	3.564	10/15	139.727	199.1
7	31	COPPINI M.		COPPINI MARCO	MARCH 773		CL2	1'46.822	5.138	14/15	137.668	190.2
8	28	CASILLO C.		CASILLO CARLO	F. FIAT ABARTH		CL4	1'49.341	7.657	8/15	134.496	178.1

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8 ZANI Romano							9)	14.659	(193.3)	36.059	31.036	22.341	1'44.095
ZANI ROMANO DALLARA F390 CL1							10)	14.559	(192.0)	36.381	31.449	22.349	1'44.738
1)	20.707	(185.6)	41.588	33.975	24.249	2'00.519	11)	14.390	(192.6)	36.782	31.193	22.688	1'45.053
2)	14.930	(183.4)	38.752	33.281	23.564	1'50.527	12)	14.357	(192.6)	36.332	31.153	22.330	1'44.172
3)	14.514	(190.6)	39.331	33.036	23.422	1'50.303	13)	14.392	(192.0)	36.328	31.288	22.035	1'44.043
4)	14.592	(192.6)	37.901	32.836	22.769	1'48.098	14)	14.287	(192.3)	36.301	31.129	22.109	1'43.826
5)	15.380	(189.2)	37.934	32.609	22.937	1'48.860	15)	14.316	(192.3)	36.361	30.883	22.054	1'43.614
6)	14.511	(193.0)	37.534	32.496	22.487	1'47.028	28 CASILLO Carlo						
7)	14.370	(195.5)	37.382	32.688	23.008	1'47.448	CASILLO CARL F. FIAT ABAR CL4						
8)	14.425	(194.8)	37.852	32.429	22.676	1'47.382	1)	20.989	(161.9)	39.627	33.251	23.499	1'57.366
9)	14.246	(193.3)	38.344	32.322	22.623	1'47.535	2)	15.577	(177.8)	38.358	32.892	23.617	1'50.444
10)	14.379	(194.0)	37.730	31.868	22.473	1'46.450	3)	15.608	(178.7)	38.153	32.735	23.588	1'50.084
11)	14.185	(195.8)	37.350	32.787	23.731	1'48.053	4)	15.548	(178.1)	39.036	32.841	23.534	1'50.959
12)	14.284	(193.3)	37.808	32.011	22.582	1'46.685	5)	15.537	(177.3)	38.687	32.795	23.498	1'50.517
13)	14.177	(197.3)	37.371	32.011	22.511	1'46.070	6)	15.625	(177.8)	38.456	32.673	23.525	1'50.279
14)	14.159	(195.8)	37.218	34.108	22.858	1'48.343	7)	15.633	(177.8)	38.295	32.932	23.527	1'50.387
15)	14.232	(196.2)	36.677	31.664	22.412	1'44.985	8)	15.353	(178.1)	38.128	32.638	23.222	1'49.341
9 GIORDANO Giovanni							9)	15.350	(178.7)	38.138	32.598	23.296	1'49.382
GIORDANO GIO F. FIAT ABAR CL4							10)	15.446	(179.3)	38.211	32.723	23.374	1'49.754
1)	20.276	(181.8)	38.723	32.862	23.618	1'55.479	11)	15.363	(178.7)	38.084	33.288	23.418	1'50.153
2)	14.887	(183.7)	37.126	32.054	22.873	1'46.940	12)	15.443	(177.8)	38.412	32.553	23.677	1'50.085
3)	15.142	(181.8)	37.832	32.003	22.829	1'47.806	13)	15.509	(178.4)	38.476	33.489	23.179	1'50.653
4)	14.837	(183.0)	37.243	31.483	22.484	1'46.047	14)	15.428	(180.0)	38.166	32.622	23.381	1'49.597
5)	14.831	(182.4)	37.252	31.849	22.552	1'46.484	15)	15.533	(179.0)	38.201	32.484	23.210	1'49.428
6)	14.726	(184.0)	36.746	31.366	22.404	1'45.242	31 COPPINI Marco						
7)	14.755	(183.7)	36.798	31.542	22.300	1'45.395	COPPINI MARC MARCH 773 CL2						
8)	14.830	(182.7)	36.867	31.711	22.733	1'46.141	1)	20.725	(188.6)	38.771	32.859	24.091	1'56.446
9)	14.969	(183.0)	37.843	32.684	22.649	1'48.145	2)	14.709	(187.9)	37.939	32.630	23.294	1'48.572
10)	14.806	(183.4)	37.365	31.865	22.696	1'46.732	3)	14.808	(188.9)	37.754	32.064	23.304	1'47.930
11)	14.886	(183.7)	37.125	32.118	22.565	1'46.694	4)	14.782	(189.6)	37.467	32.016	23.057	1'47.322
12)	14.790	(183.0)	37.179	32.017	22.809	1'46.795	5)	14.622	(187.9)	37.792	31.822	23.083	1'47.319
13)	14.853	(183.0)	37.237	31.960	22.841	1'46.891	6)	14.666	(187.9)	37.349	32.228	23.177	1'47.420
14)	14.870	(183.7)	37.172	32.213	22.948	1'47.203	7)	14.467	(189.9)	37.139	32.868	23.223	1'47.697
15)	14.936	(180.6)	37.313	32.625	23.760	1'48.634	8)	14.599	(189.2)	37.255	32.126	23.191	1'47.171
12 ARALLA Emanuele							9)	14.510	(189.6)	37.383	32.199	23.389	1'47.481
ARALLA EMANU DALLARA F390 CL1							10)	14.446	(189.2)	37.419	31.813	23.247	1'46.925
1)	18.864	(182.4)	39.636	33.159	23.470	1'55.129	11)	14.686	(187.9)	37.580	33.754	23.785	1'49.805
2)	14.764	(187.2)	37.447	32.738	22.943	1'47.892	12)	14.670	(187.6)	37.863	32.918	23.248	1'48.699
3)	14.967	(195.5)	37.598	32.445	22.569	1'47.579	13)	14.695	(188.9)	37.646	31.950	23.157	1'47.448
4)	15.687	(191.6)	37.279	31.874	22.582	1'47.422	14)	14.440	(190.2)	37.066	32.217	23.099	1'46.822
5)	14.598	(193.0)	37.007	31.282	22.633	1'45.520	15)	14.418	(189.9)	37.448	32.127	23.100	1'47.093
6)	14.640	(198.0)	36.734	31.901	22.363	1'45.638	69 ARALLA Matteo						
7)	14.491	(194.8)	36.757	31.454	22.221	1'44.923	ARALLA MATTE REYNARD F903 CL1						
8)	14.609	(198.8)	36.387	32.127	22.377	1'45.500	1)	20.152	(189.9)	37.713	32.518	22.443	1'52.826

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	14.248	(187.2)	36.770	31.145	22.104	1'44.267							
3)	14.146	(190.2)	36.042	30.822	21.757	1'42.767							
4)	14.030	(192.6)	35.815	30.920	21.692	1'42.457							
5)	14.037	(191.6)	35.543	30.636	21.772	1'41.988							
6)	14.175	(190.9)	36.000	30.771	21.574	1'42.520							
7)	14.119	(191.3)	35.611	30.411	21.543	1'41.684							
8)	14.155	(188.9)	35.461	30.710	21.774	1'42.100							
9)	14.353	(187.2)	35.888	31.019	22.298	1'43.558							
10)	14.792	(185.6)	36.314	31.363	21.941	1'44.410							
11)	14.583	(178.7)	36.468	31.285	22.137	1'44.473							
12)	15.003	(178.1)	39.056	32.127	22.491	1'48.677							
13)	15.124	(173.8)	38.026	31.859	21.798	1'46.807							
14)	14.970	(181.2)	36.436	31.310	22.128	1'44.844							
15)	15.238	(169.4)	39.894	33.353	25.995	1'54.480							

83 FERRARI Carlo

FERRARI CARL DALLARA F389 CL1

1)	20.058	(193.7)	38.113	32.584	23.023	1'53.778
2)	14.360	(194.8)	36.900	31.523	22.497	1'45.280
3)	14.214	(194.4)	36.326	31.139	22.099	1'43.778
4)	14.230	(195.8)	36.181	31.003	22.204	1'43.618
5)	14.204	(192.6)	36.122	31.030	22.315	1'43.671
6)	14.196	(195.1)	36.208	30.624	21.914	1'42.942
7)	14.103	(196.2)	35.690	30.794	22.038	1'42.625
8)	14.154	(196.2)	36.136	30.797	21.991	1'43.078
9)	14.163	(195.1)	35.865	30.228	22.103	1'42.359
10)	14.144	(193.7)	35.654	30.433	21.723	1'41.954
11)	14.053	(197.3)	35.618	30.364	21.649	1'41.684
12)	14.008	(195.8)	35.720	31.284	22.333	1'43.345
13)	14.310	(195.5)	36.964	31.385	22.355	1'45.014
14)	14.260	(194.4)	36.744	31.246	22.335	1'44.585
15)	14.509	(196.6)	36.698	31.346	22.531	1'45.084

89 FERRARI Bruno

FERRARIO BRU MARCH 773 CL2

1)	19.000	(192.0)	38.329	32.165	22.883	1'52.377
2)	14.588	(193.3)	38.071	33.363	23.129	1'49.151
3)	14.797	(193.0)	37.760	32.127	22.960	1'47.644
4)	14.699	(194.8)	37.345	31.480	23.167	1'46.691
5)	14.525	(194.0)	37.239	31.674	22.811	1'46.249
6)	14.491	(194.8)	36.920	35.502	22.912	1'49.825
7)	14.559	(195.8)	36.932	31.371	22.640	1'45.502
8)	14.324	(195.8)	37.266	31.528	23.192	1'46.310
9)	14.487	(195.8)	37.660	31.762	22.601	1'46.510
10)	14.331	(199.1)	36.745	31.720	22.452	1'45.248
11)	14.405	(201.4)	36.562	1'22.012	24.538	2'37.517
12)	14.760	(193.3)	37.875	32.419	22.914	1'47.968
13)	14.620	(194.8)	37.829	32.027	22.597	1'47.073
14)	14.480	(196.2)	37.035	31.739	22.814	1'46.068
15)	14.394	(195.5)	37.577	31.874	22.442	1'46.287

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND

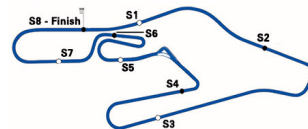


AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 18 - 19 - 20 LUGLIO 2025

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



RISULTATI QUALIFICHE - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	38	PANINI M.		PANINI MATTEO	CHEVROLET CORVETT	CKGT		1'46.634		4/6	137.910	1'46.751	
2	72	PUCCIARELLI A.		PUCCIARELLI ARTURO	ALFA 156	E120		1'48.332	1.698	6/12	135.749	1'48.454	
3	44	BARIN-BARIN		BARIN ROBERTO	PORSCHE 996 GT3	CKGT		1'49.938	3.304	3/8	133.766	1'49.986	
4	79	DE LUCA R.		DE LUCA RINO	HONDA CIVIC	E120		1'55.033	8.399	6/8	127.841	1'55.322	
5	42	RIVELLINI-PUORT		RIVELLINI ENZO	CLIO 3	CLN2		2'02.790	16.156	7/11	119.765	2'03.756	
6	3	TAGLIAFERRI L.		TAGLIAFERRI LUCA	PEUGEOT 106	RS16		2'06.800	20.166	3/3	115.977	2'09.079	

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 42%
COND. ASFALTO Temp: 53°C Stato: DRY

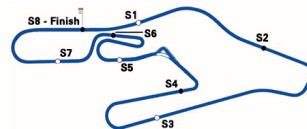
ORA INIZIO (11:40)

ORA FINE (12:06)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

R2P-13.99.GIR / 1

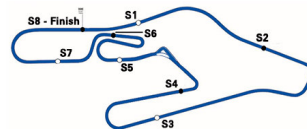
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3 TAGLIAFERRI Luca							2)	15.840	(192.6)	39.681	33.908	23.680	1'53.109
TAGLIAFERRI PEUGEOT 106 RS16							3)	15.098	(192.0)	40.447	33.798	23.642	1'52.985
1)	32.018	(128.0)	54.359	42.110	28.856	2'37.343	4)	14.735	(194.0)	39.208	34.479	1'45.284	3'13.706 B
2)	18.551	(156.2)	46.219	37.143	27.166	2'09.079	5)	19.837	(189.6)	39.573	32.698	22.977	1'55.085
3)	18.227	(155.3)	44.600	37.012	26.961	2'06.800	6)	14.609	(193.3)	38.483	32.327	22.913	1'48.332
38 PANINI Matteo							7)	14.637	(191.3)	38.869	32.209	23.337	1'49.052
PANINI MATTE CHEVROLET CO CKGT							8)	14.550	(194.0)	38.387	32.305	23.212	1'48.454
1)	26.502	(117.0)	55.880	41.024	26.131	2'29.537	9)	14.677	(191.6)	39.014	32.299	23.110	1'49.100
2)	15.964	(207.3)	40.612	33.752	23.510	1'53.838	10)	14.581	(193.3)	38.804	44.762	2'10.376	3'48.523 B
3)	14.436	(208.9)	38.348	32.703	23.210	1'48.697	11)	20.836	(193.0)	38.724	32.699	23.441	1'55.700
4)	14.331	(208.9)	37.140	32.317	22.846	1'46.634	12)	14.451	(193.0)	38.309	32.358	23.799	1'48.917
5)	14.259	(207.7)	37.177	32.351	22.964	1'46.751	79 DE LUCA Rino						
6)	16.920	(150.2)	47.272	37.173	1'34.737	3'16.102 B	DE LUCA RINO HONDA CIVIC E120						
42 RIVELLINI-PUORTO							1)	28.872	(110.8)	57.690	41.514	28.233	2'36.309
RIVELLINI EN CLIO 3 CLN2							2)	17.040	(183.0)	43.507	34.743	25.151	2'00.441
1)	29.442	(108.4)	57.980	42.040	29.119	2'38.581	3)	15.833	(187.2)	40.868	34.234	24.995	1'55.930
2)	17.539	(165.4)	44.101	37.342	26.915	2'05.897	4)	15.897	(184.6)	41.046	34.424	24.843	1'56.210
3)	17.182	(164.4)	43.426	36.730	26.583	2'03.921	5)	15.954	(182.7)	40.733	33.803	24.832	1'55.322
4)	17.053	(163.9)	44.010	36.574	26.219	2'03.856	6)	15.912	(184.0)	40.691	33.856	24.574	1'55.033
5)	16.865	(144.3)	48.419	44.812	27.529	2'17.625	7)	15.732	(185.6)	40.755	35.351	1'37.776	3'09.614 B
6)	16.701	(163.1)	43.577	36.843	26.635	2'03.756	8)	22.608	(180.9)	43.474	33.953	24.953	2'04.988
7)	16.832	(163.6)	43.542	36.153	26.263	2'02.790	44 BARIN-BARIN						
8)	18.317	(162.4)	45.945	40.579	2'10.198	3'55.039 B	BARIN ROBERT PORSCHE 996 CKGT						
9)	24.207	(111.8)	1'02.886	55.943	35.081	2'58.117	1)	28.449	(116.3)	59.145	40.459	27.814	2'35.867
10)	18.804	(159.2)	45.714	38.051	27.762	2'10.331	2)	16.458	(204.9)	40.670	33.936	24.157	1'55.221
11)	18.989	(162.9)	44.961	37.674	27.839	2'09.463	3)	15.368	(206.5)	38.283	32.488	23.799	1'49.938
44 BARIN-BARIN							4)	15.130	(205.3)	38.631	32.909	24.038	1'50.708
BARIN ROBERT PORSCHE 996 CKGT							5)	15.296	(204.9)	38.428	32.497	23.765	1'49.986
1)	28.449	(116.3)	59.145	40.459	27.814	2'35.867	6)	15.927	(199.1)	40.334	37.017	2'34.998	4'08.276 B
2)	16.458	(204.9)	40.670	33.936	24.157	1'55.221	7)	25.175	(182.1)	47.187	38.563	27.417	2'18.342
3)	15.368	(206.5)	38.283	32.488	23.799	1'49.938	8)	18.265	(182.4)	45.309	36.755	26.552	2'06.881
4)	15.130	(205.3)	38.631	32.909	24.038	1'50.708	72 PUCCIARELLI Arturo						
5)	15.296	(204.9)	38.428	32.497	23.765	1'49.986	PUCCIARELLI ALFA 156 E120						
6)	15.927	(199.1)	40.334	37.017	2'34.998	4'08.276 B	1)	30.840	(152.4)	49.009	38.183	24.772	2'22.804
7)	25.175	(182.1)	47.187	38.563	27.417	2'18.342							
8)	18.265	(182.4)	45.309	36.755	26.552	2'06.881							
72 PUCCIARELLI Arturo													
PUCCIARELLI ALFA 156 E120													
1)	30.840	(152.4)	49.009	38.183	24.772	2'22.804							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 20.07.25 h. 10:20 - 25'

FILA
3

5° **42** **RIVELLINI E.**
CLIO 3 2'02.790

FILA
2

3° **44** **BARIN S.**
PORSCHE 996 1'49.938

FILA
1

1° **38** **PANINI M.**
CHEVROLET CO 1'46.634

6° **3** **TAGLIAFERRI L.**
PEUGEOT 106 2'06.800

4° **79** **DE LUCA R.**
HONDA CIVIC 1'55.033

2° **72** **PUCCIARELLI A.**
ALFA 156 1'48.332



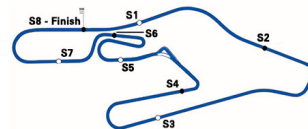
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

VALLELUNGA RACING WEEKEND 2
AUTODROMO "P. TARUFFI"
YOUNG TIMER T. CUP/CLASS.



CLASSIFICA GARA 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	38	PANINI M.		PANINI MATTE	CHEVROLET CO	CKGT		14	25'56.097	132.307 Km/h	208.9	1'47.261 8
2	44	BARIN S.		BARIN ROBERT	PORSCHE 996	CKGT		14	26'47.100	51.003	202.9	1'51.853 4
3	79	DE LUCA R.		DE LUCA RINO	HONDA CIVIC	E120		14	27'07.186	1'11.089	188.6	1'54.444 12
4	42	RIVELLINI E.		RIVELLINI EN	CLIO 3	CLN2		13	26'56.026	1 GIRO	167.8	2'02.214 5

NON CLASSIFICATI

RIT	72	PUCCIARELLI A.		PUCCIARELLI	ALFA 156	E120		8	14'45.462	6 GIRI	194.4	1'48.827 5
RIT	3	TAGLIAFERRI L.		TAGLIAFERRI	PEUGEOT 106	RS16		5	10'53.061	9 GIRI	156.0	2'07.539 3
									GIRO VELOCE	8° PANINI Matteo	1'47.261	137.104Km/h

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 44%
COND. ASFALTO Temp: 44°C Stato: DRY

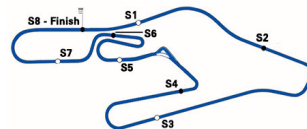
ORA INIZIO (10:30)

ORA FINE (10:58)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

E1 2000

1	79	DE LUCA R.		DE LUCA RINO	HONDA CIVIC	E120		14	27'07.186	126.527 Km/h	188.6	1'54.444	12
---	----	------------	--	--------------	-------------	------	--	----	-----------	--------------	-------	----------	----

NON CLASSIFICATI

RIT	72	PUCCIARELLI A.		PUCCIARELLI	ALFA 156	E120		8	14'45.462	6 GIRI	194.4	1'48.827	5
-----	----	----------------	--	-------------	----------	------	--	---	-----------	--------	-------	----------	---

CLASSICHE N2000

1	42	RIVELLINI E.		RIVELLINI EN	CLIO 3	CLN2		13	26'56.026	118.301 Km/h	167.8	2'02.214	5
---	----	--------------	--	--------------	--------	------	--	----	-----------	--------------	-------	----------	---

RACING START 1.6

NON CLASSIFICATI

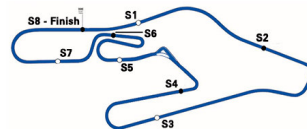
RIT	3	TAGLIAFERRI L.		TAGLIAFERRI	PEUGEOT 106	RS16		5	10'53.061		156.0	2'07.539	3
-----	---	----------------	--	-------------	-------------	------	--	---	-----------	--	-------	----------	---

CLASSICHE KGt

1	38	PANINI M.		PANINI MATTE	CHEVROLET CO	CKGT		14	25'56.097	132.307 Km/h	208.9	1'47.261	8
2	44	BARIN S.		BARIN ROBERT	PORSCHE 996	CKGT		14	26'47.100	51.003	202.9	1'51.853	4

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

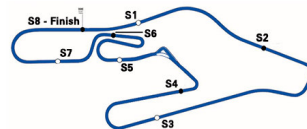
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2.	72	72	72	72	72	72	72	72	72	44	44	44	44	44	44
3.	44	44	44	44	44	44	44	44	44	79	79	79	79	79	79
4.	79	79	79	79	79	79	79	79	79	42	42	42	42	42	
5.	42	42	42	42	42	42	42	42	42						
6.	3	3	3	3	3	3									

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

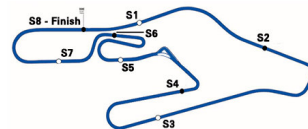


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	38	PANINI M.		PANINI MATTEO	CHEVROLET CORVETTE	CKGT		1'47.261		8/14	137.104	201.8
2	72	PUCCIARELLI A.		PUCCIARELLI ARTURO	ALFA 156	E120		1'48.827	1.566	5/8	135.131	193.0
3	44	BARIN S.		BARIN ROBERTO	PORSCHE 996 GT3	CKGT		1'51.853	4.592	4/14	131.476	202.2
4	79	DE LUCA R.		DE LUCA RINO	HONDA CIVIC	E120		1'54.444	7.183	12/14	128.499	185.0
5	42	RIVELLINI E.		RIVELLINI ENZO	CLIO 3	CLN2		2'02.214	14.953	5/13	120.329	162.9
6	3	TAGLIAFERRI L.		TAGLIAFERRI LUCA	PEUGEOT 106	RS16		2'07.539	20.278	3/5	115.305	149.2

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

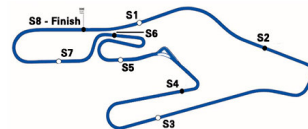
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3 TAGLIAFERRI Luca							2)	15.862	(202.2)	39.436	34.328	24.614	1'54.240
TAGLIAFERRI PEUGEOT 106 RS16							3)	15.571	(202.9)	38.809	33.538	24.413	1'52.331
1)	23.785	(156.0)	45.238	38.388	27.338	2'14.749	4)	15.367	(202.2)	38.557	33.519	24.410	1'51.853
2)	18.316	(154.2)	45.172	37.719	27.192	2'08.399	5)	15.443	(201.8)	39.167	34.021	24.686	1'53.317
3)	17.881	(149.2)	45.223	37.550	26.885	2'07.539	6)	15.925	(196.6)	40.061	34.652	24.778	1'55.416
4)	17.968	(149.8)	45.108	37.887	27.166	2'08.129	7)	17.009	(192.3)	42.139	34.992	25.387	1'59.527
5)	18.927	(136.4)	48.025	39.486	27.807	2'14.245	8)	16.506	(192.0)	40.606	34.197	24.958	1'56.267
38 PANINI Matteo							9)	16.096	(193.7)	40.515	33.960	25.007	1'55.578
PANINI MATTE CHEVROLET CO CKGT							10)	15.805	(198.4)	39.549	33.443	24.553	1'53.350
1)	19.956	(206.9)	40.449	33.700	23.604	1'57.709	11)	15.573	(201.4)	39.107	34.030	24.694	1'53.404
2)	14.645	(207.7)	38.247	33.741	23.515	1'50.148	12)	15.573	(201.8)	38.937	33.557	24.499	1'52.566
3)	14.855	(204.9)	38.683	33.605	23.452	1'50.595	13)	15.555	(199.9)	39.067	33.745	24.850	1'53.217
4)	14.808	(208.9)	38.346	32.958	23.446	1'49.558	14)	15.683	(200.3)	39.481	33.946	25.926	1'55.036
5)	14.716	(206.1)	37.587	32.478	23.238	1'48.019	72 PUCCIARELLI Arturo						
6)	15.285	(205.7)	38.442	32.660	23.128	1'49.515	PUCCIARELLI ALFA 156 E120						
7)	14.515	(202.2)	38.627	32.615	22.741	1'48.498	1)	20.193	(192.3)	40.737	33.520	23.666	1'58.116
8)	14.327	(201.8)	37.856	32.208	22.870	1'47.261	2)	14.647	(194.4)	38.734	33.245	23.579	1'50.205
9)	16.472	(189.9)	39.815	33.469	23.742	1'53.498	3)	14.723	(193.3)	39.082	33.225	23.554	1'50.584
10)	15.029	(200.3)	39.394	33.537	23.375	1'51.335	4)	14.589	(191.6)	39.025	32.667	23.335	1'49.616
11)	15.003	(198.0)	39.129	33.664	23.476	1'51.272	5)	14.661	(193.0)	38.455	32.598	23.113	1'48.827
12)	15.164	(199.1)	39.033	33.485	23.850	1'51.532	6)	14.734	(193.0)	38.422	32.717	23.283	1'49.156
13)	15.164	(196.2)	39.716	34.176	24.029	1'53.085	7)	14.951	(189.9)	38.921	32.503	23.105	1'49.480
14)	15.159	(193.3)	39.836	34.136	24.941	1'54.072	8)	14.702	(193.7)	37.979	32.766	24.031	1'49.478
42 RIVELLINI Enzo							79 DE LUCA Rino						
RIVELLINI EN CLIO 3 CLN2							DE LUCA RINO HONDA CIVIC E120						
1)	22.608	(167.8)	43.560	36.448	26.309	2'08.925	1)	21.966	(185.6)	41.790	34.190	24.981	2'02.927
2)	16.566	(165.2)	43.378	36.552	26.257	2'02.753	2)	15.876	(188.6)	40.068	33.686	25.078	1'54.708
3)	16.388	(163.4)	43.149	36.888	25.947	2'02.372	3)	15.772	(185.9)	40.536	34.251	25.062	1'55.621
4)	16.669	(163.6)	44.106	37.734	26.391	2'04.900	4)	16.043	(183.4)	41.541	34.411	25.077	1'57.072
5)	16.789	(162.9)	43.117	36.321	25.987	2'02.214	5)	15.830	(184.0)	40.736	34.301	24.813	1'55.680
6)	16.708	(163.4)	43.590	36.298	26.242	2'02.838	6)	15.971	(185.0)	40.777	34.060	24.616	1'55.424
7)	16.887	(164.4)	43.594	36.327	26.331	2'03.139	7)	15.659	(181.8)	40.665	34.730	24.811	1'55.865
8)	16.885	(162.6)	43.449	36.812	26.538	2'03.684	8)	15.713	(185.6)	40.277	34.008	24.589	1'54.587
9)	18.000	(161.6)	45.600	37.091	26.522	2'07.213	9)	15.672	(183.7)	39.998	34.229	24.777	1'54.676
10)	16.892	(162.6)	44.004	36.674	26.511	2'04.081	10)	15.495	(183.7)	40.288	34.743	24.573	1'55.099
11)	16.792	(164.1)	43.225	37.387	26.728	2'04.132	11)	15.681	(185.3)	40.120	34.875	24.734	1'55.410
12)	16.780	(163.1)	43.758	36.604	26.668	2'03.810	12)	15.527	(185.0)	40.238	34.368	24.311	1'54.444
13)	17.009	(162.4)	45.464	36.902	26.590	2'05.965	13)	15.777	(185.0)	40.281	34.184	28.006	1'58.248
44 BARIN Simone							14)	17.129	(183.7)	40.195	34.686	25.415	1'57.425
BARIN ROBERT PORSCHE 996 CKGT													
1)	21.244	(201.8)	40.257	34.330	25.167	2'00.998							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 20.07.25 h. 17:30 - 25'

FILA
3

5° **42** **PUORTO A.**
CLIO 3 2'03.756

6° **3** **TAGLIAFERRI L.**
PEUGEOT 106 2'09.079

FILA
2

3° **44** **BARIN R.**
PORSCHE 996 1'49.986

4° **79** **DE LUCA R.**
HONDA CIVIC 1'55.322

FILA
1

1° **38** **PANINI M.**
CHEVROLET CO 1'46.751

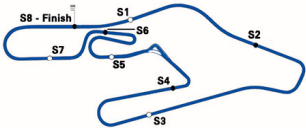
2° **72** **PUCCIARELLI A.**
ALFA 156 1'48.454

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 2 - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	38	PANINI M.		PANINI MATTE	CHEVROLET CO	CKGT		14	25'27.956	134.744 Km/h	209.3	1'46.818 14
2	72	PUCCIARELLI A.		PUCCIARELLI	ALFA 156	E120		14	25'40.947	12.991	193.3	1'48.707 9
3	79	DE LUCA R.		DE LUCA RINO	HONDA CIVIC	E120		14	27'24.938	1'56.982	185.3	1'55.253 13
4	42	PUORTO A.		RIVELLINI EN	CLIO 3	CLN2		12	26'03.691	2 GIRI	164.4	2'07.670 2

NON CLASSIFICATI

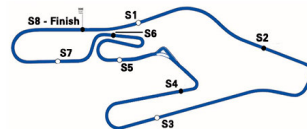
NP	44	BARIN R.		BARIN ROBERT	PORSCHE 996	CKGT						
NP	3	TAGLIAFERRI L.		TAGLIAFERRI	PEUGEOT 106	RS16						
									GIRO VELOCE	14°	PANINI Matteo	1'46.818 137.673Km/h

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

E1 2000

1	72	PUCCIARELLI A.		PUCCIARELLI	ALFA 156	E120		14	25'40.947	133.608 Km/h	193.3	1'48.707	9
2	79	DE LUCA R.		DE LUCA RINO	HONDA CIVIC	E120		14	27'24.938	1'43.991	185.3	1'55.253	13

CLASSICHE N2000

1	42	PUORTO A.		RIVELLINI EN	CLIO 3	CLN2		12	26'03.691	112.856 Km/h	164.4	2'07.670	2
---	----	-----------	--	--------------	--------	------	--	----	-----------	--------------	-------	----------	---

RACING START 1.6

NON CLASSIFICATI

NP	3	TAGLIAFERRI L.		TAGLIAFERRI	PEUGEOT 106	RS16							
----	---	----------------	--	-------------	-------------	------	--	--	--	--	--	--	--

CLASSICHE KGt

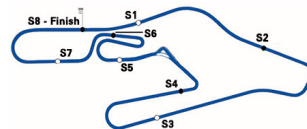
1	38	PANINI M.		PANINI MATTE	CHEVROLET CO	CKGT		14	25'27.956	134.744 Km/h	209.3	1'46.818	14
---	----	-----------	--	--------------	--------------	------	--	----	-----------	--------------	-------	----------	----

NON CLASSIFICATI

NP	44	BARIN R.		BARIN ROBERT	PORSCHE 996	CKGT							
----	----	----------	--	--------------	-------------	------	--	--	--	--	--	--	--

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

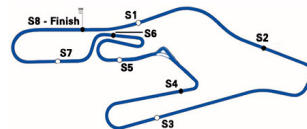
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2.	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3.	44	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
4.	79	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42		
5.	42														
6.	3														

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

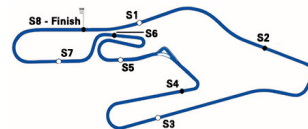


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	38	PANINI M.		PANINI MATTEO	CHEVROLET CORVETTE	CKGT		1'46.818		14/14	137.673	208.5
2	72	PUCCIARELLI A.		PUCCIARELLI ARTURO	ALFA 156	E120		1'48.707	1.889	9/14	135.281	192.6
3	79	DE LUCA R.		DE LUCA RINO	HONDA CIVIC	E120		1'55.253	8.435	13/14	127.597	185.3
4	42	PUORTO A.		RIVELLINI ENZO	CLIO 3	CLN2		2'07.670	20.852	2/12	115.187	162.6

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
38 PANINI Matteo							13)	14.728	(192.6)	38.842	32.959	23.428	1'49.957
PANINI MATTE CHEVROLET CO CKGT							14)	14.703	(193.0)	38.990	32.931	23.346	1'49.970
1)	18.218	(204.1)	39.009	33.476	23.383	1'54.086	79 DE LUCA Rino						
2)	14.705	(202.9)	39.565	33.107	23.363	1'50.740	DE LUCA RINO HONDA CIVIC E120						
3)	14.641	(209.3)	38.037	33.029	23.166	1'48.873	1)	20.152	(184.3)	41.084	35.119	25.561	2'01.916
4)	14.710	(206.5)	38.128	33.108	23.344	1'49.290	2)	16.238	(181.5)	41.865	34.723	25.926	1'58.752
5)	14.602	(208.1)	37.940	32.918	23.239	1'48.699	3)	16.183	(181.5)	41.863	35.042	25.765	1'58.853
6)	14.495	(206.1)	38.291	32.884	23.588	1'49.258	4)	16.082	(181.2)	41.499	34.758	25.408	1'57.747
7)	15.531	(206.9)	37.985	32.981	23.063	1'49.560	5)	16.510	(182.1)	41.364	34.787	25.503	1'58.164
8)	14.481	(206.9)	38.734	32.747	23.096	1'49.058	6)	16.360	(183.4)	41.246	34.615	25.381	1'57.602
9)	14.559	(206.9)	38.072	32.784	23.103	1'48.518	7)	16.026	(183.4)	40.901	34.662	25.079	1'56.668
10)	14.448	(206.9)	37.547	32.568	22.895	1'47.458	8)	15.974	(183.0)	40.808	34.518	24.876	1'56.176
11)	14.382	(208.1)	37.277	32.601	22.916	1'47.176	9)	15.981	(183.0)	40.866	35.026	25.233	1'57.106
12)	14.280	(202.9)	38.515	32.277	22.950	1'48.022	10)	15.998	(183.4)	40.609	34.716	25.071	1'56.394
13)	14.667	(203.3)	38.236	34.029	23.468	1'50.400	11)	16.076	(182.4)	41.081	34.590	24.947	1'56.694
14)	14.485	(208.5)	37.172	32.343	22.818	1'46.818	12)	15.872	(182.1)	40.628	34.601	24.980	1'56.081
42 PUERTO Antonino							13)	15.771	(185.3)	40.476	34.286	24.720	1'55.253
RIVELLINI EN CLIO 3 CLN2							14)	15.840	(184.3)	39.739	37.277	24.676	1'57.532
1)	22.219	(161.6)	47.191	37.592	27.328	2'14.330	72 PUCCIARELLI Arturo						
2)	18.553	(162.6)	44.616	37.503	26.998	2'07.670	PUCCIARELLI ALFA 156 E120						
3)	18.900	(162.4)	45.377	37.770	28.294	2'10.341	1)	18.921	(191.3)	39.292	32.920	23.465	1'54.598
4)	18.910	(161.9)	45.413	38.217	28.081	2'10.621	2)	14.753	(187.2)	40.047	32.741	23.407	1'50.948
5)	20.604	(157.1)	48.184	38.262	28.034	2'15.084	3)	14.724	(191.6)	38.513	32.500	23.291	1'49.028
6)	20.543	(162.6)	45.411	38.214	27.497	2'11.665	4)	14.849	(190.9)	38.725	32.752	23.135	1'49.461
7)	18.957	(161.6)	45.847	37.349	27.638	2'09.791	5)	14.751	(188.9)	38.418	32.590	23.285	1'49.044
8)	18.919	(162.4)	45.154	37.465	27.290	2'08.828	6)	14.701	(192.6)	38.353	32.437	23.278	1'48.769
9)	18.374	(162.9)	44.880	37.675	27.126	2'08.055	7)	15.245	(191.6)	38.716	32.735	23.411	1'50.107
10)	18.247	(162.6)	46.993	38.122	27.300	2'10.662	8)	14.668	(193.3)	38.498	32.649	23.255	1'49.070
11)	18.372	(164.4)	44.636	38.315	27.124	2'08.447	9)	14.668	(192.6)	38.219	32.645	23.175	1'48.707
12)	18.491	(162.9)	45.208	37.424	27.074	2'08.197	10)	14.662	(192.6)	38.299	35.975	23.372	1'52.308
72 PUCCIARELLI Arturo							11)	14.576	(192.0)	38.525	33.087	23.371	1'49.559
PUCCIARELLI ALFA 156 E120							12)	14.646	(192.0)	38.718	32.682	23.375	1'49.421
1)	18.921	(191.3)	39.292	32.920	23.465	1'54.598							
2)	14.753	(187.2)	40.047	32.741	23.407	1'50.948							
3)	14.724	(191.6)	38.513	32.500	23.291	1'49.028							
4)	14.849	(190.9)	38.725	32.752	23.135	1'49.461							
5)	14.751	(188.9)	38.418	32.590	23.285	1'49.044							
6)	14.701	(192.6)	38.353	32.437	23.278	1'48.769							
7)	15.245	(191.6)	38.716	32.735	23.411	1'50.107							
8)	14.668	(193.3)	38.498	32.649	23.255	1'49.070							
9)	14.668	(192.6)	38.219	32.645	23.175	1'48.707							
10)	14.662	(192.6)	38.299	35.975	23.372	1'52.308							
11)	14.576	(192.0)	38.525	33.087	23.371	1'49.559							
12)	14.646	(192.0)	38.718	32.682	23.375	1'49.421							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND

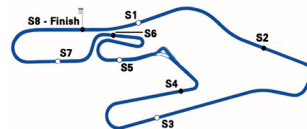


AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 18 - 19 - 20 LUGLIO 2025

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



RISULTATI QUALIFICHE - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	291	BUGANZA-ZARDO (BUGANZA Giovanni - ZARDO Denny)		BUGANZA GIOVANNI	PORSCHE 911 3.0 RS	2G	G2GTO	1'49.989		4/10	133.704	182.7
2	237	TOSOLINI D. (TOSOLINI Dario)		TOSOLINI DARIO	PORSCHE 911 3.0 RS	2G	G2GTO	1'53.641	3.652	13/13	129.407	188.9
3	297	GIOVANNINI-GIOV (GIOVANNINI Thomas - GIOVANNINI Gilles)		GIOVANNINI THOMAS	FORD CAPRI RS 2600	2G	G2TCO	1'56.774	6.785	9/9	125.935	176.1
4	167	SALA M. (SALA Mario)		SALA MARIO	FORD GT 40	1G	FGTP	1'57.709	7.720	5/8	124.935	194.8
5	111	RAIMONDI-PANINI (RAIMONDI Riccardo - PANINI Matteo)		RAIMONDI RICCARDO	JAGUAR E TYPE	1G	FGTO	1'59.452	9.463	4/12	123.112	180.0
6	202	CHIARAMONTE-RAG (CHIARAMONTE B. Roberto - RAGOZZINO Francesco)		CHIARAMONTE BORDONA	ALPINE A110	2G	G2TT1	1'59.784	9.795	4/11	122.770	161.2
7	125	GUERRA-MISCHIS (GUERRA Marco - MISCHIS Franco)		GUERRA MARCO	A.R. GIULIA	1G	FT16	2'01.332	11.343	12/13	121.204	165.2
8	288	LELLI-LELLI (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		LELLI FABRIZIO	A.R. GTAM	2G	G2TC2	2'02.338	12.349	5/13	120.207	162.1
9	153	PUTELLI G.M. (PUTELLI Giovanni Marco)		PUTELLI GIOVANNI MA	LOTUS ELAN	1G	G1GTS	2'03.725	13.736	11/13	118.860	174.4
10	118	PUCCI M. (PUCCI Massimo)		PUCCI MASSIMO	MINI MARCOS GT 1.3	1G	GRGTP	2'05.090	15.101	3/8	117.563	167.0
11	103	BRESSAN-BRESSAN (BRESSAN Fulvio - BRESSAN Emanuele)		BRESSAN FULVIO LUCA	BMW 1600 TI	1G	G1T16	2'06.845	16.856	10/13	115.936	166.5
12	268	GIACON-GIACON (GIACON Domiziano - GIACON Steven)		GIACON STEVEN	A.R. GTV 2000	2G	G2T20	2'07.594	17.605	11/11	115.256	151.7
13	295	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)		BALLESTRI MASSIMO (	BMW 3.0 CSL	2G	G2TC2	2'07.973	17.984	2/3	114.914	163.6
14	102	RAMACCIOTTI-CAP (RAMACCIOTTI Francesco - CAPPELLARI Daniele)		RAMACCIOTTI FRANCES	MORRIS COOPER S	1G	G1T13	2'08.552	18.563	13/13	114.397	156.2
15	101	TURIZIO-TURIZIO (TURIZIO Cosimo - TURIZIO Francesco)		TURIZIO COSIMO	MORRIS COOPER S	1G	FT13	2'08.575	18.586	6/10	114.376	157.4
16	200	BERGAMASCHI-CAP (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano)		BERGAMASCHI ALBERTO	A.R. GTV 2000	2G	G2T20	2'10.343	20.354	11/12	112.825	151.7
17	220	MILLA-CAUCCI (MILLA Marco - CAUCCI Umberto)		MILLA MARCO	A.R. GIULIA SUPER	2G	G2TC1	2'11.041	21.052	10/11	112.224	149.4
18	127	SAMBATARO S. (SAMBATARO Sergio)		SAMBATARO SERGIO	A.R. GIULIA	1G	FT16	2'11.697	21.708	8/12	111.665	156.4
19	122	TIZZONI-BARDELL (TIZZONI Rodolfo - BARDELLI Gianluca)		TIZZONI RODOLFO	FORD CORTINA LOTUS	1G	FT16	2'12.071	22.082	5/10	111.349	154.4
20	260	FABBRINI-VANNI (FABBRINI Carlo - VANNI Alessio)		FABBRINI CARLO	A.R. GTV 2000	2G	G2T20	2'13.597	23.608	8/13	110.077	150.0
21	264	PAPA L.A. (PAPA Loris Antonio)		PAPA LORIS ANTONIO	FIAT 128	2G	G2T11	2'21.500	31.511	8/9	103.929	131.8

AI CONCORRENTI nn. 125, 200 e 268 SONO ANNULLATI ALCUNI TEMPI SUL GIRO (TRACK LIMITS).

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 41%
COND. ASFALTO	Temp: 48°C	Stato: DRY

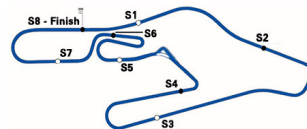
ORA INIZIO (12:15)

ORA FINE (12:47)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REP-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



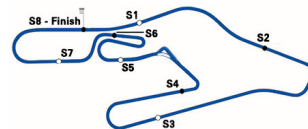
ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
101 TURIZIO-TURIZIO							111 RAIMONDI-PANINI						
	TURIZIO COSI	MORRIS COOPE	1G	FT13				RAIMONDI RIC	JAGUAR E TYP	1G	FGTO		
1)	26.608	(134.2)	54.887	43.277	30.381	2'35.153	1)	24.523	(165.4)	47.521	38.613	26.409	2'17.066
2)	17.803	(159.5)	46.132	38.648	27.446	2'10.029	2)	16.882	(176.1)	43.807	36.478	25.987	2'03.154
3)	17.586	(156.7)	46.178	38.631	27.426	2'09.821	3)	16.492	(178.7)	42.572	35.772	25.956	2'00.792
4)	17.565	(133.7)	51.567	45.488	3'14.585	5'09.205 B	4)	16.113	(180.0)	42.149	35.352	25.838	1'59.452
5)	28.037	(144.3)	53.035	43.113	28.154	2'32.339	5)	15.955	(179.6)	42.342	35.825	25.757	1'59.879
6)	17.328	(157.4)	45.724	38.324	27.199	2'08.575	6)					1'12.725	3'02.226 B
7)	19.018	(136.6)	53.117	40.644	28.586	2'21.365	7)						2'27.619
8)	17.462	(156.9)	45.769	38.109	27.429	2'08.769	8)						2'19.612
9)	17.519	(156.9)	46.122	37.906	27.487	2'09.034	9)						2'01.387
10)	20.815	(124.4)	52.927	45.589	1'18.490	3'17.821 B	10)	16.595					2'00.838
							11)		(178.4)				2'00.578
							12)	16.070				25.952	1'59.753
102 RAMACCIOTTI-CAPELLARI							118 PUCCI Massimo						
	RAMACCIOTTI	MORRIS COOPE	1G	G1T13				PUCCI MASSIM	MINI MARCOS	1G	GRGTP		
1)	27.296	(140.3)	51.410	41.281	29.206	2'29.193	1)	29.824	(131.2)	54.003	40.755	27.196	2'31.778
2)	18.427	(150.9)	46.176	38.745	28.217	2'11.565	2)	17.862	(163.9)	45.323	36.548	26.543	2'06.276
3)	17.970	(153.9)	46.367	38.243	28.023	2'10.603	3)	17.788	(167.0)	44.194	36.580	26.528	2'05.090
4)	18.405	(153.9)	46.290	38.619	28.002	2'11.316	4)	17.953	(165.4)	44.419	43.512	2'01.528	3'47.412 B
5)	21.737	(117.6)	55.634	47.477	2'07.067	4'11.915 B	5)	28.899	(147.5)	53.547	42.364	29.383	2'34.193
6)	26.090	(122.2)	53.602	40.974	28.134	2'28.800	6)	19.043	(163.1)	48.190	38.792	28.012	2'14.037
7)	19.263	(154.2)	48.295	40.626	28.030	2'16.214	7)	18.583	(162.6)	47.429	38.314	28.930	2'13.256
8)	17.806	(147.5)	47.858	38.304	28.039	2'12.007	8)	19.000	(164.1)	46.603	37.750	27.675	2'11.028
9)	22.220	(132.7)	50.264	41.909	28.151	2'22.544							
10)	22.397	(139.8)	49.814	40.780	28.198	2'21.189							
11)	18.243	(157.4)	45.348	40.801	28.143	2'12.535							
12)	17.903	(156.9)	46.212	39.329	28.125	2'11.569							
13)	17.765	(156.2)	45.436	37.852	27.499	2'08.552							
103 BRESSAN-BRESSAN							122 TIZZONI-BARDELLI						
	BRESSAN FULV	BMW 1600 TI	1G	G1T16				TIZZONI RODO	FORD CORTINA	1G	FT16		
1)	23.844	(145.7)	48.197	40.143	29.997	2'22.181	1)	30.741	(116.8)	59.173	46.233	32.606	2'48.753
2)	17.789	(165.4)	45.008	37.905	27.311	2'08.013	2)	20.823	(152.8)	48.394	39.288	28.860	2'17.365
3)	17.328	(167.0)	44.910	39.413	29.041	2'10.692	3)	18.986	(153.5)	46.961	39.001	28.926	2'13.874
4)	17.320	(132.0)	47.407	42.179	2'00.942	3'47.848 B	4)	18.621	(153.3)	47.008	39.834	28.608	2'14.071
5)	21.876	(166.7)	45.852	38.949	27.540	2'14.217	5)	18.522	(154.4)	46.164	39.150	28.235	2'12.071
6)	17.601	(167.5)	45.522	38.262	28.759	2'10.144	6)	18.368	(152.2)	46.706	40.752	3'17.539	5'03.365 B
7)	17.413	(168.0)	45.443	38.656	28.618	2'10.130	7)	36.008	(92.5)	1'10.622	53.333	38.327	3'18.290
8)	18.200	(168.6)	45.939	38.045	27.563	2'09.747	8)	26.210	(136.9)	57.215	44.174	33.047	2'40.646
9)	17.586	(167.8)	44.530	37.904	27.427	2'07.447	9)	23.853	(143.6)	53.633	43.971	32.629	2'34.086
10)	17.508	(166.5)	43.990	38.081	27.266	2'06.845	10)	21.970	(147.5)	51.212	42.722	32.780	2'28.684
11)	17.192	(167.8)	44.711	39.062	27.466	2'08.431							
12)	18.037	(167.5)	46.776	39.590	27.585	2'11.988							
13)	17.293	(169.1)	44.858	40.095	28.130	2'10.376							
125 GUERRA-MISCHIS													
	GUERRA MARCO	A.R. GIULIA	1G	FT16									
1)	29.976	(106.8)	59.954	40.107	28.163	2'38.200							
2)	17.722	(156.2)	45.181	36.719	27.439	2'07.061							
3)	17.312	(160.2)	44.044	37.157	26.911	2'05.424							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
4)	16.974	(162.9)	43.816	36.458	26.931	2'04.179								
5)	17.032	(160.0)	43.939	36.257	26.817	2'04.045	200	BERGAMASCHI-CAPROTTI						
6)	16.974	(159.7)	43.994	36.452	2'07.114	3'44.534 B		BERGAMASCHI	A.R. GTV 200	2G	G2T20			
7)	24.337	(158.5)	44.553	36.919	25.953	2'11.762								
8)	16.419	(165.2)	42.637	35.805	25.767	2'00.628 C		1)	25.851	(143.0)	50.157	40.097	28.848	2'24.953
9)	17.998	(159.7)	46.377	39.453	26.775	2'10.603		2)	18.456	(149.2)	47.118	38.826	28.278	2'12.678
10)	16.947	(132.0)	55.197	45.954	1'18.056	3'16.154 B		3)	18.325	(147.7)	47.506	38.830	28.416	2'13.077
11)	22.178	(157.6)	45.033	37.325	26.090	2'10.626		4)	18.411	(148.8)	47.368	39.308	28.354	2'13.441
12)	16.709	(165.2)	42.813	35.542	26.268	2'01.332		5)	18.084	(149.2)	46.898	39.613	29.021	2'13.616
13)	16.855	(163.9)	42.586	35.657	26.790	2'01.888		6)	18.211	(145.3)	47.751	41.810	3'26.400	5'14.172 B
								7)	23.261	(140.0)	49.798	40.920	28.597	2'22.576
								8)	18.225	(149.8)	46.747	39.328	28.060	2'12.360
								9)	17.730	(151.3)	47.105	38.669	28.132	2'11.636 C
127	SAMBATARO Sergio							10)	17.833	(151.3)	46.423	38.756	28.021	2'11.033
	SAMBATARO SE	A.R. GIULIA		1G	FT16		11)	17.815	(151.7)	46.041	38.593	27.894	2'10.343	
1)	31.994	(81.5)	1'15.493	49.011	29.909	3'06.407	12)	17.794	(152.2)	45.998	38.932	28.263	2'10.987	
2)	18.872	(152.4)	48.984	39.362	28.563	2'15.781								
3)	18.398	(155.1)	46.465	38.781	28.093	2'11.737	202	CHIARAMONTE-RAGOZZINO						
4)	18.504	(154.4)	47.250	39.698	28.686	2'14.138		CHIARAMONTE	ALPINE A110	2G	G2TT1			
5)	18.418	(153.7)	46.609	38.804	33.079	2'16.910								
6)	18.161	(155.5)	45.898	38.724	58.759	2'41.542		1)	28.127	(153.7)	48.886	38.414	26.348	2'21.775
7)	18.469	(156.7)	46.391	38.954	28.339	2'12.153		2)	17.496	(159.5)	43.915	36.748	25.365	2'03.524
8)	18.289	(156.4)	46.396	38.697	28.315	2'11.697		3)	17.581	(162.6)	42.838	36.048	25.421	2'01.888
9)	18.450	(155.5)	46.051	39.651	28.416	2'12.568		4)	16.575	(161.2)	42.200	35.661	25.348	1'59.784
10)	18.553	(156.9)	45.730	42.721	28.670	2'15.674		5)	17.924	(143.4)	45.213	38.733	2'09.514	3'51.384 B
11)	18.321	(157.6)	45.796	44.144	28.263	2'16.524		6)	27.168	(149.8)	47.436	38.767	28.459	2'21.830
12)	23.360	(152.6)	51.078	50.069	29.445	2'33.952		7)	18.192	(161.6)	45.025	37.665	27.308	2'08.190
								8)	17.765	(158.1)	44.941	37.975	26.910	2'07.591
								9)	17.625	(162.4)	44.038	36.998	27.427	2'06.088
153	PUTELLI Giovanni Marco							10)	18.343	(156.7)	45.863	37.947	27.440	2'09.593
	PUTELLI GIOV	LOTUS ELAN		1G	G1GTS		11)	18.654	(148.6)	48.333	43.111	1'24.874	3'14.972 B	
1)	26.219	(156.7)	47.894	43.313	30.491	2'27.917								
2)	17.529	(172.4)	43.314	37.391	26.772	2'05.006	220	MILLA-CAUCCI						
3)	17.227	(172.9)	43.294	37.304	1'38.856	3'16.681 B		MILLA MARCO	A.R. GIULIA	2G	G2TC1			
4)	21.306	(173.8)	43.859	37.335	27.240	2'09.740								
5)	17.098	(172.4)	43.590	37.772	27.100	2'05.560		1)	32.691	(73.7)	1'12.776	51.632	35.296	3'12.395
6)	17.084	(172.1)	43.664	37.702	28.438	2'06.888		2)	21.828	(117.8)	58.091	46.946	30.135	2'37.000
7)	17.187	(174.6)	43.191	37.929	27.335	2'05.642		3)	19.383	(143.2)	48.357	40.332	29.442	2'17.514
8)	17.354	(171.3)	43.507	37.694	28.575	2'07.130		4)	19.757	(142.8)	48.760	40.631	29.111	2'18.259
9)	20.968	(130.1)	53.687	45.357	30.309	2'30.321		5)	19.524	(141.1)	48.845	40.073	29.321	2'17.763
10)	17.479	(173.2)	43.746	39.023	26.439	2'06.687		6)	23.450	(122.4)	57.070	44.954	2'07.248	4'12.722 B
11)	16.869	(174.4)	42.955	37.417	26.484	2'03.725		7)	24.888	(147.7)	48.842	40.279	28.584	2'22.593
12)	17.158	(167.8)	44.645	38.348	26.797	2'06.948		8)	18.068	(148.2)	47.444	39.004	28.242	2'12.758
13)	17.237	(177.0)	43.139	37.993	26.724	2'05.093		9)	18.099	(149.6)	46.924	39.365	28.126	2'12.514
								10)	17.879	(149.4)	46.537	38.649	27.976	2'11.041
							11)	17.893	(151.3)	46.625	39.814	27.866	2'12.198	
167	SALA Mario													
	SALA MARIO	FORD GT 40		1G	FGTP		237	TOSOLINI Dario						
1)	22.788	(181.2)	43.991	41.383	1'39.070	3'27.232 B		TOSOLINI DAR	PORSCHE 911	2G	G2GTO			
2)	20.315	(172.4)	44.046	37.154	26.435	2'07.950								
3)	15.481	(196.2)	41.899	35.874	26.150	1'59.404		1)	29.848	(124.3)	54.860	41.271	27.557	2'33.536
4)	19.393	(124.3)	53.881	45.083	27.885	2'26.242		2)	17.551	(176.7)	45.607	37.162	25.970	2'06.290
5)	15.325	(194.8)	41.357	35.472	25.555	1'57.709		3)	16.388	(179.3)	42.232	35.164	25.063	1'58.847
6)	17.898	(85.3)	1'04.267	50.047	2'32.314	4'44.526 B		4)	16.765	(180.0)	43.412	36.576	2'17.501	3'54.254 B
7)	23.492	(171.0)	50.109	40.095	30.285	2'23.981		5)	22.348	(182.1)	44.096	35.987	25.616	2'08.047
8)	15.566	(198.0)	41.070	39.245	30.898	2'06.779		6)	16.037	(185.9)	40.755	34.883	25.697	1'57.372
								7)	16.055	(177.8)	40.649	35.296	2'18.580	3'50.580 B

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8)	23.006	(186.9)	41.833	34.931	25.027	2'04.797	2)	16.876	(159.0)	44.088	37.262	26.441	2'04.667
9)	16.026	(183.0)	40.944	34.164	24.062	1'55.196	3)	21.568	(136.4)	51.494	37.057	26.572	2'16.691
10)	15.490	(181.8)	40.181	33.897	24.376	1'53.944	4)	16.665	(162.1)	43.718	36.200	26.017	2'02.600
11)	15.713	(182.7)	40.357	34.315	24.397	1'54.782	5)	17.061	(162.1)	43.243	36.006	26.028	2'02.338
12)	15.727	(184.6)	40.351	38.440	25.915	2'00.433	6)	18.005	(132.3)	55.143	46.047	26.641	2'25.836
13)	15.881	(188.9)	40.261	33.542	23.957	1'53.641	7)	16.654	(162.4)	43.627	36.437	25.998	2'02.716
							8)	16.835	(163.4)	43.330	36.362	26.115	2'02.642
							9)	20.695	(120.5)	54.782	41.848	2'01.874	3'59.199 B
260	FABBRINI-VANNI						10)	23.690	(159.0)	45.957	38.387	27.821	2'15.855
	FABBRINI CAR	A.R. GTV 200		2G	G2T20		11)	17.956	(160.7)	45.099	39.709	27.069	2'09.833
1)	31.556	(143.0)	51.779	40.908	29.521	2'33.764	12)	17.567	(162.4)	43.704	37.881	26.823	2'05.975
2)	18.965	(144.7)	48.583	40.017	28.581	2'16.146	13)	17.654	(160.4)	43.919	37.345	27.457	2'06.375
3)	18.559	(144.9)	48.454	40.343	29.515	2'16.871							
4)	18.602	(147.5)	48.041	39.894	29.118	2'15.655	291	BUGANZA-ZARDO					
5)	19.541	(144.5)	48.588	39.972	2'18.460	4'06.561 B		BUGANZA GIOV	PORSCHE 911		2G	G2GTO	
6)	28.343	(150.0)	49.464	41.277	28.535	2'27.619	1)	24.912	(143.4)	48.651	41.846	28.270	2'23.679
7)	18.480	(149.2)	48.411	39.475	28.291	2'14.657	2)	17.522	(159.0)	44.719	41.320	23.825	2'07.386
8)	18.081	(150.0)	47.804	39.182	28.530	2'13.597	3)	15.568	(171.8)	42.254	42.776	23.455	2'04.053
9)	18.337	(149.8)	48.099	41.035	28.547	2'16.018	4)	14.797	(182.7)	38.366	33.644	23.182	1'49.989
10)	18.402	(149.8)	47.670	40.536	31.519	2'18.127	5)	19.368	(155.5)	43.882	37.127	4'20.116	6'00.493 B
11)	18.749	(150.0)	48.052	40.502	29.866	2'17.169	6)	27.172	(168.3)	56.568	45.823	27.582	2'37.145
12)	18.087	(150.5)	47.585	41.395	29.113	2'16.180	7)	16.029	(126.1)	51.586	37.089	25.762	2'10.466
13)	18.354	(149.2)	47.836	39.610	28.170	2'13.970	8)	17.763	(180.3)	41.497	34.997	24.901	1'59.158
							9)	15.610	(182.7)	40.753	34.180	24.302	1'54.845
264	PAPA Loris Antonio						10)	15.469	(183.0)	39.942	33.395	24.710	1'53.516
	PAPA LORIS A	FIAT 128		2G	G2T11								
1)	34.068	(109.4)	1'01.322	46.597	32.867	2'54.854	295	BALLESTRI Massimo					
2)	23.552	(125.2)	55.661	43.545	31.458	2'34.216		BALLESTRI MA	BMW 3.0 CSL		2G	G2TC2	
3)	21.585	(132.0)	52.423	41.590	30.302	2'25.900	1)	26.467	(158.1)	47.808	37.978	26.918	2'19.171
4)	21.206	(134.3)	51.117	42.177	31.195	2'25.695	2)	17.200	(163.6)	44.359	38.436	27.978	2'07.973
5)	21.017	(133.0)	50.539	41.635	1'46.022	3'39.213 B	3)	17.493	(152.4)	47.218	38.891	4'02.244	5'45.846 B
6)	27.575	(131.3)	51.511	40.830	30.005	2'29.921							
7)	21.118	(134.3)	50.313	41.855	30.014	2'23.300	297	GIOVANNINI-GIOVANNINI					
8)	21.107	(131.8)	51.455	39.835	29.103	2'21.500		GIOVANNINI T	FORD CAPRI R		2G	G2TCO	
9)	21.634	(132.2)	50.817	40.209	29.291	2'21.951	1)	24.389	(138.3)	52.656	41.610	27.249	2'25.904
							2)	17.023	(170.4)	43.675	37.053	26.492	2'04.243
268	GIACON-GIACON						3)	16.756	(171.0)	43.132	35.586	25.763	2'01.237
	GIACON STEVE	A.R. GTV 200		2G	G2T20		4)	16.938	(175.5)	42.705	35.878	25.585	2'01.106
1)	23.647	(151.3)	46.894	44.242	30.070	2'24.853	5)	16.842	(134.7)	46.576	40.431	2'51.187	4'35.036 B
2)	18.759	(149.6)	47.808	39.282	28.242	2'14.091	6)	22.387	(168.8)	45.103	37.085	25.371	2'09.946
3)	18.073	(153.9)	46.070	38.325	28.202	2'10.670 C	7)	15.712	(175.5)	41.753	35.041	25.814	1'58.320
4)	18.524	(153.1)	46.529	38.675	28.323	2'12.051	8)	15.793	(176.7)	41.571	35.067	24.641	1'57.072
5)	18.486	(151.7)	46.061	38.287	27.918	2'10.752	9)	15.861	(176.1)	41.327	34.860	24.726	1'56.774
6)	17.818	(153.9)	45.941	39.486	28.642	2'11.887							
7)	17.916	(153.9)	45.571	38.941	28.280	2'10.708	288	LELLI-LELLI					
8)	18.051	(156.2)	46.127	38.715	1'45.084	3'27.977 B		LELLI FABRIZ	A.R. GTAM		2G	G2TC2	
9)	26.176	(140.0)	53.408	39.248	27.636	2'26.468	1)	29.533	(138.7)	52.307	37.905	27.123	2'26.868
10)	17.391	(151.3)	46.063	37.777	27.256	2'08.487							
11)	17.287	(151.7)	45.209	37.540	27.558	2'07.594							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 20.07.25 h. 11:45 - 60'

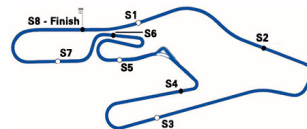
FILA 11	21°	264	PAPA L.A. FIAT 128 2'21.500		
FILA 10	19°	122	BARDELLI G. FORD CORTINA 2'12.071	20°	260 VANNI A. A.R. GTV 200 2'13.597
FILA 9	17°	220	MILLA M. A.R. GIULIA 2'11.041	18°	127 SAMBATARO S. A.R. GIULIA 2'11.697
FILA 8	15°	101	TURIZIO C. MORRIS COOPE 2'08.575	16°	200 BERGAMASCHI A. A.R. GTV 200 2'10.343
FILA 7	13°	295	BALLESTRI M. BMW 3.0 CSL 2'07.973	14°	102 RAMACCIOTTI F. MORRIS COOPE 2'08.552
FILA 6	11°	103	BRESSAN F. BMW 1600 TI 2'06.845	12°	268 GIACON D. A.R. GTV 200 2'07.594
FILA 5	9°	153	PUTELLI G.M. LOTUS ELAN 2'03.725	10°	118 PUCCI M. MINI MARCOS 2'05.090
FILA 4	7°	125	MISCHIS F. A.R. GIULIA 2'01.332	8°	288 LELLI L. A.R. GTAM 2'02.338
FILA 3	5°	111	RAIMONDI R. JAGUAR E TYP 1'59.452	6°	202 CHIARAMONTE B. ALPINE A110 1'59.784
FILA 2	3°	297	GIOVANNINI G. FORD CAPRI R 1'56.774	4°	167 SALA M. FORD GT 40 1'57.709
FILA 1	1°	291	ZARDO D. PORSCHE 911 1'49.989	2°	237 TOSOLINI D. PORSCHE 911 1'53.641

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

1° GRUPPO

1	125	GUERRA-MISCHIS (GUERRA Marco - MISCHIS Franco)		GUERRA MARCO	A.R. GIULIA	1G	FT16	28	1:01'46.720	111.086 Km/h	162.6	2'01.531	19
2	111	RAIMONDI-PANINI (RAIMONDI Riccardo - PANINI Matteo)		RAIMONDI RIC	JAGUAR E TYP	1G	FGTO	28	1:02'08.670	21.950	181.5	1'59.960	28
3	153	PUTELLI G.M. (PUTELLI Giovanni Marco)		PUTELLI GIOV	LOTUS ELAN	1G	G1GTS	28	1:03'21.464	1'34.744	174.4	2'05.058	15
4	101	TURIZIO-TURIZIO (TURIZIO Cosimo - TURIZIO Francesco)		TURIZIO COSI	MORRIS COOPE	1G	FT13	27	1:03'04.283 ^P	1 GIRO	158.8	2'08.393	23
5	127	SAMBATARO S. (SAMBATARO Sergio)		SAMBATARO SE	A.R. GIULIA	1G	FT16	26	1:01'32.896	2 GIRI	155.7	2'09.987	17
6	118	PUCCI M. (PUCCI Massimo)		PUCCI MASSIM	MINI MARCOS	1G	GRGTP	24	55'28.554	4 GIRI	166.7	2'04.786	11
7	122	TIZZONI-BARDELL (TIZZONI Rodolfo - BARDELLI Gianluca)		TIZZONI RODO	FORD CORTINA	1G	FT16	23	1:02'38.542	5 GIRI	155.1	2'12.342	7
8	102	RAMACCIOTTI-CAP (RAMACCIOTTI Francesco - CAPELLARI Daniele)		RAMACCIOTTI	MORRIS COOPE	1G	G1T13	22	52'32.402	6 GIRI	155.5	2'09.032	17

NON CLASSIFICATI

RIT	167	SALA M. (SALA Mario)		SALA MARIO	FORD GT 40	1G	FGTP	13	32'21.630	15 GIRI	191.6	2'02.073	9
RIT	103	BRESSAN-BRESSAN (BRESSAN Fulvio - BRESSAN Emanuele)		BRESSAN FULV	BMW 1600 TI	1G	G1T16	1	2'24.480	27 GIRI	155.7		

2° GRUPPO

1	237	TOSOLINI D. (TOSOLINI Dario)		TOSOLINI DAR	PORSCHE 911	2G	G2GTO	29	1:01'23.250	115.787 Km/h	187.6	1'55.282	12
2	297	GIOVANNINI-GIOV (GIOVANNINI Thomas - GIOVANNINI Gilles)		GIOVANNINI T	FORD CAPRI R	2G	G2TCO	29	1:02'28.669	1'05.419	173.5	1'57.816	23
3	202	CHIARAMONTE-RAG (CHIARAMONTE B. Roberto - RAGOZZINO Francesco)		CHIARAMONTE	ALPINE A110	2G	G2TT1	28	1:02'06.525	1 GIRO	165.7	2'00.044	23
4	288	LELLI-LELLI (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		LELLI FABRIZ	A.R. GTAM	2G	G2TC2	28	1:02'51.233 ^P	1 GIRO	167.5	2'01.100	5
5	295	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)		BALLESTRI MA	BMW 3.0 CSL	2G	G2TC2	28	1:02'55.260	1 GIRO	161.9	2'03.486	17
6	268	GIACON-GIACON (GIACON Domiziano - GIACON Steven)		GIACON STEVE	A.R. GTV 200	2G	G2T20	27	1:02'43.713	2 GIRI	153.3	2'07.722	16
7	200	BERGAMASCHI-CAP (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano)		BERGAMASCHI	A.R. GTV 200	2G	G2T20	26	1:01'30.975	3 GIRI	152.2	2'10.923	12
8	264	PAPA L.A. (PAPA Loris Antonio)		PAPA LORIS A	FIAT 128	2G	G2T11	25	1:02'04.967	4 GIRI	137.1	2'17.367	17
9	220	MILLA-CAUCCI (MILLA Marco - CAUCCI Umberto)		MILLA MARCO	A.R. GIULIA	2G	G2TC1	24	58'42.461	5 GIRI	147.3	2'13.604	15

NON CLASSIFICATI

RIT	291	BUGANZA-ZARDO (BUGANZA Giovanni - ZARDO Denny)		BUGANZA GIOV	PORSCHE 911	2G	G2GTO	19	49'33.305	10 GIRI	185.3	1'51.905	13
RIT	260	FABBRINI-VANNI (FABBRINI Carlo - VANNI Alessio)		FABBRINI CAR	A.R. GTV 200	2G	G2T20	15	35'52.685	14 GIRI	150.5	2'11.776	12

AL CONCORRENTE n. 288 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 11.
AL CONCORRENTE n. 101 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 12.

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

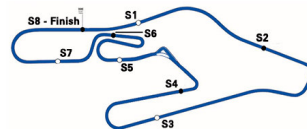
CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 49%

COND. ASFALTO Temp: 46°C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:06)

ORA FINE (13:10)



CLASSIFICA GARA PER CLASSI - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

PERIODO F - T/1300

1	101	TURIZIO-TURIZIO		TURIZIO COSI	MORRIS COOPE	1G	FT13	27	1:03'04.283	104.923 Km/h	158.8	2'08.393	23
(TURIZIO Cosimo - TURIZIO Francesco)													

PERIODO F - T/1600

1	125	GUERRA-MISCHIS		GUERRA MARCO	A.R. GIULIA	1G	FT16	28	1:01'46.720	111.086 Km/h	162.6	2'01.531	19	
(GUERRA Marco - MISCHIS Franco)														
2	127	SAMBATARO S.		SAMBATARO SE	A.R. GIULIA	1G	FT16	26	1:01'32.896		2 GIRI	155.7	2'09.987	17
(SAMBATARO Sergio)														
3	122	TIZZONI-BARDELL		TIZZONI RODO	FORD CORTINA	1G	FT16	23	1:02'38.542		5 GIRI	155.1	2'12.342	7
(TIZZONI Rodolfo - BARDELLI Gianluca)														

PERIODO F - GTP/oltre 2000

NON CLASSIFICATI

RIT	167	SALA M.		SALA MARIO	FORD GT 40	1G	FGTP	13	32'21.630		191.6	2'02.073	9
(SALA Mario)													

PERIODO F - GT/oltre 2000

1	111	RAIMONDI-PANINI		RAIMONDI RIC	JAGUAR E TYP	1G	FGTO	28	1:02'08.670	110.432 Km/h	181.5	1'59.960	28
(RAIMONDI Riccardo - PANINI Matteo)													

PERIODO G1 - TC/1300

1	102	RAMACCIOTTI-CAP		RAMACCIOTTI	MORRIS COOPE	1G	G1T13	22	52'32.402	102.630 Km/h	155.5	2'09.032	17
(RAMACCIOTTI Francesco - CAPPELLARI Daniele)													

PERIODO G1 - TC/1600

NON CLASSIFICATI

RIT	103	BRESSAN-BRESSAN		BRESSAN FULV	BMW 1600 TI	1G	G1T16	1	2'24.480		155.7		
(BRESSAN Fulvio - BRESSAN Emanuele)													

PERIODO G1 - GTS/1600

1	153	PUTELLI G.M.		PUTELLI GIOV	LOTUS ELAN	1G	G1GTS	28	1:03'21.464	108.318 Km/h	174.4	2'05.058	15
(PUTELLI Giovanni Marco)													

PERIODO GR - GTP/1300

1	118	PUCCI M.		PUCCI MASSIM	MINI MARCOS	1G	GRGTP	24	55'28.554	106.035 Km/h	166.7	2'04.786	11
(PUCCI Massimo)													

PERIODO G2/H1- T/1150

1	264	PAPA L.A.	PAPA LORIS A	FIAT 128	2G	G2T11	25	1:02'04.967	98.698 Km/h	137.1	2'17.367	17
(PAPA Loris Antonio)												

PERIODO G2/H1- T/2000

1	268	GIACON-GIACON	GIACON STEVE	A.R. GTV 200	2G	G2T20	27	1:02'43.713	105.497 Km/h	153.3	2'07.722	16
(GIACON Domiziano - GIACON Steven)												
2	200	BERGAMASCHI-CAP	BERGAMASCHI	A.R. GTV 200	2G	G2T20	26	1:01'30.975	1 GIRO	152.2	2'10.923	12
(BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano)												

NON CLASSIFICATI

RIT	260	FABBRINI-VANNI	FABBRINI CAR	A.R. GTV 200	2G	G2T20	15	35'52.685	12 GIRI	150.5	2'11.776	12
(FABBRINI Carlo - VANNI Alessio)												

PERIODO G2/H1- TC/1600

1	220	MILLA-CAUCCI	MILLA MARCO	A.R. GIULIA	2G	G2TC1	24	58'42.461	100.198 Km/h	147.3	2'13.604	15
(MILLA Marco - CAUCCI Umberto)												

PERIODO G2/H1- TC/2000

1	288	LELLI-LELLI	LELLI FABRIZ	A.R. GTAM	2G	G2TC2	28	1:02'51.233	109.186 Km/h	167.5	2'01.100	5
(LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)												
2	295	BALLESTRI M.	BALLESTRI MA	BMW 3.0 CSL	2G	G2TC2	28	1:02'55.260	4.027	161.9	2'03.486	17
(BALLESTRI Massimo)												

PERIODO G2/H1- TC/oltre 2000

1	297	GIOVANNINI-GIOV	GIOVANNINI T	FORD CAPRI R	2G	G2TCO	29	1:02'28.669	113.766 Km/h	173.5	1'57.816	23
(GIOVANNINI Thomas - GIOVANNINI Gilles)												

PERIODO G2/H1- GTS/1600

1	202	CHIARAMONTE-RAG	CHIARAMONTE	ALPINE A110	2G	G2TT1	28	1:02'06.525	110.496 Km/h	165.7	2'00.044	23
(CHIARAMONTE B. Roberto - RAGOZZINO Francesco)												

PERIODO G2/H1- GTS/oltre 2500

1	237	TOSOLINI D.	TOSOLINI DAR	PORSCHE 911	2G	G2GTO	29	1:01'23.250	115.787 Km/h	187.6	1'55.282	12
(TOSOLINI Dario)												

NON CLASSIFICATI

RIT	291	BUGANZA-ZARDO	BUGANZA GIOV	PORSCHE 911	2G	G2GTO	19	49'33.305	10 GIRI	185.3	1'51.905	13
(BUGANZA Giovanni - ZARDO Denny)												

AL CONCORRENTE n. 288 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 11.
AL CONCORRENTE n. 101 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 12.

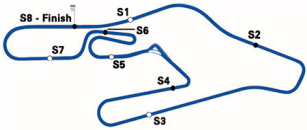
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

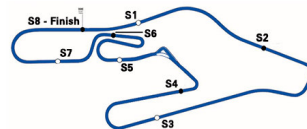
VALLELUNGA RACING WEEKEND 2
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. AUTOSTORICHE 1'-2' RAGGRUPPAMENTO



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1.	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237
2.	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	111	237	237	237	297	297	297	297	297	297	297	297	297	297	297	297
3.	297	297	297	297	297	297	297	297	297	288	288	111	111	111	237	153	297	297	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
4.	167	167	167	167	167	167	167	167	288	125	167	167	118	295	295	297	125	125	291	111	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202
5.	111	111	111	111	111	111	288	288	125	167	111	202	295	153	153	125	111	202	202	202	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
6.	202	288	288	288	288	288	125	125	167	202	202	118	153	297	297	101	202	111	111	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288
7.	125	125	125	125	125	125	118	202	202	118	118	295	297	101	101	111	288	288	288	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295
8.	288	202	202	202	202	202	118	118	111	295	153	101	125	125	288	295	295	295	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153
9.	153	153	118	118	118	118	153	153	111	295	153	101	268	200	200	202	153	153	153	118	118	118	118	118	118	268	268	268	268	268
10.	118	118	153	153	153	153	295	111	153	153	101	268	200	260	288	295	118	118	118	268	268	268	268	268	268	268	101	101	101	101
11.	103	295	101	101	101	101	101	295	295	101	268	297	125	288	202	260	268	268	268	101	101	101	101	101	101	101	101	200	200	200
12.	268	101	295	295	295	295	111	101	101	268	200	200	260	202	260	118	101	101	101	127	102	102	200	200	200	200	127	127	127	127
13.	295	268	268	268	268	268	268	268	268	200	127	127	288	118	118	268	200	200	200	200	200	200	102	127	127	127	264	264	264	264
14.	102	200	200	200	200	200	200	200	200	127	297	125	202	268	268	200	127	127	127	102	127	127	127	220	220	220	220	220	220	220
15.	101	102	102	102	102	102	102	102	102	260	260	260	167	167	127	127	102	102	102	220	220	220	220	220	220	264	264	264	264	264
16.	200	103	122	122	122	122	127	127	127	297	125	288	264	127	102	102	220	220	220	264	264	264	264	122	122	122	122	122	122	122
17.	220	122	127	127	127	127	122	122	122	220	264	264	127	102	220	220	264	264	264	291	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
18.	127	127	260	260	260	260	260	260	260	264	102	102	102	220	264	264	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
19.	122	260	220	220	220	220	220	220	220	220	102	220	220	220	264	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
20.	260	220	264	264	264	264	264	264	264	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
21.	264	264	264	264	264	264	264	264	264	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND 2
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. AUTOSTORICHE 1'-2' RAGGRUPPAMENTO

CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	291	BUGANZA-ZARDO (BUGANZA Giovanni - ZARDO Denny)		BUGANZA GIOVANNI	PORSCHE 911 3.0 RS	2G	G2GTO	1'51.905		13/19	131.415	182.7
2	237	TOSOLINI D. (TOSOLINI Dario)		TOSOLINI DARIO	PORSCHE 911 3.0 RS	2G	G2GTO	1'55.282	3.377	12/29	127.565	183.0
3	297	GIOVANNINI-GIOV (GIOVANNINI Thomas - GIOVANNINI Gilles)		GIOVANNINI THOMAS	FORD CAPRI RS 2600	2G	G2TCO	1'57.816	5.911	23/29	124.821	168.6
4	111	RAIMONDI-PANINI (RAIMONDI Riccardo - PANINI Matteo)		RAIMONDI RICCARDO	JAGUAR E TYPE	1G	FGTO	1'59.960	8.055	28/28	122.590	181.2
5	202	CHIARAMONTE-RAG (CHIARAMONTE B. Roberto - RAGOZZINO Francesco)		CHIARAMONTE BORDONA	ALPINE A110	2G	G2TT1	2'00.044	8.139	23/28	122.505	159.7
6	288	LELLI-LELLI (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		LELLI FABRIZIO	A.R. GTAM	2G	G2TC2	2'01.100	9.195	5/28	121.436	163.9
7	125	GUERRA-MISCHIS (GUERRA Marco - MISCHIS Franco)		GUERRA MARCO	A.R. GIULIA	1G	FT16	2'01.531	9.626	19/28	121.006	160.7
8	167	SALA M. (SALA Mario)		SALA MARIO	FORD GT 40	1G	FGTP	2'02.073	10.168	9/13	120.468	181.2
9	295	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)		BALLESTRI MASSIMO (	BMW 3.0 CSL	2G	G2TC2	2'03.486	11.581	17/28	119.090	156.9
10	118	PUCCI M. (PUCCI Massimo)		PUCCI MASSIMO	MINI MARCOS GT 1.3	1G	GRGTP	2'04.786	12.881	11/24	117.849	164.1
11	153	PUTELLI G.M. (PUTELLI Giovanni Marco)		PUTELLI GIOVANNI MA	LOTUS ELAN	1G	G1GTS	2'05.058	13.153	15/28	117.593	170.7
12	268	GIACON-GIACON (GIACON Domiziano - GIACON Steven)		GIACON STEVEN	A.R. GTV 2000	2G	G2T20	2'07.722	15.817	16/27	115.140	149.4
13	101	TURIZIO-TURIZIO (TURIZIO Cosimo - TURIZIO Francesco)		TURIZIO COSIMO	MORRIS COOPER S	1G	FT13	2'08.393	16.488	23/27	114.538	153.7
14	102	RAMACCIOTTI-CAP (RAMACCIOTTI Francesco - CAPPELLARI Daniele)		RAMACCIOTTI FRANCES	MORRIS COOPER S	1G	G1T13	2'09.032	17.127	17/22	113.971	154.8
15	127	SAMBATARO S. (SAMBATARO Sergio)		SAMBATARO SERGIO	A.R. GIULIA	1G	FT16	2'09.987	18.082	17/26	113.134	153.9
16	200	BERGAMASCHI-CAP (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano)		BERGAMASCHI ALBERTO	A.R. GTV 2000	2G	G2T20	2'10.923	19.018	12/26	112.325	149.4
17	260	FABBRINI-VANNI (FABBRINI Carlo - VANNI Alessio)		FABBRINI CARLO	A.R. GTV 2000	2G	G2T20	2'11.776	19.871	12/15	111.598	148.8
18	122	TIZZONI-BARDELL (TIZZONI Rodolfo - BARDELLI Gianluca)		TIZZONI RODOLFO	FORD CORTINA LOTUS	1G	FT16	2'12.342	20.437	7/23	111.121	155.1
19	220	MILLA-CAUCCI (MILLA Marco - CAUCCI Umberto)		MILLA MARCO	A.R. GIULIA SUPER	2G	G2TC1	2'13.604	21.699	15/24	110.071	145.9
20	264	PAPA L.A. (PAPA Loris Antonio)		PAPA LORIS ANTONIO	FIAT 128	2G	G2T11	2'17.367	25.462	17/25	107.056	134.8

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 49%
COND. ASFALTO Temp: 46°C Stato: DRY

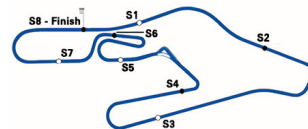
ORA INIZIO (12:06)

ORA FINE (13:10)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND 2
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. AUTOSTORICHE 1'-2' RAGGRUPPAMENTO

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
101 TURIZIO-TURIZIO							17)	17.372	(154.8)	45.493	38.615	27.552	2'09.032 p2
TURIZIO COSI MORRIS COOPE 1G FT13							18)	17.489	(150.5)	46.341	38.539	27.711	2'10.080 p2
1)	26.110	(158.8)	46.806	38.370	27.312	2'18.598 p1	19)	17.868	(152.2)	46.838	40.016	27.681	2'12.403 p2
2)	17.538	(154.2)	46.808	38.999	27.389	2'10.734 p1	20)	17.937	(155.5)	46.009	38.333	28.062	2'10.341 p2
3)	17.769	(68.9)	1'32.086	1'00.745	41.447	3'32.047 p1	21)	17.729	(143.0)	47.894	38.216	28.228	2'12.067 p2
4)	37.480	(82.6)	1'17.585	50.797	27.786	3'13.648 p1	22)	18.036	(146.3)	47.858	42.267	28.144	2'16.305 p2
5)	17.395	(153.7)	46.984	38.780	27.737	2'10.896 p1	103 BRESSAN-BRESSAN						
6)	17.448	(152.0)	46.608	39.629	27.526	2'11.211 p1	BRESSAN FULV BMW 1600 TI 1G G1T16						
7)	17.588	(155.1)	46.367	38.541	27.362	2'09.858 p1	1)	26.072	(155.7)	48.123	41.610	28.675	2'24.480 p1
8)	17.612	(153.3)	46.418	38.815	27.709	2'10.554 p1	111 RAIMONDI-PANINI						
9)	17.782	(152.8)	46.653	39.278	27.431	2'11.144 p1	RAIMONDI RIC JAGUAR E TYP 1G FGTO						
10)	17.751	(153.9)	46.400	38.949	27.591	2'10.691 p1	1)	22.770	(178.7)	43.267	36.137	26.130	2'08.304 p1
11)	17.710	(152.4)	47.714	39.086	27.353	2'11.863 p1	2)	16.319	(175.5)	43.302	36.087	28.911	2'04.619 p1
12)	17.631	(152.4)	46.662	38.753	27.555	2'10.601 p1	3)	23.013	(71.7)	1'34.604	1'01.596	42.277	3'41.490 p1
13)	17.681	(153.1)	46.544	39.205	27.528	2'10.958 p1	4)	36.299	(78.8)	1'20.183	47.584	26.356	3'10.422 p1
14)	17.656	(152.6)	46.495	38.550	27.398	2'10.099 p1	5)	16.393	(177.6)	43.315	36.107	26.292	2'02.107 p1
15)	17.629	(153.7)	46.395	38.824	27.508	2'10.356 p1	6)	16.321	(173.8)	43.244	1'05.179	26.899	2'31.643 p1
16)	17.679	(153.7)	46.473	38.648	2'04.044	3'46.844 Bp2	7)	16.336	(177.0)	43.161	36.537	26.412	2'02.446 p1
17)	21.428	(154.6)	45.983	39.437	27.899	2'14.747 p2	8)	16.397	(177.6)	42.536	35.730	26.253	2'00.916 p1
18)	17.507	(154.4)	45.643	39.075	27.984	2'10.209 p2	9)	16.296	(177.0)	42.225	35.869	25.960	2'00.350 p1
19)	17.936	(153.5)	45.664	38.842	27.725	2'10.167 p2	10)	16.516	(181.5)	43.276	35.814	26.084	2'01.690 p1
20)	17.648	(153.5)	45.386	38.609	27.552	2'09.195 p2	11)	16.059	(180.3)	42.060	36.233	27.236	2'01.588 p1
21)	17.390	(154.2)	45.662	38.566	27.423	2'09.041 p2	12)	16.261	(176.7)	43.021	35.835	26.388	2'01.505 p1
22)	17.578	(156.9)	45.561	38.297	28.351	2'09.787 p2	13)	16.367	(180.0)	42.230	35.720	26.466	2'00.783 p1
23)	17.348	(153.7)	45.070	38.478	27.497	2'08.393 p2	14)	16.137	(176.7)	44.094	36.690	26.762	2'03.683 p1
24)	17.528	(152.6)	46.239	38.754	27.715	2'10.236 p2	15)	16.684	(175.5)	43.276	36.218	1'57.432	3'33.610 Bp2
25)	18.238	(151.7)	46.488	39.112	27.638	2'11.476 p2	16)	24.683	(173.2)	45.397	37.213	26.664	2'13.957 p2
26)	18.210	(153.1)	46.155	38.749	27.671	2'10.785 p2	17)	16.685	(176.7)	44.090	38.041	26.957	2'05.773 p2
27)	18.365	(153.7)	45.746	38.553	27.481	2'10.145 p2	18)	16.523	(179.3)	42.947	35.907	26.092	2'01.469 p2
102 RAMACCIOTTI-CAPELLARI							19)	16.656	(178.1)	43.297	36.746	26.604	2'03.303 p2
RAMACCIOTTI MORRIS COOPE 1G G1T13							20)	16.281	(173.5)	43.690	36.908	27.277	2'04.156 p2
1)	26.701	(154.8)	48.352	40.393	28.365	2'23.811 p1	21)	17.577	(178.1)	43.436	36.380	26.095	2'03.488 p2
2)	18.186	(150.9)	46.849	39.435	32.013	2'16.483 p1	22)	16.293	(172.7)	42.980	36.241	26.191	2'01.705 p2
3)	20.854	(64.6)	1'22.807	59.392	41.249	3'24.302 p1	23)	16.428	(177.8)	43.089	36.624	26.686	2'02.827 p2
4)	37.343	(76.3)	1'18.423	52.759	29.199	3'17.724 p1	24)	16.508	(177.3)	42.953	36.205	26.444	2'02.110 p2
5)	18.491	(148.4)	47.401	38.996	28.597	2'13.485 p1	25)	16.802	(177.6)	42.716	36.316	26.647	2'02.481 p2
6)	18.567	(148.8)	46.903	38.791	28.099	2'12.360 p1	26)	16.366	(176.4)	43.141	36.096	26.060	2'01.663 p2
7)	18.117	(150.7)	46.210	38.448	28.194	2'10.969 p1	27)	16.203	(180.6)	42.286	35.749	26.384	2'00.622 p2
8)	17.944	(150.7)	46.100	38.611	28.145	2'10.800 p1	28)	16.156	(181.2)	42.139	35.560	26.105	1'59.960 p2
9)	18.065	(146.3)	47.532	38.592	1'58.940	3'43.129 Bp2	118 PUCCI Massimo						
10)	24.443	(145.1)	48.779	39.693	28.332	2'21.247 p2	PUCCI MASSIM MINI MARCOS 1G GRGTP						
11)	18.035	(147.1)	47.567	39.033	28.444	2'13.079 p2	1)	24.741	(166.7)	44.926	37.775	26.933	2'14.375 p1
12)	17.958	(148.0)	47.585	38.871	27.737	2'12.151 p2	2)	17.536	(165.9)	44.096	36.933	26.268	2'04.833 p1
13)	17.519	(148.6)	47.119	38.398	27.668	2'10.704 p2							
14)	17.607	(151.5)	45.719	38.280	27.553	2'09.159 p2							
15)	17.628	(152.6)	45.729	38.430	28.317	2'10.104 p2							
16)	17.606	(151.3)	46.798	40.594	27.669	2'12.667 p2							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	20.983	(68.4)	1'36.060	1'00.474	41.962	3'39.479 p1	6)	16.919	(157.6)	43.605	36.724	26.373	2'03.621 p2
4)	37.376	(81.1)	1'18.630	50.175	27.226	3'13.407 p1	7)	16.810	(158.8)	43.253	36.349	26.649	2'03.061 p2
5)	17.425	(164.4)	44.736	36.923	26.472	2'05.556 p1	8)	16.665	(157.6)	43.822	36.507	26.477	2'03.471 p2
6)	17.534	(166.5)	44.315	37.332	26.357	2'05.538 p1	9)	16.984	(159.0)	43.898	36.244	26.523	2'03.649 p2
7)	18.400	(163.4)	45.006	36.785	27.018	2'07.209 p1	10)	17.045	(158.3)	44.136	36.580	1'48.312	3'26.073 Bp1
8)	17.720	(163.4)	44.157	36.503	27.160	2'05.540 p1	11)	21.131	(156.9)	43.296	35.949	25.895	2'06.271 p1
9)	17.427	(163.4)	44.194	36.823	26.678	2'05.122 p1	12)	16.750	(162.6)	42.721	35.948	26.180	2'01.599 p1
10)	17.537	(164.4)	44.860	37.134	26.452	2'05.983 p1	13)	16.816	(160.7)	42.802	36.061	27.469	2'03.148 p1
11)	17.330	(164.1)	43.775	37.145	26.536	2'04.786 p1	14)	16.788	(160.9)	42.891	36.003	26.431	2'02.113 p1
12)	17.593	(163.1)	44.175	36.462	26.767	2'04.997 p1	15)	16.619	(159.5)	43.134	36.138	26.372	2'02.263 p1
13)	17.959	(165.9)	43.952	37.410	1'58.041	3'37.362 Bp1	16)	16.933	(160.7)	42.940	36.058	26.340	2'02.271 p1
14)	23.372	(162.1)	48.358	38.174	27.860	2'17.764 p1	17)	17.773	(160.7)	43.537	36.201	26.321	2'03.832 p1
15)	18.216	(164.1)	45.856	37.809	28.002	2'09.883 p1	18)	16.780	(160.9)	42.745	36.208	26.270	2'02.003 p1
16)	17.641	(163.9)	45.987	37.353	27.309	2'08.290 p1	19)	16.893	(160.7)	42.633	35.810	26.195	2'01.531 p1
17)	18.406	(164.6)	45.583	37.195	27.462	2'08.646 p1	20)	16.761	(160.7)	42.720	36.132	26.384	2'01.997 p1
18)	17.795	(160.9)	46.262	37.574	27.469	2'09.100 p1	21)	16.945	(160.4)	42.971	36.670	26.194	2'02.780 p1
19)	17.804	(164.4)	46.893	37.981	27.509	2'10.187 p1	22)	16.799	(160.0)	42.868	36.231	26.633	2'02.531 p1
20)	18.070	(163.4)	46.040	37.509	27.406	2'09.025 p1	23)	16.990	(158.1)	43.378	36.545	26.514	2'03.427 p1
21)	18.133	(160.7)	46.594	38.223	27.457	2'10.407 p1	24)	16.922	(159.0)	43.015	38.456	26.801	2'05.194 p1
22)	17.968	(162.6)	45.940	37.495	27.429	2'08.832 p1	25)	16.833	(160.2)	43.008	36.572	26.246	2'02.659 p1
23)	18.027	(162.6)	45.907	37.690	27.478	2'09.102 p1	26)	16.958	(155.5)	43.729	36.553	26.778	2'04.018 p1
24)	18.043	(162.6)	46.192	38.315	30.581	2'13.131 p1	27)	16.916	(157.1)	43.944	36.537	26.405	2'03.802 p1
							28)	17.000	(158.8)	43.248	37.236	26.705	2'04.189 p1

122

TIZZONI-BARDELLI

TIZZONI RODO FORD CORTINA 1G FT16

1)	26.828	(151.3)	49.083	40.240	29.119	2'25.270 p2
2)	18.437	(150.0)	48.032	39.831	29.025	2'15.325 p2
3)	22.227	(63.6)	1'22.275	59.293	40.758	3'24.553 p2
4)	37.417	(74.0)	1'18.712	53.724	29.159	3'19.012 p2
5)	18.343	(150.9)	47.476	39.397	28.551	2'13.767 p2
6)	18.103	(152.2)	47.316	38.938	28.098	2'12.455 p2
7)	18.076	(155.1)	46.535	39.395	28.336	2'12.342 p2
8)	17.974	(151.7)	46.417	39.624	28.703	2'12.718 p2
9)	18.596	(150.2)	48.086	39.176	5'07.674	6'53.532 Bp1
10)	31.683	(140.7)	55.728	43.854	35.056	2'46.321 p1
11)	23.179	(138.0)	53.427	44.598	32.705	2'33.909 p1
12)	21.602	(142.4)	52.130	43.013	33.291	2'30.036 p1
13)	20.766	(141.8)	52.527	43.044	33.127	2'29.464 p1
14)	21.116	(141.8)	52.927	44.597	34.679	2'33.319 p1
15)	21.193	(143.0)	50.764	44.208	32.229	2'28.394 p1
16)	20.862	(143.4)	50.987	43.202	33.724	2'28.775 p1
17)	23.616	(144.7)	51.444	46.276	34.891	2'36.227 p1
18)	21.182	(144.0)	53.143	47.311	31.638	2'33.274 p1
19)	20.684	(144.0)	51.701	47.779	31.881	2'32.045 p1
20)	20.643	(141.8)	51.024	46.632	31.951	2'30.250 p1
21)	20.188	(145.1)	49.687	42.967	31.385	2'24.227 p1
22)	20.323	(146.3)	49.904	42.695	31.439	2'24.361 p1
23)	22.081	(128.6)	54.728	48.566	33.591	2'38.966 p1

125

GUERRA-MISCHIS

GUERRA MARCO A.R. GIULIA 1G FT16

1)	23.406	(160.7)	44.100	36.721	26.687	2'10.914 p2
2)	16.917	(158.8)	44.315	36.652	26.938	2'04.822 p2
3)	22.330	(72.3)	1'35.076	1'01.326	42.015	3'40.747 p2
4)	36.933	(88.2)	1'19.601	48.367	26.532	3'11.433 p2
5)	16.972	(157.4)	43.738	36.185	26.406	2'03.301 p2

127

SAMBATARO Sergio

SAMBATARO SE A.R. GIULIA 1G FT16

1)	27.714	(152.4)	49.233	39.715	28.952	2'25.614 p1
2)	18.747	(152.8)	48.294	39.299	29.054	2'15.394 p1
3)	22.408	(58.1)	1'22.473	58.992	40.865	3'24.738 p1
4)	37.631	(72.0)	1'18.467	53.591	29.085	3'18.774 p1
5)	18.587	(155.1)	47.416	39.317	28.423	2'13.743 p1
6)	18.230	(155.7)	46.432	38.587	28.179	2'11.428 p1
7)	18.295	(155.3)	46.321	38.445	27.910	2'10.971 p1
8)	18.154	(155.3)	46.121	39.101	28.126	2'11.502 p1
9)	18.182	(153.9)	46.228	38.254	29.509	2'12.173 p1
10)	18.550	(153.7)	46.531	39.004	28.985	2'13.070 p1
11)	18.539	(154.2)	46.937	38.701	28.595	2'12.772 p1
12)	18.375	(154.2)	46.485	38.879	1'51.098	3'34.837 Bp1
13)	23.505	(151.3)	48.079	38.764	28.334	2'18.682 p1
14)	18.164	(152.6)	46.004	38.808	29.257	2'12.233 p1
15)	18.661	(154.8)	46.272	38.559	28.604	2'12.096 p1
16)	18.484	(152.8)	47.148	38.511	28.181	2'12.324 p1
17)	18.082	(153.9)	45.677	38.303	27.925	2'09.987 p1
18)	18.273	(154.6)	46.111	38.335	27.840	2'10.559 p1
19)	18.100	(155.5)	45.294	39.605	28.026	2'11.025 p1
20)	19.472	(153.3)	46.941	40.840	29.684	2'16.937 p1
21)	19.732	(144.5)	47.848	39.248	28.491	2'15.319 p1
22)	19.455	(151.3)	47.782	40.370	28.708	2'16.315 p1
23)	18.577	(150.2)	46.705	39.378	28.436	2'13.096 p1
24)	19.716	(147.7)	47.831	39.515	28.347	2'15.409 p1
25)	18.177	(153.3)	46.059	38.650	28.787	2'11.673 p1
26)	18.701	(154.2)	46.495	38.288	28.741	2'12.225 p1

153

PUTELLI Giovanni Marco

PUTELLI GIOV LOTUS ELAN 1G G1GTS

1)	24.400	(170.7)	44.762	37.887	27.016	2'14.065 p1
----	--------	---------	--------	--------	--------	--------------------

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	17.278	(170.7)	44.142	38.804	28.059	2'08.283 p1	11)	17.839	(146.3)	46.771	39.998	28.000	2'12.608 p1
3)	18.894	(69.5)	1'35.941	1'00.661	41.938	3'37.434 p1	12)	17.798	(149.4)	46.347	38.814	27.964	2'10.923 p1
4)	37.299	(79.8)	1'18.359	50.691	27.547	3'13.896 p1	13)	17.693	(147.1)	46.738	38.913	28.156	2'11.500 p1
5)	17.336	(168.0)	44.779	39.013	26.929	2'08.057 p1	14)	17.764	(147.1)	46.898	39.437	28.533	2'12.632 p1
6)	17.271	(165.2)	45.052	38.868	27.698	2'08.889 p1	15)	18.133	(144.7)	47.452	39.596	1'54.915	3'40.096 Bp2
7)	17.734	(168.6)	45.205	38.541	27.309	2'08.789 p1	16)	22.781	(147.7)	46.721	39.164	28.778	2'17.444 p2
8)	17.439	(169.1)	44.397	37.974	27.298	2'07.108 p1	17)	17.931	(146.5)	46.925	38.764	28.708	2'12.328 p2
9)	17.576	(163.6)	46.629	38.496	27.564	2'10.265 p1	18)	18.006	(147.1)	46.956	38.664	28.313	2'11.939 p2
10)	17.519	(170.4)	43.708	37.936	26.872	2'06.035 p1	19)	17.882	(152.2)	46.723	40.335	28.370	2'13.310 p2
11)	17.652	(171.5)	43.797	38.810	27.618	2'07.877 p1	20)	18.224	(149.6)	46.755	39.317	28.262	2'12.558 p2
12)	17.592	(171.3)	44.082	37.924	27.096	2'06.694 p1	21)	18.617	(148.2)	46.823	38.747	27.926	2'12.113 p2
13)	17.391	(172.4)	43.792	38.109	26.977	2'06.269 p1	22)	18.117	(139.2)	47.862	40.260	28.566	2'14.805 p2
14)	17.434	(169.1)	43.885	38.186	26.784	2'06.289 p1	23)	18.876	(136.0)	48.295	40.012	28.656	2'15.839 p2
15)	17.285	(170.7)	43.411	37.207	27.155	2'05.058 p1	24)	18.685	(144.5)	48.174	40.154	28.670	2'15.683 p2
16)	17.347	(174.4)	43.480	37.700	1'53.042	3'31.569 Bp1	25)	18.227	(149.4)	46.617	39.665	28.476	2'12.985 p2
17)	21.456	(171.0)	43.508	37.092	26.563	2'08.619 p1	26)	18.516	(147.3)	47.523	39.404	28.773	2'14.216 p2
18)	16.979	(169.9)	43.474	37.949	26.945	2'05.347 p1							
19)	17.482	(169.1)	44.131	37.901	26.649	2'06.163 p1							
20)	17.489	(172.1)	43.782	39.731	27.114	2'08.116 p1	202	CHIARAMONTE-RAGOZZINO					
21)	17.089	(171.5)	43.466	38.325	27.327	2'06.207 p1		CHIARAMONTE	ALPINE A110	2G	G2TT1		
22)	17.251	(171.8)	43.348	38.133	26.923	2'05.655 p1							
23)	17.316	(172.7)	43.474	37.870	26.748	2'05.408 p1	1)	24.040	(162.1)	44.478	37.319	26.368	2'12.205 p1
24)	17.068	(170.7)	43.939	38.205	27.159	2'06.371 p1	2)	17.538	(159.2)	44.261	37.505	26.636	2'05.940 p1
25)	17.306	(171.3)	43.340	37.530	26.954	2'05.130 p1	3)	21.014	(67.5)	1'35.417	1'00.986	42.088	3'39.505 p1
26)	17.059	(171.0)	43.852	37.854	26.513	2'05.278 p1	4)	37.920	(81.2)	1'18.345	50.487	27.125	3'13.877 p1
27)	17.427	(171.5)	44.242	37.299	27.369	2'06.337 p1	5)	17.177	(156.7)	44.319	37.019	26.728	2'05.243 p1
28)	17.459	(172.7)	43.786	38.295	26.716	2'06.256 p1	6)	17.770	(159.0)	44.102	37.379	27.186	2'06.437 p1
							7)	17.947	(156.4)	44.952	37.191	26.255	2'06.345 p1
							8)	17.370	(156.9)	44.097	37.440	26.555	2'05.462 p1
167	SALA Mario						9)	17.234	(155.3)	44.601	37.001	26.619	2'05.455 p1
	SALA MARIO	FORD GT 40	1G	FGTP			10)	17.883	(160.0)	44.359	36.517	26.116	2'04.875 p1
1)	22.291	(191.6)	42.977	35.743	26.294	2'07.305 p1	11)	17.056	(160.7)	43.324	37.641	26.847	2'04.868 p1
2)	15.727	(183.4)	43.571	36.221	28.987	2'04.506 p1	12)	17.149	(153.9)	44.696	37.357	1'53.645	3'32.847 Bp2
3)	23.496	(68.2)	1'33.694	1'00.927	43.066	3'41.183 p1	13)	20.928	(158.1)	44.279	38.655	26.392	2'10.254 p2
4)	35.579	(75.4)	1'20.913	47.308	26.508	3'10.308 p1	14)	17.152	(158.3)	44.068	36.568	25.912	2'03.700 p2
5)	15.923	(181.5)	43.117	36.262	27.877	2'03.179 p1	15)	16.884	(159.7)	43.695	36.185	25.805	2'02.569 p2
6)	15.841	(180.3)	43.923	36.436	26.463	2'02.663 p1	16)	17.017	(162.4)	42.440	36.946	25.784	2'02.187 p2
7)	15.960	(173.8)	44.775	36.411	27.215	2'04.361 p1	17)	16.682	(160.9)	42.885	36.576	26.337	2'02.480 p2
8)	15.915	(164.6)	59.453	36.693	26.335	2'18.396 p1	18)	16.690	(153.1)	42.788	36.108	25.832	2'01.418 p2
9)	15.802	(181.2)	43.186	36.659	26.426	2'02.073 p1	19)	16.760	(161.4)	44.176	38.039	25.811	2'04.786 p2
10)	16.071	(184.3)	43.374	36.996	26.457	2'02.898 p1	20)	16.615	(159.7)	42.949	37.078	26.110	2'02.752 p2
11)	17.226	(160.9)	45.088	38.506	28.463	2'09.283 p1	21)	17.259	(155.1)	42.777	35.801	25.569	2'01.406 p2
12)	17.234	(182.4)	43.603	37.386	2'44.826	4'23.049 Bp1	22)	16.664	(160.0)	42.308	36.042	25.531	2'00.545 p2
13)	22.761	(177.6)	43.978	38.294	27.393	2'12.426 p1	23)	16.260	(159.7)	42.153	35.980	25.651	2'00.044 p2
							24)	17.039	(161.6)	42.776	36.864	25.833	2'02.512 p2
							25)	16.734	(156.0)	43.526	36.444	26.461	2'03.165 p2
200	BERGAMASCHI-CAPROTTI						26)	16.959	(157.8)	43.593	37.219	27.013	2'04.784 p2
	BERGAMASCHI	A.R. GTV 200	2G	G2T20			27)	16.976	(164.9)	42.386	35.457	25.860	2'00.679 p2
1)	26.579	(151.1)	47.732	39.680	27.874	2'21.865 p1	28)	16.411	(165.7)	42.328	35.829	25.617	2'00.185 p2
2)	17.769	(144.9)	47.451	39.210	30.059	2'14.489 p1							
3)	20.401	(62.7)	1'26.541	59.369	41.405	3'27.716 p1	220	MILLA-CAUCCI					
4)	37.546	(78.5)	1'18.222	52.148	27.999	3'15.915 p1		MILLA MARCO	A.R. GIULIA	2G	G2TC1		
5)	17.602	(152.0)	47.032	38.929	28.625	2'12.188 p1	1)	27.454	(144.1)	50.688	41.138	28.861	2'28.141 p1
6)	17.654	(145.7)	47.346	38.989	27.835	2'11.824 p1	2)	19.050	(146.1)	48.158	40.061	29.235	2'16.504 p1
7)	17.716	(149.4)	46.791	38.893	27.887	2'11.287 p1	3)	19.751	(57.3)	1'23.270	58.897	40.029	3'21.947 p1
8)	17.611	(149.2)	46.479	38.738	28.107	2'10.935 p1	4)	37.992	(69.4)	1'18.936	54.066	29.130	3'20.124 p1
9)	17.679	(148.2)	46.680	39.049	28.010	2'11.418 p1	5)	18.889	(145.5)	48.187	39.941	29.149	2'16.166 p1
10)	17.874	(147.5)	47.087	39.183	28.215	2'12.359 p1	6)	19.032	(140.2)	49.680	40.524	29.623	2'18.859 p1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
14)	21.407	(151.5)	46.286	38.550	27.743	2'13.986 p2	9)	15.587	(177.8)	41.295	34.694	24.217	1'55.793 p2
15)	17.461	(151.3)	45.719	37.823	27.117	2'08.120 p2	10)	15.547	(180.6)	40.994	34.788	24.339	1'55.668 p2
16)	17.659	(149.4)	45.350	37.544	27.169	2'07.722 p2	11)	15.625	(173.5)	39.938	33.610	23.811	1'52.984 p2
17)	17.441	(148.8)	45.666	38.743	27.501	2'09.351 p2	12)	15.283	(182.7)	39.663	33.955	23.936	1'52.837 p2
18)	17.708	(149.0)	45.981	38.901	27.477	2'10.067 p2	13)	15.225	(182.7)	38.981	33.737	23.962	1'51.905 p2
19)	17.485	(149.8)	45.788	38.765	28.039	2'10.077 p2	14)	15.591	(180.0)	39.240	33.768	24.103	1'52.702 p2
20)	17.400	(149.2)	45.770	38.766	28.135	2'10.071 p2	15)	15.341	(183.4)	39.011	34.325	24.071	1'52.748 p2
21)	17.598	(149.4)	46.021	38.567	27.358	2'09.544 p2	16)	15.722	(182.4)	40.181	38.004	2'09.876	3'43.783 Bp1
22)	17.357	(151.1)	45.487	38.612	27.458	2'08.914 p2	17)	25.491	(144.1)	49.062	39.182	27.330	2'21.065 p1
23)	18.185	(151.5)	46.041	39.215	27.850	2'11.291 p2	18)	20.711	(153.3)	50.015	42.216	1'57.069	3'50.011 Bp1
24)	17.510	(148.4)	46.339	39.252	27.658	2'10.759 p2	19)	22.724	(143.6)	51.246	46.886	5'54.508	7'55.364 Bp1
25)	17.680	(146.1)	47.085	39.417	27.543	2'11.725 p2							
26)	17.665	(150.7)	46.106	38.547	27.425	2'09.743 p2							
27)	17.642	(145.7)	46.449	38.901	29.714	2'12.706 p2							

288	LELLI-LELLI					
	LELLI FABRIZ	A.R. GTAM		2G	G2TC2	
1)	23.013	(167.5)	43.880	37.055	25.395	2'09.343 p2
2)	16.288	(167.0)	42.762	36.429	28.887	2'04.366 p2
3)	23.416	(73.0)	1'35.298	1'01.210	42.027	3'41.951 p2
4)	36.783	(86.7)	1'19.738	48.241	25.792	3'10.554 p2
5)	16.322	(163.9)	42.865	36.333	25.580	2'01.100 p2
6)	16.321	(161.9)	43.285	38.879	26.291	2'04.776 p2
7)	16.575	(151.7)	43.298	36.448	25.499	2'01.820 p2
8)	16.415	(159.2)	43.374	36.773	26.063	2'02.625 p2
9)	16.612	(155.7)	43.806	36.628	25.851	2'02.897 p2
10)	16.693	(160.4)	43.382	36.299	26.083	2'02.457 p2
11)	16.486	(161.6)	43.398	36.372	2'12.725	3'48.981 Bp1
12)	22.779	(156.9)	44.772	37.712	26.626	2'11.889 p1
13)	17.523	(156.9)	43.954	37.646	26.799	2'05.922 p1
14)	17.413	(160.9)	43.406	37.076	26.288	2'04.183 p1
15)	17.577	(156.7)	43.981	37.145	26.751	2'05.454 p1
16)	17.239	(159.0)	43.126	36.826	27.314	2'04.505 p1
17)	18.463	(159.7)	43.391	36.857	26.796	2'05.507 p1
18)	17.363	(157.4)	43.680	36.753	26.907	2'04.703 p1
19)	17.293	(159.7)	43.788	37.004	26.386	2'04.471 p1
20)	17.453	(160.0)	43.606	36.739	26.313	2'04.111 p1
21)	17.484	(161.4)	43.230	37.024	26.613	2'04.351 p1
22)	17.123	(150.5)	45.170	37.167	26.603	2'06.063 p1
23)	18.347	(156.9)	44.483	37.300	26.564	2'06.694 p1
24)	17.284	(159.0)	43.549	36.798	26.542	2'04.173 p1
25)	17.336	(158.3)	43.942	36.741	26.414	2'04.433 p1
26)	17.225	(163.1)	43.306	36.402	26.508	2'03.441 p1
27)	17.562	(159.5)	43.456	36.910	26.945	2'04.873 p1
28)	18.008	(158.5)	43.913	36.885	26.784	2'05.590 p1

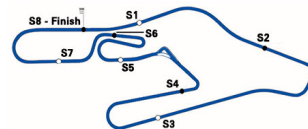
291	BUGANZA-ZARDO					
	BUGANZA GIOV	PORSCHE 911		2G	G2GTO	
1)	19.645	(185.3)	38.904	33.798	23.258	1'55.605 p2
2)		(177.6)		33.630	30.094	1'59.023 p2
3)	36.530	(71.4)	1'34.459	59.854	45.165	3'56.008 p2
4)	35.518	(80.8)	1'20.987	44.588	24.697	3'05.790 p2
5)	15.078	(179.6)	40.298	33.345	23.587	1'52.308 p2
6)	15.241	(177.8)	40.505	33.360	23.359	1'52.465 p2
7)	15.293	(180.3)	39.957	33.835	23.848	1'52.933 p2
8)	15.427	(181.2)	40.112	34.537	24.237	1'54.313 p2

295	BALLESTRI Massimo					
	BALLESTRI MA	BMW 3.0 CSL		2G	G2TC2	
1)	26.417	(159.7)	46.839	38.306	26.971	2'18.533 p1
2)	16.851	(161.9)	44.780	38.150	32.786	2'12.567 p1
3)	19.530	(61.7)	1'30.415	59.504	42.482	3'31.931 p1
4)	36.785	(82.7)	1'18.182	50.332	27.152	3'12.451 p1
5)	17.367	(154.2)	47.519	38.067	27.903	2'10.856 p1
6)	17.388	(152.6)	46.286	38.091	26.689	2'08.454 p1
7)	17.403	(155.3)	45.056	36.884	27.105	2'06.448 p1
8)	16.845	(154.2)	45.453	36.698	26.678	2'05.674 p1
9)	17.372	(152.0)	45.811	36.244	26.093	2'05.520 p1
10)	17.343	(154.8)	44.884	36.540	26.427	2'05.194 p1
11)	17.283	(156.7)	44.115	36.602	25.944	2'03.944 p1
12)	16.965	(156.0)	44.532	35.975	26.209	2'03.681 p1
13)	16.841	(156.4)	44.283	37.382	26.286	2'04.792 p1
14)	17.017	(155.3)	44.104	36.527	26.213	2'03.861 p1
15)	16.974	(154.4)	44.128	36.850	1'57.959	3'35.911 Bp1
16)	21.851	(153.5)	44.889	36.812	26.345	2'09.897 p1
17)	16.903	(156.9)	43.586	36.910	26.087	2'03.486 p1
18)	17.098	(150.5)	45.439	36.913	26.433	2'05.883 p1
19)	17.255	(154.2)	44.204	36.708	25.947	2'04.114 p1
20)	17.016	(156.9)	43.741	36.362	26.401	2'03.520 p1
21)	16.954	(153.7)	44.240	36.573	26.303	2'04.070 p1
22)	16.852	(154.4)	44.302	36.660	26.550	2'04.364 p1
23)	17.787	(160.2)	43.724	37.067	26.361	2'04.939 p1
24)	16.794	(154.8)	44.113	36.705	26.193	2'03.805 p1
25)	16.835	(153.9)	44.103	36.964	26.241	2'04.143 p1
26)	16.850	(152.8)	44.642	36.805	26.165	2'04.462 p1
27)	16.964	(155.5)	44.390	36.927	26.314	2'04.595 p1
28)	17.013	(155.5)	44.210	39.482	27.460	2'08.165 p1

297	GIOVANNINI-GIOVANNINI					
	GIOVANNINI T	FORD CAPRI R		2G	G2TCO	
1)	21.982	(171.0)	42.422	35.714	25.508	2'05.626 p2
2)	16.912	(168.6)	42.585	35.414	25.797	2'00.708 p2
3)	26.687	(72.3)	1'34.892	1'00.569	43.707	3'45.855 p2
4)	35.754	(82.9)	1'20.707	45.800	25.601	3'07.862 p2
5)	16.782	(165.7)	43.349	35.322	25.558	2'01.011 p2
6)	16.849	(162.4)	43.885	35.606	25.511	2'01.851 p2
7)	16.960	(163.1)	43.771	35.993	25.545	2'02.269 p2
8)	16.986	(164.6)	43.323	36.125	25.781	2'02.215 p2
9)	17.002	(165.4)	43.239	36.365	1'51.477	3'28.083 Bp1
10)	20.216	(170.2)	42.959	35.859	25.264	2'04.298 p1
11)	15.917	(168.3)	42.478	35.774	24.959	1'59.128 p1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
12)	16.682	(170.4)	42.191	35.613	25.115	1'59.601 p1							
13)	16.038	(172.1)	42.419	35.797	25.291	1'59.545 p1							
14)	16.054	(167.2)	42.242	35.560	24.974	1'58.830 p1							
15)	15.705	(172.1)	42.153	35.615	25.029	1'58.502 p1							
16)	16.073	(171.0)	42.337	36.062	24.928	1'59.400 p1							
17)	15.730	(171.8)	42.370	35.604	24.940	1'58.644 p1							
18)	15.731	(171.3)	42.220	36.061	24.920	1'58.932 p1							
19)	15.920	(170.7)	42.383	35.730	24.770	1'58.803 p1							
20)	15.692	(171.3)	42.861	35.784	24.691	1'59.028 p1							
21)	15.795	(173.5)	42.051	35.931	24.976	1'58.753 p1							
22)	15.851	(172.7)	42.285	35.889	24.739	1'58.764 p1							
23)	15.609	(168.6)	42.135	35.488	24.584	1'57.816 p1							
24)	17.016	(170.2)	42.337	36.321	24.956	2'00.630 p1							
25)	15.612	(169.1)	42.241	35.688	25.034	1'58.575 p1							
26)	15.740	(170.7)	42.389	35.840	24.888	1'58.857 p1							
27)	16.220	(167.5)	41.927	36.191	25.581	1'59.919 p1							
28)	16.254	(167.0)	42.928	36.330	25.512	2'01.024 p1							
29)	16.211	(170.2)	43.045	37.026	27.858	2'04.140 p1							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI QUALIFICHE - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	349	RONCONI/GULINEL (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)		RONCONI MASSIMO	PORSCHE 935 K3	3G	H2SO2	1'42.483		8/14	143.496	227.6
2	353	VALLE-VALLE (VALLE Fabio - VALLE Alex)		VALLE FABIO	LANCIA BETA MONTEC	3G	H2S20	1'46.884	4.401	3/10	137.588	222.0
3	475	AMBROSO-ZARDO (AMBROSO Giovanni - ZARDO Denny)		AMBROSO GIOVANNI	BMW 323I	4G	J2ICI	1'47.787	5.304	7/9	136.435	186.2
4	472	GERARDI-SARDELL (GERARDI Enrico - SARDELLITI Maurizio)		GERARDI ENRICO	FORD SIERRA COSWOR	4G	J2AO2	1'48.104	5.621	7/10	136.035	216.5
5	476	TRUGLIA V. (TRUGLIA Vito)		TRUGLIA VITO	TVR TUSCAN SPEED 8	4G	J2ICI	1'48.297	5.814	7/11	135.793	201.4
6	350	SPERLINGA-FERRA (SPERLINGA Giuseppe - FERRAZZANO Angelo)		GRC SPORT	PORSCHE 911 RSR	3G	H2SO2	1'48.779	6.296	3/9	135.191	204.5
7	459	MESSA R. (MESSA Riccardo)		MESSA RICCARDO	ALPINE RENAULT V6T	4G	J1BO1	1'50.153	7.670	12/12	133.505	192.3
8	355	MICANGELI-MERZA (MICANGELI Marco - MERZARIO Arturo)		MICANGELI MARCO	PANTERA DE TOMASO	3G	H2SO2	1'51.221	8.738	3/12	132.223	207.3
9	470	QUARESIMA M. (QUARESIMA Massimiliano)		QUARESIMA MASSIMILI	MASERATI BITURBO	4G	J1AO2	1'54.846	12.363	13/13	128.049	183.4
10	306	GUERRA-SERIO (GUERRA Marco - SERIO Giovanni)		GUERRA MARCO	A.R. GT 1.6	3G	H2S16	1'55.297	12.814	12/12	127.548	176.1
11	370	PEPE-GALEANI (PEPE Antonio - GALEANI Gabriele)		PEPE ANTONIO	FIAT X1/9	3G	H2S16	1'59.009	16.526	4/13	123.570	172.4
12	401	CROCCHINI G. (CROCCHINI Gabriele)		CROCCHINI GABRIELE	A.R. 33	4G	J2A16	2'00.677	18.194	9/11	121.862	163.4
13	421	BASSI-BASSI (BASSI Giovanni - BASSI Marco)		BASSI MARCO	PEUGEOT 205 GTI	4G	J2A20	2'01.440	18.957	14/14	121.096	167.8
14	429	RUBERTI-CASTRON (RUBERTI Riccardo - CASTRONOVO Andrea)		RUBERTI RICCARDO	FORD SIERRA COSWOR	4G	J2NO2	2'01.706	19.223	5/12	120.832	168.3
15	436	GUASTI E. (GUASTI Enrico)		GUASTI ENRICO	A.R. 75 V6	4G	J2AO2	2'02.558	20.075	3/6	119.992	172.7
16	403	GAIOFATTO-PARAT (GAIOFATTO Renato - PARATI Giuseppe)		GAIOFATTO RENATO	PEUGEOT 205 GTI	4G	J2N20	2'08.631	26.148	11/12	114.327	149.0
17	477	MARANELLI-CABIA (MARANELLI Marco - CABIANCA Andrea)		MARANELLI MARCO	FORD SIERRA COSWOR	4G	J2NO2	2'08.637	26.154	7/10	114.321	142.0
18	343	GRASSELLINI R. (GRASSELLINI Roberto)		GRASSELLINI ROBERTO	OPEL KADETT GT/E	3G	H2T20	2'08.808	26.325	13/13	114.169	157.8
19	320	TIMBAL-TIMBAL (TIMBAL Daniele - TIMBAL Marco)		BASSI GIOVANNI	A.R. GTV6	3G	H2GT2	2'09.447	26.964	5/14	113.606	163.6
20	317	PELLEGRINO-GOTT (PELLEGRINO Alfredo - GOTTI Elio)		PELLEGRINO ALFREDO	BMW 635 CSI	3G	H2TCO	2'11.127	28.644	5/9	112.150	154.4

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: 55°C	Stato: DRY

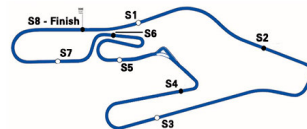
ORA INIZIO (14:40)

ORA FINE (15:15)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REP-15.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND 2
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. AUTOSTORICHE 3'-4' RAGGRUPPAMENTO

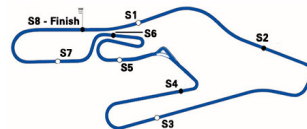
ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
306 GUERRA-SERIO							343 GRASSELLINI Roberto						
GUERRA MARCO A.R. GT 1.6 3G H2S16							GRASSELLINI OPEL KADETT 3G H2T20						
1)	27.110	(159.2)	51.112	38.707	28.165	2'25.094	1)	26.020	(142.8)	52.749	42.287	31.524	2'32.580
2)	18.688	(169.9)	43.675	36.033	25.862	2'04.258	2)	19.597	(155.7)	47.743	41.106	28.773	2'17.219
3)	17.343	(168.3)	43.108	36.041	26.618	2'03.110	3)	17.717	(156.9)	46.994	40.488	28.255	2'13.454
4)	17.442	(169.6)	43.237	35.937	26.283	2'02.899	4)	17.460	(157.1)	46.075	39.658	28.137	2'11.330
5)	17.933	(166.2)	42.769	35.796	27.802	2'04.300	5)	18.074	(155.7)	47.531	39.319	29.024	2'13.948
6)	18.674	(118.4)	56.888	39.602	2'38.190	4'33.354 B	6)	24.268	(83.5)	1'10.197	57.308	5'10.678	7'42.451 B
7)	21.563	(169.6)	42.516	35.601	25.032	2'04.712	7)	25.478	(138.5)	50.085	39.935	28.221	2'23.719
8)	15.948	(171.5)	40.780	34.606	24.345	1'55.679	8)	17.930	(157.8)	47.298	39.253	27.661	2'12.142
9)	16.055	(167.5)	40.741	34.219	24.574	1'55.589	9)	17.728	(157.1)	45.968	40.793	27.082	2'11.571
10)	16.814	(144.9)	49.268	44.490	31.457	2'22.029	10)	17.297	(160.0)	47.031	38.362	27.409	2'10.099
11)	15.838	(173.2)	40.521	36.517	24.888	1'57.764	11)	17.624	(160.0)	46.479	38.522	27.432	2'10.057
12)	15.911	(176.1)	40.306	34.384	24.696	1'55.297	12)	17.287	(158.1)	46.397	38.898	27.714	2'10.296
							13)	17.389	(157.8)	45.397	38.675	27.347	2'08.808
317 PELLEGRINO-GOTTI							349 RONCONI/GULINELLI						
PELLEGRINO A BMW 635 CSI 3G H2TCO							RONCONI MASS PORSCHE 935 3G H2SO2						
1)	26.037	(144.5)	51.739	41.946	29.907	2'29.629	1)	24.334	(190.9)	42.700	37.114	25.214	2'09.362
2)	18.531	(156.2)	47.009	39.701	28.090	2'13.331	2)	15.208	(206.1)	40.811	34.812	23.326	1'54.157
3)	18.302	(155.1)	46.830	39.142	27.510	2'11.784	3)	13.976	(226.7)	36.205	32.844	1'16.737	2'39.762 B
4)	18.013	(154.8)	45.511	39.027	28.712	2'11.263	4)	18.666	(218.3)	37.888	33.116	24.025	1'53.695
5)	18.289	(154.4)	45.995	38.663	28.180	2'11.127	5)	14.709	(99.0)	58.635	42.841	1'50.967	3'47.152 B
6)	19.104	(93.8)	59.560	43.467	2'46.140	4'48.271 B	6)	20.537	(222.4)	37.635	33.298	23.082	1'54.552
7)	25.473	(142.4)	50.603	42.205	29.681	2'27.962	7)	13.260	(217.4)	37.270	31.548	22.277	1'44.355
8)	18.807	(144.1)	48.332	40.221	29.812	2'17.172	8)	13.356	(227.6)	35.408	31.114	22.605	1'42.483
9)	19.046	(146.5)	47.878	40.266	34.155	2'21.345	9)	13.693	(222.0)	35.839	33.554	1'59.132	3'22.218 B
							10)	22.136	(201.4)	43.614	36.881	24.917	2'07.548
320 TIMBAL-TIMBAL							11)	15.769	(218.8)	40.143	34.398	25.037	1'55.347
BASSI GIOVAN A.R. GTV6 3G H2GT2							12)	15.344	(224.3)	39.679	34.974	25.109	1'55.106
1)	24.350	(157.1)	49.955	42.591	29.904	2'26.800	13)	15.710	(186.2)	39.864	36.387	25.083	1'57.044
2)	18.214	(161.6)	48.678	39.204	28.699	2'14.795	14)	14.997	(224.3)	39.090	34.480	24.660	1'53.227
3)	18.240	(161.4)	47.078	38.806	28.205	2'12.329	350 SPERLINGA-FERRAZZANO						
4)	17.935	(164.1)	46.276	38.228	28.003	2'10.442	GRC SPORT PORSCHE 911 3G H2SO2						
5)	17.812	(163.6)	45.526	38.968	27.141	2'09.447	1)	24.050	(181.5)	46.139	36.360	24.248	2'10.797
6)	20.420	(118.0)	55.115	42.705	2'49.298	4'47.538 B	2)	15.477	(202.9)	38.300	32.284	23.170	1'49.231
7)	22.846	(163.1)	47.126	40.281	28.480	2'18.733	3)	15.275	(204.5)	37.268	32.329	23.907	1'48.779
8)	18.638	(160.0)	46.976	40.074	28.957	2'14.645	4)	15.380	(180.0)	44.052	36.884	7'10.167	8'46.483 B
9)	18.230	(162.4)	47.148	40.059	28.829	2'14.266	5)	23.293	(182.4)	44.509	37.607	27.239	2'12.648
10)	18.908	(158.5)	46.980	40.649	28.226	2'14.763	6)	16.002	(200.3)	41.612	35.471	25.927	1'59.012
11)	19.211	(164.1)	46.675	38.972	28.200	2'13.058	7)	16.648	(197.3)	41.034	35.798	25.676	1'59.156
12)	18.137	(160.9)	46.882	38.324	27.724	2'11.067	8)	16.121	(199.5)	40.472	35.848	26.252	1'58.693
13)	18.226	(161.4)	46.202	38.508	27.985	2'10.921	9)	16.135	(199.1)	40.296	35.361	25.852	1'57.644
14)	18.063	(163.6)	45.468	38.677	28.330	2'10.538							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
353 VALLE-VALLE							7)	18.178	(139.4)	47.347	41.638	28.345	2'15.508
	VALLE FABIO		LANCIA BETA		3G	H2S20	8)	17.185	(161.6)	42.742	36.211	25.067	2'01.205
1)	25.877	(182.4)	43.474	34.802	23.138	2'07.291	9)	17.021	(163.4)	42.519	35.920	25.217	2'00.677
2)	14.124	(217.9)	37.576	33.797	23.005	1'48.502	10)	17.030	(161.6)	44.089	41.647	31.619	2'14.385
3)	14.509	(222.0)	37.361	32.515	22.499	1'46.884	11)	17.079	(160.9)	42.477	42.366	28.149	2'10.071
4)	14.850	(199.1)	40.090	36.635	25.164	1'56.739	403 GAIOFATTO-PARATI						
5)	14.238	(154.6)	43.199	33.110	24.520	1'55.067		GAIOFATTO R	PEUGEOT 205		4G	J2N20	
6)	15.883	(95.9)	59.769	42.222	3'25.624	5'23.498 B	1)	29.443	(125.9)	1'01.518	42.950	33.230	2'47.141
7)	23.886	(209.3)	42.038	37.139	28.615	2'11.678	2)	21.295	(144.5)	52.079	41.430	30.525	2'25.329
8)	14.621	(219.7)	37.844	34.842	24.375	1'51.682	3)	20.984	(143.0)	51.392	40.827	30.078	2'23.281
9)	14.957	(221.5)	37.798	33.868	23.802	1'50.425	4)	19.886	(144.7)	51.118	39.922	29.999	2'20.925
10)	14.203	(220.1)	37.595	33.185	23.789	1'48.772	5)	20.334	(144.7)	49.921	45.804	2'54.522	4'50.581 B
355 MICANGELI-MERZARIO							6)	27.081	(142.0)	49.568	39.258	28.410	2'24.317
	MICANGELI MA		PANTERA DE T		3G	H2SO2	7)	18.913	(145.9)	47.009	40.098	28.027	2'14.047
1)	23.462	(159.5)	47.576	36.989	25.590	2'13.617	8)	18.820	(148.6)	46.087	38.696	27.627	2'11.230
2)	16.716	(197.3)	40.851	34.443	23.634	1'55.644	9)	18.590	(148.2)	46.814	38.046	27.663	2'11.113
3)	14.912	(207.3)	39.229	33.151	23.929	1'51.221	10)	18.140	(148.2)	46.088	37.759	27.775	2'09.762
4)	15.143	(206.5)			23.777	1'51.236	11)	18.061	(149.0)	45.477	37.594	27.499	2'08.631
5)	15.177	(128.5)	53.110	37.973	25.409	2'11.669	12)	17.951	(148.4)	45.898	37.632	27.944	2'09.425
6)	18.464	(133.8)	53.073	41.818	2'53.486	4'46.841 B	421 BASSI-BASSI						
7)	21.987	(202.5)	40.894	33.755	24.752	2'01.388		BASSI MARCO	PEUGEOT 205		4G	J2A20	
8)	15.974	(206.5)	39.306	33.707	24.547	1'53.534	1)	26.585	(155.1)	49.570	40.093	28.558	2'24.806
9)	15.725	(203.3)	38.525	33.249	24.402	1'51.901	2)	18.182	(162.1)	45.221	37.173	26.616	2'07.192
10)	15.899	(206.1)	38.470	33.171	24.486	1'52.026	3)	17.765	(164.1)	44.550	39.456	26.821	2'08.592
11)	16.377	(193.3)	40.768	34.849	25.274	1'57.268	4)	17.789	(163.1)	44.933	37.456	26.904	2'07.082
12)	16.292	(179.0)	43.575	37.310	1'19.922	2'57.099 B	5)	18.106	(165.4)	44.975	37.361	28.887	2'09.329
370 PEPE-GALEANI							6)	18.083	(107.6)	1'04.277	41.899	3'46.498	5'50.757 B
	PEPE ANTONIO		FIAT X1/9		3G	H2S16	7)	26.429	(165.2)	46.112	40.054	26.620	2'19.215
1)	23.065	(158.5)	46.578	39.371	28.295	2'17.309	8)	17.237	(165.4)	43.607	36.928	26.115	2'03.887
2)	18.786	(166.5)	44.288	37.330	26.497	2'06.901	9)	17.108	(168.0)	42.707	36.754	25.897	2'02.466
3)	16.996	(169.6)	42.888	35.797	25.125	2'00.806	10)	16.823	(168.6)	42.585	37.065	25.677	2'02.150
4)	16.775	(172.4)	41.708	35.643	24.883	1'59.009	11)	16.920	(168.6)	42.513	36.653	26.017	2'02.103
5)	16.493	(164.4)	43.279	35.627	5'35.132	7'10.531 B	12)	16.781	(170.7)	43.477	36.668	25.806	2'02.732
6)	25.065	(160.0)	47.785	38.189	26.661	2'17.700	13)	16.873	(167.2)	42.955	36.589	25.954	2'02.371
7)	17.172	(166.7)	43.968	36.290	25.916	2'03.346	14)	16.778	(167.8)	42.571	36.450	25.641	2'01.440
8)	17.200	(167.5)	43.134	35.791	26.100	2'02.225	429 RUBERTI-CASTRONOVO						
9)	17.048	(167.0)	43.300	36.038	25.798	2'02.184		RUBERTI RICC	FORD SIERRA		4G	J2NO2	
10)	17.146	(166.7)	43.747	35.735	25.865	2'02.493	1)	25.980	(160.0)	48.670	38.821	27.207	2'20.678
11)	17.148	(167.5)	42.814	40.041	1'31.319	3'11.322 B	2)	17.541	(166.2)	45.414	36.608	25.854	2'05.417
12)	21.454	(160.9)	45.862	36.455	25.897	2'09.668	3)	16.763	(167.8)	43.239	36.342	25.765	2'02.109
13)	17.764	(164.4)	45.379	38.239	26.141	2'07.523	4)	16.797	(169.9)	42.809	37.163	26.702	2'03.471
401 CROCCHINI Gabriele							5)	16.751	(168.3)	43.204	35.977	25.774	2'01.706
	CROCCHINI GA		A.R. 33		4G	J2A16	6)	18.199	(139.6)	52.718	43.913	2'51.229	4'46.059 B
1)	24.813	(134.8)	49.802	40.244	26.454	2'21.313	7)	23.337	(161.9)	46.919	37.997	26.707	2'14.960
2)	18.032	(160.4)	43.240	36.578	25.586	2'03.436	8)	16.691	(169.1)	43.283	36.725	26.195	2'02.894
3)	17.113	(161.4)	42.752	36.092	25.352	2'01.309	9)	17.156	(167.2)	43.538	36.466	26.105	2'03.265
4)	16.980	(162.4)	42.662	36.462	25.628	2'01.732	10)	16.930	(162.9)	45.003	37.282	26.262	2'05.477
5)	18.875	(114.4)	53.495	43.670	3'24.778	5'20.818 B	11)	17.383	(165.4)	44.405	39.938	26.383	2'08.109
6)	23.774	(149.0)	49.705	37.732	26.100	2'17.311	12)	16.655	(167.5)	43.578	36.189	26.093	2'02.515

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
436 GUASTI Enrico							475 AMBROSO-ZARDO						
	GUASTI ENRIC	A.R. 75 V6		4G	J2AO2			AMBROSO GIOV	BMW 323I		4G	J2ICI	
1)	25.995	(169.1)	46.660	38.702	27.453	2'18.810	1)	25.328	(158.8)	46.611	38.721	29.190	2'19.850
2)	17.342	(172.1)	42.977	36.186	26.347	2'02.852	2)	17.468	(181.5)	43.852	34.786	25.119	2'01.225
3)	17.233	(172.7)	42.858	35.910	26.557	2'02.558	3)	15.069	(202.9)	1'03.357	35.432	2'01.507	3'55.365
4)	18.217	(168.3)	43.876	36.439	2'13.556	3'52.088 B	4)	29.933	(142.2)	55.184	42.444	5'46.832	7'54.393 B
5)	22.969	(151.1)	47.053	49.202	2'36.018	4'35.242 B	5)	24.798	(146.5)	47.007	37.700	24.838	2'14.343
6)	24.299	(177.3)	42.892	36.047	26.292	2'09.530	6)	14.677	(148.4)	43.370	36.306	22.416	1'56.769
459 MESSA Riccardo							7)	14.017	(186.2)	38.984	32.391	22.395	1'47.787
	MESSA RICCAR	ALPINE RENAU		4G	J1BO1		8)	17.046	(179.0)	39.320	32.707	1'34.994	3'04.067 B
1)	28.824	(114.0)	58.319	41.742	27.671	2'36.556	9)	18.131	(208.5)	38.213	31.441	24.254	1'52.039
2)	17.236	(171.3)	44.294	40.518	28.375	2'10.423	476 TRUGLIA Vito						
3)	19.456	(148.4)	47.931	42.099	2'01.378	3'50.864 B		TRUGLIA VITO	TVR TUSCAN S		4G	J2ICI	
4)	24.597	(124.9)	50.819	38.275	3'20.701	5'14.392 B	1)	24.393	(165.7)	45.049	37.182	25.888	2'12.512
5)	26.409	(179.3)	43.223	34.411	24.115	2'08.158	2)	16.853	(184.0)	41.603	35.236	25.296	1'58.988
6)	14.823	(193.0)	39.167	33.356	23.773	1'51.119	3)	16.034	(195.8)	39.684	34.365	24.260	1'54.343
7)	14.799	(191.3)	38.773	33.441	24.069	1'51.082	4)	17.675	(144.3)	49.299	38.785	5'12.199	6'57.958 B
8)	14.989	(189.9)	38.588	33.233	23.691	1'50.501	5)	25.005	(196.6)	40.848	34.064	24.174	2'04.091
9)	14.551	(190.6)	38.481	33.249	24.709	1'50.990	6)	15.040	(202.9)	37.712	32.952	23.245	1'48.949
10)	18.506	(110.3)	53.970	40.255	27.171	2'19.902	7)	15.059	(201.4)	37.674	32.620	22.944	1'48.297
11)	19.871	(108.5)	55.870	44.230	24.987	2'24.958	8)	15.238	(185.3)	41.091	35.659	1'55.138	3'27.126 B
12)	14.804	(192.3)	38.482	33.360	23.507	1'50.153	9)	23.037	(174.6)	42.492	35.136	24.259	2'04.924
470 QUARESIMA Massimiliano							10)	14.934	(202.9)	38.483	32.921	23.189	1'49.527
	QUARESIMA MA	MASERATI BIT		4G	J1AO2		11)	15.459	(202.2)	38.180	32.585	23.331	1'49.555
1)	28.730	(133.8)	52.889	40.817	27.246	2'29.682	477 MARANELLI-CABIANCA						
2)	15.651	(183.4)	42.179	35.698	24.845	1'58.373		MARANELLI MA	FORD SIERRA		4G	J2NO2	
3)	15.358	(184.6)	40.639	34.550	24.832	1'55.379	1)	24.745	(143.8)	50.405	39.747	28.958	2'23.855
4)	15.424	(184.3)	40.435	34.933	25.656	1'56.448	2)	19.411	(130.4)	49.928	40.818	2'17.275	4'07.432 B
5)	15.475	(180.9)	41.358	35.061	1'22.538	2'54.432 B	3)	23.641	(140.3)	48.328	39.588	5'00.490	6'52.047 B
6)	23.976	(71.0)	1'16.240	57.815	1'08.642	3'46.673 B	4)	21.032	(145.3)	46.700	39.712	1'20.256	3'07.700 B
7)	21.810	(176.4)	43.506	35.444	24.882	2'05.642	5)	23.043	(144.9)	45.589	38.239	27.237	2'14.108
8)	15.297	(184.6)	40.139	35.430	24.912	1'55.778	6)	18.212	(148.2)	45.887	38.643	27.321	2'10.063
9)	15.374	(183.0)	40.548	34.444	24.836	1'55.202	7)	18.089	(142.0)	45.293	37.989	27.266	2'08.637
10)	15.199	(185.0)	40.301	34.600	25.036	1'55.136	8)	18.324	(144.0)	45.369	38.396	1'49.224	3'31.313 B
11)	15.488	(183.7)	40.433	34.773	24.887	1'55.581	9)	23.556	(139.2)	47.891	39.512	28.244	2'19.203
12)	15.284	(182.4)	40.119	34.630	25.112	1'55.145	10)	18.483	(142.0)	46.858	39.025	28.498	2'12.864
13)	15.276	(183.4)	40.136	34.720	24.714	1'54.846	472 GERARDI-SARDELLITTI						
472 GERARDI-SARDELLITTI								GERARDI ENRI	FORD SIERRA		4G	J2AO2	
1)	23.394	(197.3)	44.763	37.865	27.077	2'13.099	1)	23.394	(197.3)	44.763	37.865	27.077	2'13.099
2)	16.416	(212.2)	41.322	36.082	24.621	1'58.441	2)	16.416	(212.2)	41.322	36.082	24.621	1'58.441
3)	16.180	(210.5)	40.101	34.565	24.349	1'55.195	3)	16.180	(210.5)	40.101	34.565	24.349	1'55.195
4)	15.484	(215.7)	38.761	33.985	24.002	1'52.232	4)	15.484	(215.7)	38.761	33.985	24.002	1'52.232
5)	15.165	(212.6)	40.170	37.107	5'18.858	6'51.300 B	5)	15.165	(212.6)	40.170	37.107	5'18.858	6'51.300 B
6)	29.423	(209.7)	43.083	35.924	24.817	2'13.247	6)	29.423	(209.7)	43.083	35.924	24.817	2'13.247
7)	14.317	(216.5)	37.529	32.960	23.298	1'48.104	7)	14.317	(216.5)	37.529	32.960	23.298	1'48.104
8)	14.624	(215.7)	37.748	32.833	25.984	1'51.189	8)	14.624	(215.7)	37.748	32.833	25.984	1'51.189
9)	15.799	(215.7)	38.129	33.168	23.139	1'50.235	9)	15.799	(215.7)	38.129	33.168	23.139	1'50.235
10)	15.616	(141.5)	48.185	46.753	35.301	2'25.855	10)	15.616	(141.5)	48.185	46.753	35.301	2'25.855

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 20.07.25 h. 14:10 - 60'

FILA
10

19° **320** **TIMBAL D.**
A.R. GTV6 2'09.447

20° **317** **PELLEGRINO A.**
BMW 635 CSI 2'11.127

FILA
9

17° **477** **MARANELLI M.**
FORD SIERRA 2'08.637

18° **343** **GRASELLINI R.**
OPEL KADETT 2'08.808

FILA
8

15° **436** **GUASTI E.**
A.R. 75 V6 2'02.558

16° **403** **PARATI G.**
PEUGEOT 205 2'08.631

FILA
7

13° **421** **BASSI G.**
PEUGEOT 205 2'01.440

14° **429** **RUBERTI R.**
FORD SIERRA 2'01.706

FILA
6

11° **370** **GALEANI G.**
FIAT X1/9 1'59.009

12° **401** **CROCCHINI G.**
A.R. 33 2'00.677

FILA
5

9° **470** **QUARESIMA M.**
MASERATI BIT 1'54.846

10° **306** **GUERRA M.**
A.R. GT 1.6 1'55.297

FILA
4

7° **459** **MESSA R.**
ALPINE RENAULT 1'50.153

8° **355** **MERZARIO A.**
PANTERA DE T 1'51.221

FILA
3

5° **476** **GIOVANNINI G.**
TVR TUSCAN S 1'48.297

6° **350** **SPERLINGA G.**
PORSCHE 911 1'48.779

FILA
2

3° **475** **AMBROSO G.**
BMW 323i 1'47.787

4° **472** **GERARDI E.**
FORD SIERRA 1'48.104

FILA
1

1° **349** **RONCONI M.**
PORSCHE 935 1'42.483

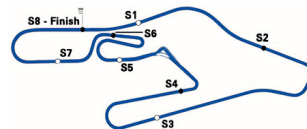
2° **353** **VALLE F.**
LANCIA BETA 1'46.884

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

3° GRUPPO

1	349	RONCONI/GULINEL (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)		RONCONI MASS	PORSCHE 935	3G	H2SO2	31	1:01'20.532	123.864 Km/h	215.7	1'46.185	15
2	306	GUERRA-SERIO (GUERRA Marco - SERIO Giovanni)		GUERRA MARCO	A.R. GT 1.6	3G	H2S16	30	1:02'25.985	1 GIRO	173.5	1'56.386	7
3	320	TIMBAL-TIMBAL (TIMBAL Daniele - TIMBAL Marco)		BASSI GIOVAN	A.R. GTV6	3G	H2GT2	28	1:02'46.523	3 GIRI	164.4	2'06.121	12
4	343	GRASSELLINI R. (GRASSELLINI Roberto)		GRASSELLINI	OPEL KADETT	3G	H2T20	27	1:01'56.964	4 GIRI	155.7	2'10.253	11
5	317	PELLEGRINO-GOTT (PELLEGRINO Alfredo - GOTTI Elio)		PELLEGRINO A	BMW 635 CSI	3G	H2TCO	27	1:03'15.934	4 GIRI	155.5	2'10.696	13
6	355	MICANGELI-MERZA (MICANGELI Marco - MERZARIO Arturo)		MICANGELI MA	PANTERA DE T	3G	H2SO2	25	1:04'10.036	6 GIRI	208.5	1'49.846	3

NON CLASSIFICATI

RIT	353	VALLE-VALLE (VALLE Fabio - VALLE Alex)		VALLE FABIO	LANCIA BETA	3G	H2S20	18	34'56.005	13 GIRI	217.9	1'48.013	2
RIT	370	PEPE-GALEANI (PEPE Antonio - GALEANI Gabriele)		PEPE ANTONIO	FIAT X1/9	3G	H2S16	15	33'03.339	16 GIRI	172.9	2'02.641	11
RIT	350	SPERLINGA-FERRA (SPERLINGA Giuseppe - FERRAZZANO Angelo)		GRC SPORT	PORSCHE 911	3G	H2SO2	3	6'21.424	28 GIRI	196.9	2'02.247	2

4° GRUPPO

1	459	MESSA R. (MESSA Riccardo)		MESSA RICCAR	ALPINE RENAU	4G	J1BO1	31	1:01'59.352	122.571 Km/h	192.6	1'50.804	3
2	472	GERARDI-SARDELL (GERARDI Enrico - SARDELLITI Maurizio)		GERARDI ENRI	FORD SIERRA	4G	J2AO2	29	1:01'46.176	2 GIRI	212.2	1'49.614	19
3	401	CROCCHINI G. (CROCCHINI Gabriele)		CROCCHINI GA	A.R. 33	4G	J2A16	29	1:02'20.423	2 GIRI	161.9	2'00.983	15
4	436	GUASTI E. (GUASTI Enrico)		GUASTI ENRIC	A.R. 75 V6	4G	J2AO2	29	1:02'26.477	2 GIRI	173.5	2'02.121	11
5	477	MARANELLI-CABIA (MARANELLI Marco - CABIANCA Andrea)		MARANELLI MA	FORD SIERRA	4G	J2NO2	28	1:02'49.291	3 GIRI	173.5	2'02.392	6
6	429	RUBERTI R. (RUBERTI Riccardo)		RUBERTI RICC	FORD SIERRA	4G	J2NO2	27	1:01'41.172	4 GIRI	167.0	2'02.362	4
7	476	TRUGLIA V. (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Gilles)		TRUGLIA VITO	TVR TUSCAN S	4G	J2ICI	27	1:03'42.047P	4 GIRI	198.0	1'51.345	14
8	403	GAIOFATTO-PARAT (GAIOFATTO Renato - PARATI Giuseppe)		GAIOFATTO R	PEUGEOT 205	4G	J2N20	26	1:02'46.876	5 GIRI	147.1	2'10.209	20
9	470	QUARESIMA M. (QUARESIMA Massimiliano)		QUARESIMA MA	MASERATI BIT	4G	J1AO2	25	51'15.773P	6 GIRI	187.9	1'56.313	8

NON CLASSIFICATI

RIT	475	AMBROSO-ZARDO (AMBROSO Giovanni - ZARDO Denny)		AMBROSO GIOV	BMW 323i	4G	J2ICI	11	23'15.106	20 GIRI	197.6	1'56.872	7
RIT	421	BASSI-BASSI (BASSI Giovanni - BASSI Marco)		BASSI MARCO	PEUGEOT 205	4G	J2A20	6	12'31.939	25 GIRI	169.1	2'02.663	5

AL CONCORRENTE n. 470 SONO INFLITTI 6"030 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.
AL CONCORRENTE n. 476 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 13.

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE

Temp: 31°C

Umidità: 60%

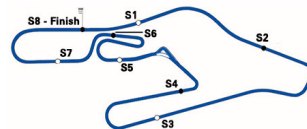
COND. ASFALTO

Temp: 49°C

Stato: DRY

ORA INIZIO (14:21)

ORA FINE (15:24)



CLASSIFICA GARA PER CLASSI - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDU	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	-------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

PERIODO H2/I - T/2000

1	343	GRASELLINI R.		GRASELLINI	OPEL KADETT	3G	H2T20	27	1:01'56.964	106.824 Km/h	155.7	2'10.253	11
(GRASELLINI Roberto)													

PERIODO H2/I - TC/oltre 2500

1	317	PELLEGRINO-GOTT		PELLEGRINO A	BMW 635 CSI	3G	H2TCO	27	1:03'15.934	104.601 Km/h	155.5	2'10.696	13
(PELLEGRINO Alfredo - GOTTI Elio)													

PERIODO H2/I - GTS/2500

1	320	TIMBAL-TIMBAL		BASSI GIOVAN	A.R. GTV6	3G	H2GT2	28	1:02'46.523	109.323 Km/h	164.4	2'06.121	12
(TIMBAL Daniele - TIMBAL Marco)													

PERIODO H2/I - SIL/1600

1	306	GUERRA-SERIO		GUERRA MARCO	A.R. GT 1.6	3G	H2S16	30	1:02'25.985	117.774 Km/h	173.5	1'56.386	7
(GUERRA Marco - SERIO Giovanni)													

NON CLASSIFICATI

RIT	370	PEPE-GALEANI		PEPE ANTONIO	FIAT X1/9	3G	H2S16	15	33'03.339		15 GIRI	172.9	2'02.641	11
(PEPE Antonio - GALEANI Gabriele)														

PERIODO H2/I - SIL/2000

NON CLASSIFICATI

RIT	353	VALLE-VALLE		VALLE FABIO	LANCIA BETA	3G	H2S20	18	34'56.005		217.9	1'48.013	2
(VALLE Fabio - VALLE Alex)													

PERIODO H2/I - SIL/oltre 2000

1	349	RONCONI/GULINEL		RONCONI MASS	PORSCHE 935	3G	H2SO2	31	1:01'20.532	123.864 Km/h	215.7	1'46.185	15	
(RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)														
2	355	MICANGELI-MERZA		MICANGELI MA	PANTERA DE T	3G	H2SO2	25	1:04'10.036		6 GIRI	208.5	1'49.846	3
(MICANGELI Marco - MERZARIO Arturo)														

NON CLASSIFICATI

RIT	350	SPERLINGA-FERRA		GRC SPORT	PORSCHE 911	3G	H2SO2	3	6'21.424		28 GIRI	196.9	2'02.247	2
(SPERLINGA Giuseppe - FERRAZZANO Angelo)														

PERIODO J1 - B/oltre 1600

1	459	MESSA R.		MESSA RICCAR	ALPINE RENA	4G	J1BO1	31	1:01'59.352	122.571 Km/h	192.6	1'50.804	3
(MESSA Riccardo)													

PERIODO J1 - A/oltre 2000

1	470	QUARESIMA M. (QUARESIMA Massimiliano)	QUARESIMA MA	MASERATI BIT	4G	J1AO2	25	51'15.773	119.530 Km/h	187.9	1'56.313	8
---	-----	--	--------------	--------------	----	-------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

PERIODO J2 - N/2000

1	403	GAIOFATTO-PARAT (GAIOFATTO Renato - PARATI Giuseppe)	GAIOFATTO R	PEUGEOT 205	4G	J2N20	26	1:02'46.876	101.504 Km/h	147.1	2'10.209	20
---	-----	---	-------------	-------------	----	-------	----	-------------	--------------	-------	----------	----

PERIODO J2 - A/1600

1	401	CROCCHINI G. (CROCCHINI Gabriele)	CROCCHINI GA	A.R. 33	4G	J2A16	29	1:02'20.423	114.017 Km/h	161.9	2'00.983	15
---	-----	--------------------------------------	--------------	---------	----	-------	----	-------------	--------------	-------	----------	----

PERIODO J2 - A/2000

NON CLASSIFICATI

RIT	421	BASSI-BASSI (BASSI Giovanni - BASSI Marco)	BASSI MARCO	PEUGEOT 205	4G	J2A20	6	12'31.939		169.1	2'02.663	5
-----	-----	---	-------------	-------------	----	-------	---	-----------	--	-------	----------	---

PERIODO J2 - A/oltre 2000

1	472	GERARDI-SARDELL (GERARDI Enrico - SARDELLITI Maurizio)	GERARDI ENRI	FORD SIERRA	4G	J2AO2	29	1:01'46.176	115.071 Km/h	212.2	1'49.614	19
2	436	GUASTI E. (GUASTI Enrico)	GUASTI ENRIC	A.R. 75 V6	4G	J2AO2	29	1:02'26.477	40.301	173.5	2'02.121	11

PERIODO J2 - N/oltre 2000

1	477	MARANELLI-CABIA (MARANELLI Marco - CABIANCA Andrea)	MARANELLI MA	FORD SIERRA	4G	J2NO2	28	1:02'49.291	109.242 Km/h	173.5	2'02.392	6
2	429	RUBERTI R. (RUBERTI Riccardo)	RUBERTI RICC	FORD SIERRA	4G	J2NO2	27	1:01'41.172	1 GIRO	167.0	2'02.362	4

PERIODO J2 - IC IMSA/IGTX o. 2.5

1	476	TRUGLIA V. (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Gilles)	TRUGLIA VITO	TVR TUSCAN S	4G	J2ICI	27	1:03'42.047	103.887 Km/h	198.0	1'51.345	14
---	-----	--	--------------	--------------	----	-------	----	-------------	--------------	-------	----------	----

NON CLASSIFICATI

RIT	475	AMBROSO-ZARDO (AMBROSO Giovanni - ZARDO Denny)	AMBROSO GIOV	BMW 323i	4G	J2ICI	11	23'15.106	16 GIRI	197.6	1'56.872	7
-----	-----	---	--------------	----------	----	-------	----	-----------	---------	-------	----------	---

AL CONCORRENTE n. 470 SONO INFLITTI 6"030 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.
AL CONCORRENTE n. 476 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 13.

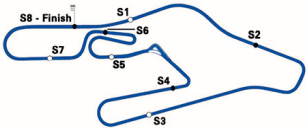
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Maria Graziella ARBERI

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

VALLELUNGA RACING WEEKEND 2
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. AUTOSTORICHE 3'-4' RAGGRUPPAMENTO

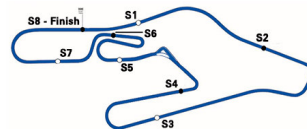


TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	349	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353	355	459	459	459	459	353	353	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349
2.	353	459	459	459	355	355	355	355	355	355	355	459	355	306	353	353	353	459	349	459	459	459	459	459	459	459	459	459	459	459	459
3.	475	349	355	355	459	459	459	459	459	459	349	349	353	306	306	306	349	459	355	355	355	470	470	470	470	306	306	306	306	306	306
4.	472	355	349	349	349	349	349	349	349	349	349	470	306	349	349	349	349	306	355	470	470	470	306	306	306	306	472	472	472	472	472
5.	476	470	470	470	476	476	476	476	476	476	476	306	353	355	476	476	355	355	470	306	306	306	355	355	355	472	401	401	401	401	401
6.	350	476	476	476	470	306	470	470	470	470	470	353	470	470	470	470	306	401	401	401	401	401	401	401	401	401	436	436	436	436	436
7.	459	475	306	306	306	470	306	306	306	306	306	436	436	476	355	355	401	401	401	436	436	436	436	472	472	436	320	320	320	320	320
8.	355	472	475	475	475	475	475	475	475	475	475	401	401	436	436	401	436	436	436	472	472	472	472	436	436	320	477	477	477	477	477
9.	470	306	350	429	429	429	429	429	429	429	436	436	370	370	401	401	436	343	429	472	429	429	429	429	320	320	477	429	429	429	429
10.	306	350	370	370	436	436	436	436	436	429	401	476	476	370	370	370	429	472	429	476	320	320	320	477	477	429	343	317	317	317	317
11.	370	370	429	436	370	370	421	370	370	370	370	475	320	343	343	343	472	320	476	320	477	477	477	477	429	429	343	317	317	317	317
12.	401	429	436	350	421	421	370	477	401	401	477	477	343	317	317	317	320	477	320	477	343	343	343	343	343	343	317	476	476	476	476
13.	421	436	421	421	477	477	477	401	477	477	320	320	317	429	429	429	477	476	477	343	317	476	476	476	476	476	476	476	476	476	476
14.	429	477	401	401	401	401	320	320	320	343	472	429	320	320	320	320	476	343	343	317	476	317	317	317	317	317	403	403	403	403	403
15.	436	421	477	477	320	320	320	343	343	343	317	343	477	477	477	472	317	317	317	403	403	403	403	403	403	403	403	355	355	355	355
16.	403	401	320	320	343	343	343	317	317	317	472	317	472	472	472	477	403	403	403												
17.	477	320	343	343	317	317	317	472	472	472	429	429	403	403	403	403															
18.	343	343	317	317	403	403	472	403	403	403	403	403																			
19.	320	317	403	403	472	472	403																								
20.	317	403	472	472																											

POS	GRI	31
1.	349	
2.	459	
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND 2
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. AUTOSTORICHE 3'-4' RAGGRUPPAMENTO

CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	349	RONCONI/GULINEL (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)		RONCONI MASSIMO	PORSCHE 935 K3	3G	H2SO2	1'46.185		15/31	138.494	212.2
2	353	VALLE-VALLE (VALLE Fabio - VALLE Alex)		VALLE FABIO	LANCIA BETA MONTEC	3G	H2S20	1'48.013	1.828	2/18	136.150	217.0
3	472	GERARDI-SARDELL (GERARDI Enrico - SARDELLITI Maurizio)		GERARDI ENRICO	FORD SIERRA COSWOR	4G	J2AO2	1'49.614	3.429	19/29	134.161	211.8
4	355	MICANGELI-MERZA (MICANGELI Marco - MERZARIO Arturo)		MICANGELI MARCO	PANTERA DE TOMASO	3G	H2SO2	1'49.846	3.661	3/25	133.878	205.3
5	459	MESSA R. (MESSA Riccardo)		MESSA RICCARDO	ALPINE RENAULT V6T	4G	J1BO1	1'50.804	4.619	3/31	132.720	192.6
6	476	TRUGLIA V. (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Gilles)		TRUGLIA VITO	TVR TUSCAN SPEED 8	4G	J2ICI	1'51.345	5.160	14/27	132.075	188.9
7	470	QUARESIMA M. (QUARESIMA Massimiliano)		QUARESIMA MASSIMILI	MASERATI BITURBO	4G	J1AO2	1'56.313	10.128	8/25	126.434	180.9
8	306	GUERRA-SERIO (GUERRA Marco - SERIO Giovanni)		GUERRA MARCO	A.R. GT 1.6	3G	H2S16	1'56.386	10.201	7/30	126.355	173.5
9	475	AMBROSO-ZARDO (AMBROSO Giovanni - ZARDO Denny)		AMBROSO GIOVANNI	BMW 323i	4G	J2ICI	1'56.872	10.687	7/11	125.829	192.0
10	401	CROCCHINI G. (CROCCHINI Gabriele)		CROCCHINI GABRIELE	A.R. 33	4G	J2A16	2'00.983	14.798	15/29	121.554	159.0
11	436	GUASTI E. (GUASTI Enrico)		GUASTI ENRICO	A.R. 75 V6	4G	J2AO2	2'02.121	15.936	11/29	120.421	169.4
12	350	SPERLINGA-FERRA (SPERLINGA Giuseppe - FERRAZZANO Angelo)		GRC SPORT	PORSCHE 911 RSR	3G	H2SO2	2'02.247	16.062	2/3	120.297	193.3
13	429	RUBERTI R. (RUBERTI Riccardo)		RUBERTI RICCARDO	FORD SIERRA COSWOR	4G	J2NO2	2'02.362	16.177	4/27	120.184	164.9
14	477	MARANELLI-CABIA (MARANELLI Marco - CABIANCA Andrea)		MARANELLI MARCO	FORD SIERRA COSWOR	4G	J2NO2	2'02.392	16.207	6/28	120.154	169.6
15	370	PEPE-GALEANI (PEPE Antonio - GALEANI Gabriele)		PEPE ANTONIO	FIAT X1/9	3G	H2S16	2'02.641	16.456	11/15	119.910	169.9
16	421	BASSI-BASSI (BASSI Giovanni - BASSI Marco)		BASSI MARCO	PEUGEOT 205 GTI	4G	J2A20	2'02.663	16.478	5/6	119.889	169.1
17	320	TIMBAL-TIMBAL (TIMBAL Daniele - TIMBAL Marco)		BASSI GIOVANNI	A.R. GTV6	3G	H2GT2	2'06.121	19.936	12/28	116.602	164.1
18	403	GAIOFATTO-PARAT (GAIOFATTO Renato - PARATI Giuseppe)		GAIOFATTO RENATO	PEUGEOT 205 GTI	4G	J2N20	2'10.209	24.024	20/26	112.941	145.1
19	343	GRASSELLINI R. (GRASSELLINI Roberto)		GRASSELLINI ROBERTO	OPEL KADETT GT/E	3G	H2T20	2'10.253	24.068	11/27	112.903	155.7
20	317	PELLEGRINO-GOTT (PELLEGRINO Alfredo - GOTTI Elio)		PELLEGRINO ALFREDO	BMW 635 CSI	3G	H2TCO	2'10.696	24.511	13/27	112.520	152.0

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: 49°C Stato: DRY

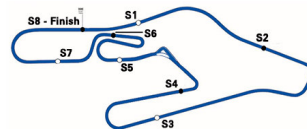
ORA INIZIO (14:21)

ORA FINE (15:24)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND 2
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. AUTOSTORICHE 3'-4' RAGGRUPPAMENTO

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
306 GUERRA-SERIO							14)	17.804	(153.5)	46.329	39.846	27.421	2'11.400 p1
GUERRA MARCO A.R. GT 1.6 3G H2S16							15)	18.302	(151.7)	47.373	40.975	27.294	2'13.944 p1
1)	23.848	(168.8)	43.780	36.887	25.251	2'09.766 p1	16)	17.654	(149.0)	49.223	41.168	2'09.129	3'57.174 Bp2
2)	15.910	(171.0)	40.822	35.134	24.760	1'56.626 p1	17)	23.890	(121.9)	56.802	41.563	29.481	2'31.736 p2
3)	15.999	(167.0)	41.354	34.512	24.844	1'56.709 p1	18)	19.733	(140.9)	48.409	41.545	29.580	2'19.267 p2
4)	16.158	(168.8)	40.849	34.769	24.741	1'56.517 p1	19)	18.635	(140.3)	48.483	40.347	29.538	2'17.003 p2
5)	16.012	(168.3)	41.031	35.275	25.412	1'57.730 p1	20)	18.762	(141.3)	48.045	40.991	29.181	2'16.979 p2
6)	15.979	(167.0)	42.362	35.681	25.278	1'59.300 p1	21)	18.837	(139.4)	48.466	40.777	30.177	2'18.257 p2
7)	15.812	(173.5)	40.661	34.795	25.118	1'56.386 p1	22)	19.959	(133.8)	49.406	42.234	29.143	2'20.742 p2
8)	16.101	(171.0)	40.850	34.694	24.805	1'56.450 p1	23)	20.553	(136.9)	48.738	41.209	29.532	2'20.032 p2
9)	15.897	(172.1)	40.619	35.936	26.814	1'59.266 p1	24)	18.983	(118.1)	55.560	41.404	30.637	2'26.584 p2
10)	16.031	(168.3)	41.126	34.536	25.077	1'56.770 p1	25)	25.487	(134.8)	53.114	42.410	29.600	2'30.611 p2
11)	16.013	(167.5)	41.233	34.716	24.899	1'56.861 p1	26)	18.925	(134.3)	50.306	41.787	30.837	2'21.855 p2
12)	16.040	(168.8)	41.264	35.134	25.182	1'57.620 p1	27)	20.274	(135.2)	50.355	41.912	30.525	2'23.066 p2
13)	16.071	(168.0)	41.346	34.965	25.179	1'57.561 p1	320 TIMBAL-TIMBAL						
14)	16.044	(165.4)	42.308	34.878	25.026	1'58.256 p1	BASSI GIOVAN A.R. GTV6 3G H2GT2						
15)	16.013	(166.2)	41.743	34.909	25.301	1'57.966 p1	1)	26.914	(157.1)	46.971	39.058	27.500	2'20.443 p1
16)	16.166	(165.4)	41.840	35.212	25.562	1'58.780 p1	2)	17.647	(160.9)	45.387	38.190	27.202	2'08.426 p1
17)	16.171	(167.2)	41.397	35.228	25.074	1'57.870 p1	3)	17.661	(161.6)	45.254	38.468	27.469	2'08.852 p1
18)	16.254	(168.6)	41.987	37.275	1'52.331	3'27.847 Bp2	4)	17.797	(161.9)	45.870	38.746	27.527	2'09.940 p1
19)	22.096	(130.2)	53.185	39.307	26.166	2'20.754 p2	5)	17.744	(161.9)	45.208	38.074	27.262	2'08.288 p1
20)	17.450	(165.2)	43.751	35.881	26.198	2'03.280 p2	6)	17.491	(162.1)	44.962	37.983	27.973	2'08.409 p1
21)	17.848	(163.6)	43.914	35.749	25.936	2'03.447 p2	7)	17.410	(164.1)	45.764	38.097	27.659	2'08.930 p1
22)	17.607	(165.4)	44.430	35.866	25.719	2'03.622 p2	8)	17.348	(163.1)	44.611	37.794	27.770	2'07.523 p1
23)	17.553	(164.9)	43.433	36.810	26.118	2'03.914 p2	9)	17.326	(163.4)	44.553	37.708	26.989	2'06.576 p1
24)	17.386	(165.2)	43.526	36.225	25.979	2'03.116 p2	10)	17.464	(160.9)	44.750	37.616	27.328	2'07.158 p1
25)	17.221	(159.7)	43.860	36.086	26.010	2'03.177 p2	11)	17.610	(164.1)	44.288	38.469	26.973	2'07.340 p1
26)	17.753	(163.4)	43.947	35.919	25.749	2'03.368 p2	12)	17.041	(164.1)	43.800	38.329	26.951	2'06.121 p1
27)	17.813	(135.7)	50.036	41.231	30.762	2'19.842 p2	13)	17.665	(161.6)	44.528	38.088	1'51.996	3'32.277 Bp2
28)	24.851	(162.1)	48.319	37.419	26.205	2'16.794 p2	14)	21.625	(158.5)	46.684	39.754	28.094	2'16.157 p2
29)	17.224	(167.8)	43.019	36.641	25.665	2'02.549 p2	15)	17.607	(161.6)	46.067	38.508	27.771	2'09.953 p2
30)	17.571	(164.9)	43.567	36.014	26.689	2'03.841 p2	16)	17.437	(160.9)	45.982	38.221	27.847	2'09.487 p2
317 PELLEGRINO-GOTTI							17)	18.005	(161.9)	46.939	38.857	28.296	2'12.097 p2
PELLEGRINO A BMW 635 CSI 3G H2TCO							18)	22.659	(124.7)	55.510	38.060	27.554	2'23.783 p2
1)	27.627	(154.6)	47.918	39.693	27.509	2'22.747 p1	19)	17.209	(161.6)	45.156	38.374	27.431	2'08.170 p2
2)	17.938	(152.4)	47.493	39.515	27.212	2'12.158 p1	20)	17.163	(159.0)	46.568	38.234	27.409	2'09.374 p2
3)	17.996	(153.5)	46.827	39.066	27.493	2'11.382 p1	21)	17.410	(160.2)	46.182	38.322	27.378	2'09.292 p2
4)	18.283	(155.1)	45.724	40.494	27.781	2'12.282 p1	22)	17.586	(162.6)	46.151	38.239	27.973	2'09.949 p2
5)	18.011	(153.7)	46.240	40.574	28.820	2'13.645 p1	23)	17.603	(164.4)	45.800	38.383	28.186	2'09.972 p2
6)	18.039	(150.0)	46.955	40.020	28.456	2'13.470 p1	24)	18.049	(162.1)	44.915	38.704	27.151	2'08.819 p2
7)	19.020	(153.7)	46.729	39.159	27.843	2'12.751 p1	25)	17.384	(108.7)	54.182	40.198	30.201	2'21.965 p2
8)	17.850	(155.5)	46.324	39.018	29.499	2'12.691 p1	26)	32.009	(141.5)	53.135	40.015	27.014	2'32.173 p2
9)	17.924	(154.8)	45.864	39.842	27.910	2'11.540 p1	27)	17.190	(158.3)	52.175	39.079	27.287	2'15.731 p2
10)	17.656	(152.4)	46.960	38.990	27.395	2'11.001 p1	28)	17.544	(163.9)	45.813	39.044	26.917	2'09.318 p2
11)	17.752	(153.7)	46.689	39.058	27.345	2'10.844 p1	343 GRASSELLINI Roberto						
12)	17.541	(150.0)	46.983	40.131	27.422	2'12.077 p1	GRASSELLINI OPEL KADETT 3G H2T20						
13)	17.599	(152.0)	45.356	40.488	27.253	2'10.696 p1	1)	26.820	(153.9)	48.227	38.995	27.701	2'21.743 p1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
2)	17.703	(155.1)	47.155	39.416	27.945	2'12.219 p1	30)	13.998	(213.5)	37.195	33.210	24.119	1'48.522 p2	
3)	17.631	(152.8)	46.744	39.110	28.163	2'11.648 p1	31)	14.494	(211.8)	37.570	33.409	24.344	1'49.817 p2	
4)	17.561	(153.5)	46.465	40.190	28.440	2'12.656 p1								
5)	17.523	(152.4)	46.493	39.285	28.179	2'11.480 p1								
6)	17.482	(152.4)	46.733	39.854	27.810	2'11.879 p1	350	SPERLINGA-FERRAZZANO						
7)	17.981	(153.9)	46.402	40.399	28.168	2'12.950 p1		GRC SPORT	PORSCHE 911	3G	H2SO2			
8)	18.185	(152.6)	48.243	39.544	29.379	2'15.351 p1								
9)	17.592	(154.2)	46.043	40.689	27.768	2'12.092 p1	1)	23.556	(196.9)	44.397	37.283	26.108	2'11.344 p1	
10)	17.605	(154.6)	46.328	39.652	27.815	2'11.400 p1	2)	16.426	(193.3)	43.441	35.832	26.548	2'02.247 p1	
11)	17.364	(155.7)	46.260	38.950	27.679	2'10.253 p1	3)	16.612	(179.0)	44.404	40.409	26.408	2'07.833 p1	
12)	17.319	(152.6)	46.346	39.388	28.118	2'11.171 p1								
13)	17.386	(151.1)	46.694	39.174	28.110	2'11.364 p1								
14)	17.588	(154.6)	46.667	39.571	27.869	2'11.695 p1	353	VALLE-VALLE						
15)	18.913	(155.5)	46.076	40.436	27.760	2'13.185 p1		VALLE FABIO	LANCIA BETA	3G	H2S20			
16)	17.640	(155.1)	45.876	39.470	28.588	2'11.574 p1								
17)	17.803	(154.2)	47.878	40.664	1'57.862	3'44.207 Bp1	1)	20.346	(212.6)	39.393	32.853	22.910	1'55.502 p1	
18)	21.470	(153.9)	46.333	39.425	27.937	2'15.165 p1	2)	14.133	(217.0)	37.851	32.749	23.280	1'48.013 p1	
19)	18.891	(155.3)	46.186	39.064	28.074	2'12.215 p1	3)	14.074	(215.7)	37.446	33.715	23.121	1'48.356 p1	
20)	17.849	(155.3)	45.773	39.499	27.570	2'10.691 p1	4)	14.276	(213.9)	37.988	34.357	23.640	1'50.261 p1	
21)	17.728	(153.9)	46.469	39.425	27.822	2'11.444 p1	5)	14.326	(212.6)	38.806	36.289	24.004	1'53.425 p1	
22)	17.813	(152.8)	46.854	39.540	27.929	2'12.136 p1	6)	14.695	(210.1)	40.070	34.502	24.616	1'53.883 p1	
23)	17.926	(153.1)	46.967	39.675	28.028	2'12.596 p1	7)	14.983	(210.5)	39.061	34.818	23.754	1'52.616 p1	
24)	18.509	(155.5)	46.292	40.640	32.685	2'18.126 p1	8)	14.969	(214.8)	38.571	33.906	23.823	1'51.269 p1	
25)	28.973	(100.4)	1'01.824	42.938	27.959	2'41.694 p1	9)	14.511	(207.7)	39.123	34.067	23.289	1'50.990 p1	
26)	17.699	(153.9)	46.987	40.107	30.083	2'14.876 p1	10)	14.309	(208.1)	38.738	33.462	23.774	1'50.283 p1	
27)	19.364	(148.6)	49.328	41.297	31.165	2'21.154 p1	11)	14.821	(206.1)	39.728	34.558	1'48.792	3'17.899 Bp2	
							12)	19.600	(213.9)	39.314	33.717	24.449	1'57.080 p2	
							13)	14.483	(216.1)	38.310	34.212	24.059	1'51.064 p2	
							14)	14.166	(212.2)	38.109	34.533	23.754	1'50.562 p2	
							15)	14.200	(213.9)	38.064	33.919	23.669	1'49.852 p2	
							16)	14.528	(217.9)	37.309	33.830	23.700	1'49.367 p2	
							17)	14.062	(202.5)	39.181	35.525	23.875	1'52.643 p2	
							18)	14.260	(186.9)	38.621	35.110	24.949	1'52.940 p2	
349	RONCONI/GULINELLI													
	RONCONI MASS	PORSCHE 935	3G	H2SO2										
1)	19.881	(212.6)	41.693	34.317	25.127	2'01.018 p1								
2)	15.599	(195.5)	41.321	35.642	25.077	1'57.639 p1								
3)	15.517	(213.9)	39.956	34.756	25.174	1'55.403 p1								
4)	15.790	(213.9)	40.588	34.586	25.094	1'56.058 p1								
5)	15.385	(211.8)	39.868	34.459	24.551	1'54.263 p1	355	MICANGELI-MERZARIO						
6)	14.758	(213.1)	39.047	33.416	24.429	1'51.650 p1		MICANGELI MA	PANTERA DE T	3G	H2SO2			
7)	14.957	(213.5)	39.020	32.901	24.169	1'51.047 p1								
8)	15.036	(211.0)	40.511	35.928	24.510	1'55.985 p1	1)	23.813	(206.5)	41.574	34.188	24.550	2'04.125 p2	
9)	14.797	(213.5)	39.679	35.567	25.320	1'55.363 p1	2)	15.478	(203.7)	38.524	33.373	23.854	1'51.229 p2	
10)	14.754	(212.6)	38.812	33.257	24.157	1'50.980 p1	3)	15.375	(205.3)	37.926	32.908	23.637	1'49.846 p2	
11)	14.827	(212.6)	38.969	34.540	24.774	1'53.110 p1	4)	14.945	(208.5)	38.328	34.132	23.855	1'51.260 p2	
12)	14.878	(208.1)	39.944	34.031	24.587	1'53.440 p1	5)	15.217	(204.9)	38.121	34.296	23.775	1'51.409 p2	
13)	15.376	(206.5)	39.991	34.101	1'53.919	3'23.387 Bp2	6)	15.065	(202.5)	38.418	33.704	24.508	1'51.695 p2	
14)	18.057	(208.5)	37.675	32.186	23.152	1'51.070 p2	7)	15.425	(204.1)	38.443	33.462	23.948	1'51.278 p2	
15)	13.685	(212.2)	37.329	32.000	23.171	1'46.185 p2	8)	15.001	(203.3)	39.500	33.540	24.410	1'52.451 p2	
16)	13.949	(213.1)	37.141	32.098	24.157	1'47.345 p2	9)	15.482	(202.9)	38.480	33.752	24.113	1'51.827 p2	
17)	14.233	(213.5)	37.086	31.967	22.988	1'46.274 p2	10)	15.274	(195.8)	41.590	34.584	24.659	1'56.107 p2	
18)	13.857	(203.7)	37.410	32.724	23.238	1'47.229 p2	11)	15.143	(189.2)	40.094	35.515	24.879	1'55.631 p2	
19)	13.833	(213.5)	37.185	33.348	30.985	1'55.351 p2	12)	16.197	(194.4)	39.775	35.876	26.741	1'58.589 p2	
20)	33.969	(73.7)	1'10.861	33.123	23.705	2'41.658 p2	13)	17.560	(186.9)	41.794	37.881	2'30.374	4'07.609 Bp1	
21)	13.986	(213.5)	37.577	33.325	23.493	1'48.381 p2	14)	21.423	(195.8)	41.894	34.081	24.810	2'02.208 p1	
22)	14.090	(215.2)	37.383	33.638	23.384	1'48.495 p2	15)	15.162	(196.2)	40.079	34.456	24.178	1'53.875 p1	
23)	14.031	(206.9)	38.339	33.485	24.016	1'49.871 p2	16)	15.216	(195.1)	39.377	34.966	24.537	1'54.096 p1	
24)	14.171	(202.2)	40.266	35.468	26.015	1'55.920 p2	17)	14.896	(202.5)			24.484	1'53.101 p1	
25)	14.683	(211.0)	38.653	34.503	24.925	1'52.764 p2	18)	16.029	(188.6)	40.421	33.686	24.099	1'54.235 p1	
26)	14.178	(205.7)	38.486	34.424	23.373	1'50.461 p2	19)	15.266	(193.3)	42.504	38.590	28.205	2'04.565 p1	
27)	13.786	(208.5)	37.862	33.180	23.146	1'47.974 p2	20)	17.203	(194.4)	39.607	33.920	24.533	1'55.263 p1	
28)	13.813	(215.7)	36.982	38.672	36.084	2'05.551 p2	21)	15.476	(193.7)	40.519	34.747	27.002	1'57.744 p1	
29)	36.130	(77.5)	1'14.040	34.781	23.370	2'48.321 p2	22)	18.355	(158.8)	47.111	40.281	1'49.724	3'35.471 Bp1	

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
23)	21.905	(172.7)			31.786	2'14.910 p1							
24)	22.527	(121.6)	52.855	47.860	44.086	2'47.328 p1	403	GAIOFATTO-PARATI					
25)	29.940				3'58.964	13'04.184 p1		GAIOFATTO R	PEUGEOT 205	4G	J2N20		
							1)	38.456	(137.3)	53.896	41.496	30.612	2'44.460 p2
							2)	19.931	(144.3)	50.963	40.345	29.977	2'21.216 p2
							3)	19.739	(140.2)	51.015	41.177	32.862	2'24.793 p2
							4)	20.229	(138.9)	54.768	44.253	30.909	2'30.159 p2
							5)	20.605	(143.8)	52.129	41.257	30.867	2'24.858 p2
							6)	20.578	(144.3)	57.431	41.691	32.050	2'31.750 p2
							7)	20.402	(138.5)	53.589	43.449	30.827	2'28.267 p2
							8)	20.051	(141.8)	51.054	43.707	30.671	2'25.483 p2
							9)	20.532	(140.2)	58.194	41.026	32.747	2'32.499 p2
							10)	21.492	(107.6)	57.867	49.986	2'05.287	4'14.632 Bp1
							11)	22.901	(140.5)	48.241	39.111	27.789	2'18.042 p1
							12)	19.145	(143.4)	47.317	38.443	28.125	2'13.030 p1
							13)	18.541	(143.8)	46.472	39.295	28.212	2'12.520 p1
							14)	18.852	(147.1)	46.202	38.772	27.934	2'11.760 p1
							15)	18.671	(142.8)	47.393	42.168	32.303	2'20.535 p1
							16)	28.335	(130.1)	54.693	39.220	28.251	2'30.499 p1
							17)	18.687	(145.1)	47.140	40.375	27.996	2'14.198 p1
							18)	18.339	(145.7)	47.315	38.504	27.361	2'11.519 p1
							19)	17.982	(143.4)	46.440	38.330	27.532	2'10.284 p1
							20)	18.218	(145.1)	46.007	38.341	27.643	2'10.209 p1
							21)	17.944	(145.1)	46.368	38.780	28.033	2'11.125 p1
							22)	18.256	(142.0)	47.127	38.465	27.450	2'11.298 p1
							23)	18.334	(134.2)	52.558	40.634	31.345	2'22.871 p1
							24)	27.561	(138.3)	51.726	39.875	27.338	2'26.500 p1
							25)	17.976	(139.1)	47.995	38.629	27.764	2'12.364 p1
							26)	18.159	(144.7)	47.518	38.683	27.645	2'12.005 p1
							421	BASSI-BASSI					
								BASSI MARCO	PEUGEOT 205	4G	J2A20		
							1)	26.236	(164.1)	45.104	38.402	25.919	2'15.661 p1
							2)	16.836	(167.2)	43.518	36.461	26.157	2'02.972 p1
							3)	17.126	(165.9)	43.057	36.820	26.799	2'03.802 p1
							4)	16.718	(166.2)	44.038	36.332	25.973	2'03.061 p1
							5)	16.685	(169.1)	42.914	37.009	26.055	2'02.663 p1
							6)	17.433	(168.0)	43.472	36.969	25.906	2'03.780 p1
							429	RUBERTI Riccardo					
								RUBERTI RICC	FORD SIERRA	4G	J2NO2		
							1)	25.139	(165.4)	44.914	37.260	26.110	2'13.423 p1
							2)	16.749	(167.0)	43.696	36.587	25.870	2'02.902 p1
							3)	16.583	(166.2)	43.585	36.690	26.058	2'02.916 p1
							4)	16.560	(164.9)	43.307	36.474	26.021	2'02.362 p1
							5)	16.683	(163.6)	43.840	36.850	26.377	2'03.750 p1
							6)	16.836	(164.6)	43.714	37.037	26.273	2'03.860 p1
							7)	16.751	(164.1)	43.863	36.998	26.311	2'03.923 p1
							8)	16.992	(164.6)	44.330	36.839	26.284	2'04.445 p1
							9)	16.673	(162.9)	43.892	37.792	28.173	2'06.530 p1
							10)	17.921	(160.4)	46.188	38.893	2'19.755	4'02.757 Bp1
							11)	23.049	(160.2)	45.170	38.227	27.353	2'13.799 p1
							12)	17.313	(161.9)	44.875	38.066	26.613	2'06.867 p1
							13)	16.855	(159.7)	44.885	38.601	26.588	2'06.929 p1
							14)	16.740	(164.6)	43.632	37.531	26.377	2'04.280 p1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
15)	16.820	(162.1)	44.505	37.900	26.464	2'05.689 p1	9)	14.772	(187.2)	39.609	34.441	23.892	1'52.714 p1
16)	16.854	(162.6)	44.034	37.185	26.194	2'04.267 p1	10)	14.817	(186.9)	39.184	34.055	24.028	1'52.084 p1
17)	16.516	(165.2)	44.187	40.279	30.193	2'11.175 p1	11)	14.969	(186.2)	39.769	34.486	24.889	1'54.113 p1
18)	29.407	(119.5)	59.596	38.335	27.093	2'34.431 p1	12)	15.066	(186.9)	39.527	34.282	23.904	1'52.779 p1
19)	16.741	(162.6)	44.933	38.863	27.506	2'08.043 p1	13)	14.672	(190.2)	38.976	34.064	23.976	1'51.688 p1
20)	17.255	(160.7)	46.335	40.642	28.165	2'12.397 p1	14)	14.696	(189.2)	41.107	34.654	24.126	1'54.583 p1
21)	18.012	(155.5)	46.878	40.723	27.049	2'12.662 p1	15)	14.891	(185.0)	39.484	34.480	23.973	1'52.828 p1
22)	16.728	(160.4)	45.073	41.851	29.244	2'12.896 p1	16)	14.775	(187.9)	39.329	34.144	24.044	1'52.292 p1
23)	17.333	(158.1)	45.937	45.175	1'26.345	3'14.790 Bp1	17)	14.860	(188.9)	38.993	34.121	1'48.012	3'15.986 Bp1
24)	21.176	(160.2)	45.270	40.628	33.846	2'20.920 p1	18)	20.226	(179.3)	40.347	34.317	24.379	1'59.269 p1
25)	29.278	(107.9)	1'00.162	43.062	27.635	2'40.137 p1	19)	14.851	(187.6)	39.704	35.010	34.617	2'04.182 p1
26)	16.935	(161.2)	44.621	41.829	28.546	2'11.931 p1	20)	33.340	(120.9)	58.453	34.266	23.855	2'29.914 p1
27)	17.110	(159.7)	45.966	41.827	28.188	2'13.091 p1	21)	14.759	(188.6)	38.986	34.394	24.210	1'52.349 p1
436 GUASTI Enrico							22)	14.909	(188.6)	39.221	34.328	23.769	1'52.227 p1
GUASTI ENRIC A.R. 75 V6 4G J2AO2							23)	14.669	(188.9)	39.878	34.565	24.378	1'53.490 p1
1)	25.667	(172.9)	44.712	37.434	26.164	2'13.977 p1	24)	14.882	(190.2)	38.985	34.685	23.994	1'52.546 p1
2)	16.800	(172.4)	43.667	36.498	26.238	2'03.203 p1	25)	15.000	(188.6)	39.462	35.677	24.190	1'54.329 p1
3)	16.914	(170.4)	42.992	36.598	26.301	2'02.805 p1	26)	14.799	(188.9)	39.104	34.074	24.123	1'52.100 p1
4)	17.724	(170.2)	42.908	36.345	26.154	2'03.131 p1	27)	15.307	(188.9)	39.369	34.089	24.051	1'52.816 p1
5)	17.222	(168.8)	43.516	37.191	26.458	2'04.387 p1	28)	14.806	(162.6)	47.502	45.443	36.389	2'24.140 p1
6)	17.835	(171.5)	43.145	36.284	26.628	2'03.892 p1	29)	35.181	(163.6)	52.707	35.419	24.313	2'27.620 p1
7)	17.015	(172.9)	43.404	36.595	26.718	2'03.732 p1	30)	15.071	(186.9)	39.432	34.772	24.646	1'53.921 p1
8)	17.332	(173.5)	43.622	37.043	26.600	2'04.597 p1	31)	15.516	(183.7)	41.175	35.671	28.918	2'01.280 p1
9)	16.993	(168.3)	43.377	36.648	27.214	2'04.232 p1	470 QUARESIMA Massimiliano						
10)	17.349	(165.4)	43.667	37.821	26.249	2'05.086 p1	QUARESIMA MA MASERATI BIT 4G J1AO2						
11)	16.727	(169.4)	42.403	36.641	26.350	2'02.121 p1	1)	22.009	(187.9)	40.991	35.451	26.168	2'04.619 p1
12)	16.980	(171.5)	43.089	36.909	26.338	2'03.316 p1	2)	15.590	(179.3)	41.666	35.362	25.246	1'57.864 p1
13)	17.117	(166.7)	42.746	35.939	26.699	2'02.501 p1	3)	15.420	(180.6)	41.049	35.335	25.296	1'57.100 p1
14)	16.892	(166.7)	43.071	36.697	26.862	2'03.522 p1	4)	15.487	(179.0)	41.360	35.802	25.452	1'58.101 p1
15)	17.223	(171.3)	43.539	36.338	1'59.437	3'36.537 Bp1	5)	15.418	(176.4)	41.371	37.173	25.792	1'59.754 p1
16)	20.113	(168.0)	43.813	39.490	26.339	2'09.755 p1	6)	15.650	(177.3)	42.317	35.780	25.145	1'58.892 p1
17)	17.263	(165.9)	42.861	37.132	26.908	2'04.164 p1	7)	15.442	(180.9)	40.910	34.933	25.374	1'56.659 p1
18)	19.100	(156.7)	45.337	40.545	27.262	2'12.244 p1	8)	15.486	(180.9)	40.784	35.000	25.043	1'56.313 p1
19)	16.670	(167.5)	43.035	37.051	26.779	2'03.535 p1	9)	15.463	(181.2)	40.632	36.124	25.571	1'57.790 p1
20)	17.678	(163.9)	43.841	37.396	27.353	2'06.268 p1	10)	15.465	(178.4)	40.983	35.008	25.021	1'56.477 p1
21)	18.445	(161.9)	43.755	37.358	27.167	2'06.725 p1	11)	15.354	(179.6)	40.595	34.983	25.473	1'56.405 p1
22)	18.070	(162.4)	44.114	37.701	26.803	2'06.688 p1	12)	15.462	(179.6)	41.115	35.696	1'39.476	3'11.749 Bp1
23)	17.607	(167.8)	42.423	37.036	26.663	2'03.729 p1	13)	20.083	(177.8)	41.260	35.509	25.259	2'02.111 p1
24)	17.445	(161.4)	43.950	37.128	26.616	2'05.139 p1	14)	15.613	(179.3)	41.176	35.691	25.405	1'57.885 p1
25)	17.890	(157.4)	44.287	38.229	26.789	2'07.195 p1	15)	15.365	(179.6)	41.541	35.109	25.144	1'57.159 p1
26)	17.716	(137.8)	49.463	41.330	30.668	2'19.177 p1	16)	15.973	(180.3)	41.414	35.248	25.260	1'57.895 p1
27)	24.581	(167.8)	49.111	37.433	26.543	2'17.668 p1	17)	15.334	(180.0)	41.107	35.691	25.365	1'57.497 p1
28)	17.080	(162.9)	44.122	36.845	25.902	2'03.949 p1	18)	15.545	(175.5)	41.511	35.931	25.555	1'58.542 p1
29)	16.952	(172.9)	43.676	36.386	26.188	2'03.202 p1	19)	15.502	(103.5)	54.142	42.563	26.282	2'18.489 p1
459 MESSA Riccardo							20)	15.555	(181.5)	40.883	34.800	25.178	1'56.416 p1
MESSA RICCAR ALPINE RENAU 4G J1BO1							21)	15.496	(177.8)	41.731	35.741	25.159	1'58.127 p1
1)	21.826	(187.6)	40.248	34.470	24.452	2'00.996 p1	22)	15.492	(177.8)	41.514	36.272	26.072	1'59.350 p1
2)	16.012	(192.6)	39.490	33.581	23.604	1'52.687 p1	23)	17.137	(156.2)	44.791	36.736	25.770	2'04.434 p1
3)	14.753	(192.6)	38.839	33.414	23.798	1'50.804 p1	24)	16.737	(169.9)	42.532	37.355	27.179	2'03.803 p1
4)	14.803	(192.0)	39.194	35.111	24.009	1'53.117 p1	25)	17.515	(155.3)	44.595	37.510	26.692	2'06.312 p1
5)	14.926	(191.6)	39.261	34.462	24.402	1'53.051 p1	472 GERARDI-SARDELLITTI						
6)	14.840	(186.6)	39.640	34.276	24.112	1'52.868 p1	GERARDI ENRI FORD SIERRA 4G J2AO2						
7)	14.901	(186.2)	39.455	34.807	24.022	1'53.185 p1	1)	22.261	(201.8)	44.656	37.019	25.004	2'08.940 p1
8)	14.963	(185.6)	39.542	34.694	24.195	1'53.394 p1	2)	15.431	(171.5)	52.798	55.821	2'03.776	4'07.826 Bp1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	21.447	(194.0)	45.526	38.249	27.211	2'12.433 p1	13)	15.614	(178.7)	39.087	33.654	24.298	1'52.653 p1
4)	17.186	(192.6)	43.784	36.782	26.186	2'03.938 p1	14)	15.062	(188.9)	38.397	34.226	23.660	1'51.345 p1
5)	16.882	(202.2)	42.253	36.688	25.716	2'01.539 p1	15)	15.516	(181.2)	39.233	34.055	23.612	1'52.416 p1
6)	15.737	(194.0)	42.297	36.661	25.241	1'59.936 p1	16)	15.898	(111.4)	47.479	41.497	3'53.873	5'38.747 Bp1
7)	15.845	(206.5)	40.467	36.024	25.187	1'57.523 p1	17)	19.952	(169.9)	42.862	39.876	29.515	2'12.205 p1
8)	15.529	(208.5)	39.640	35.135	24.739	1'55.043 p1	18)	19.291	(158.3)	41.656	33.794	24.114	1'58.855 p1
9)	15.452	(208.1)	39.687	34.301	24.747	1'54.187 p1	19)	15.054	(192.6)	39.234	33.609	28.013	1'55.910 p1
10)	15.587	(206.1)	40.102	34.714	24.689	1'55.092 p1	20)	23.149	(129.6)	46.855	36.081	2'28.088	4'14.173 Bp1
11)	15.554	(205.7)			24.541	1'55.977 p1	21)	19.361	(168.8)	41.529	34.655	24.231	1'59.776 p1
12)	15.414	(205.7)	39.984	38.122	2'26.576	4'00.096 Bp2	22)	16.634	(169.6)	41.438	35.376	24.865	1'58.313 p1
13)	18.265	(205.7)	39.609	34.448	23.597	1'55.919 p2	23)	17.357	(163.1)	42.310	35.073	25.727	2'00.467 p1
14)	14.789	(210.5)	38.404	33.893	23.576	1'50.662 p2	24)	17.415	(155.7)	42.643	36.309	30.958	2'07.325 p1
15)	14.624	(208.5)	38.480	33.930	23.774	1'50.808 p2	25)	26.212	(85.5)	1'07.061	39.270	2'19.212	4'31.755 Bp1
16)	14.720	(204.9)	40.559	34.351	23.392	1'53.022 p2	26)	21.078	(171.3)	41.624	35.121	24.743	2'02.566 p1
17)	14.644	(162.4)	41.116	37.858	34.394	2'08.012 p2	27)	16.187	(189.9)	39.377	34.404	27.531	1'57.499 p1
18)	28.858	(173.5)	50.783	33.604	23.355	2'16.600 p2							
19)	14.480	(211.8)	38.258	33.514	23.362	1'49.614 p2							
20)	14.656	(212.2)	38.104	34.068	23.594	1'50.422 p2	477	MARANELLI-CABIANCA					
21)	14.750	(205.7)	38.550	34.502	23.491	1'51.293 p2		MARANELLI MA	FORD SIERRA	4G	J2NO2		
22)	14.665	(209.3)	38.451	34.523	23.356	1'50.995 p2							
23)	14.776	(208.1)	39.354	33.696	23.531	1'51.357 p2	1)	26.221	(163.4)	45.184	37.729	26.257	2'15.391 p1
24)	15.123	(206.1)	39.662	34.301	24.422	1'53.508 p2	2)	16.652	(165.4)	43.329	36.512	27.945	2'04.438 p1
25)	16.945	(206.1)	39.441	33.415	23.524	1'53.325 p2	3)	17.350	(167.5)	43.250	37.085	26.316	2'04.001 p1
26)	15.334	(205.3)	39.581	48.745	37.612	2'21.272 p2	4)	16.449	(173.5)	44.159	37.033	26.199	2'03.840 p1
27)	32.262	(113.4)	55.982	35.775	23.739	2'27.758 p2	5)	16.272	(155.3)	47.966	37.597	26.411	2'08.246 p1
28)	14.844	(203.7)	39.489	34.102	23.856	1'52.291 p2	6)	16.697	(169.6)	42.707	36.851	26.137	2'02.392 p1
29)	15.692	(189.6)	41.034	34.682	25.380	1'56.788 p2	7)	16.550	(172.4)	43.117	37.782	26.342	2'03.791 p1
							8)	16.582	(166.2)	43.678	38.041	28.238	2'06.539 p1
							9)	18.302	(147.5)	45.822	39.891	27.261	2'11.276 p1
475	AMBROSO-ZARDO						10)	17.836	(147.3)	45.823	39.266	28.636	2'11.561 p1
	AMBROSO GIOV	BMW 323I	4G	J2ICI			11)	18.758	(136.9)	47.493	38.291	27.455	2'11.997 p1
1)	21.834	(194.4)	43.900	37.264	25.306	2'08.304 p1	12)	18.182	(136.7)	48.041	38.812	2'01.283	3'46.318 Bp2
2)	15.277	(197.6)	42.212	36.527	26.801	2'00.817 p1	13)	22.420	(132.3)	48.826	40.220	29.017	2'20.483 p2
3)	15.477	(187.2)	43.524	35.342	25.917	2'00.260 p1	14)	18.315	(143.6)	47.427	40.262	28.605	2'14.609 p2
4)	15.669	(195.8)	42.083	35.391	25.811	1'58.954 p1	15)	18.412	(145.5)	46.508	39.098	28.527	2'12.545 p2
5)	16.051	(194.0)	43.806	35.815	25.786	2'01.458 p1	16)	18.389	(143.4)	46.904	39.483	28.658	2'13.434 p2
6)	15.829	(190.6)	41.467	34.318	25.493	1'57.107 p1	17)	18.210	(141.8)	48.166	39.751	29.298	2'15.425 p2
7)	15.214	(192.0)	41.962	34.775	24.921	1'56.872 p1	18)	18.542	(142.0)	47.553	39.116	28.917	2'14.128 p2
8)	15.319	(193.3)	41.094	35.619	24.958	1'56.990 p1	19)	18.217	(144.7)	46.968	38.960	28.737	2'12.882 p2
9)	15.133	(190.2)	42.525	35.943	25.155	1'58.756 p1	20)	18.288	(143.8)	46.821	40.218	28.299	2'13.626 p2
10)	15.319	(197.3)	40.937	36.135	25.334	1'57.725 p1	21)	17.879	(143.2)	46.592	38.944	30.413	2'13.828 p2
11)	15.735	(180.6)	44.143	35.227	1'42.758	3'17.863 Bp2	22)	18.467	(144.0)	47.179	39.393	28.197	2'13.236 p2
							23)	18.364	(144.0)	46.874	40.383	27.845	2'13.466 p2
							24)	18.196	(142.2)	47.326	39.604	28.360	2'13.486 p2
							25)	18.186	(143.0)	47.636	40.126	27.942	2'13.890 p2
476	TRUGLIA Vito						26)	18.040	(145.3)	46.856	39.673	27.751	2'12.320 p2
	TRUGLIA VITO	TVR TUSCAN S	4G	J2ICI			27)	18.566	(146.7)	46.402	39.041	27.672	2'11.681 p2
1)	23.225	(193.0)	42.668	35.485	24.670	2'06.048 p2	28)	17.876	(145.3)	45.989	39.252	27.345	2'10.462 p2
2)	15.599	(198.0)	40.300	35.667	25.284	1'56.850 p2							
3)	15.880	(190.6)	40.575	35.332	25.028	1'56.815 p2							
4)	16.248	(197.6)	39.469	34.161	24.733	1'54.611 p2							
5)	15.438	(190.2)	40.157	35.316	25.202	1'56.113 p2							
6)	15.788	(188.2)	40.922	34.917	24.976	1'56.603 p2							
7)	15.337	(191.6)	39.915	34.639	24.669	1'54.560 p2							
8)	16.681	(189.9)	40.294	35.153	25.037	1'57.165 p2							
9)	16.102	(187.9)	39.687	34.702	24.665	1'55.156 p2							
10)	15.553	(184.6)	39.998	36.354	25.105	1'57.010 p2							
11)	16.193	(188.6)	39.847	36.785	2'05.056	3'37.881 Bp1							
12)	17.976	(195.5)	38.895	33.207	24.152	1'54.230 p1							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND



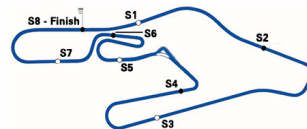
RACING SERIES

AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 18 - 19 - 20 LUGLIO 2025

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



RISULTATI QUALIFICHE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	GAGGIANESI D.		GRT MOTORSPORT	MITJET 2L	G		1'50.293		7/8	133.335	179.6
2	22	CREMONA A.		GRT MOTORSPORT	MITJET 2L			1'50.864	0.571	7/7	132.649	177.0
3	110	RACOLTA D.		DC RACING	MITJET 2L	J		1'51.000	0.707	8/8	132.486	177.8
4	64	ANTONIOLI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'51.245	0.952	6/7	132.194	178.4
5	28	FRANGIONI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'51.676	1.383	6/7	131.684	179.0
6	95	SARTORI M.		ALA RACING	MITJET 2L	J		1'51.852	1.559	7/8	131.477	180.3
7	29	LIMONTA P.		RONIN TEAM	MITJET 2L	S		1'52.092	1.799	6/8	131.195	182.1
8	19	TORRACA L.		GRT MOTORSPORT	MITJET 2L			1'52.167	1.874	6/7	131.108	177.6
9	57	CANEPA M.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'53.599	3.306	6/8	129.455	178.4
10	76	COMPAGNONI N.		VIPERS	MITJET 2L	S		1'53.908	3.615	5/6	129.104	177.6

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Anastasia Iliana ECONOMOU

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 48%
COND. ASFALTO Temp: 46°C Stato: DRY

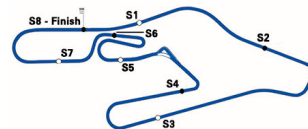
ORA INIZIO (17:17)

ORA FINE (17:33)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



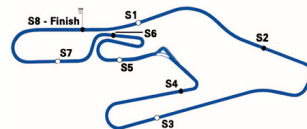
ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
18 GAGGIANESI Davide							2)	15.345	(182.7)	39.274	33.955	24.358	1'52.932
GRT MOTORSPORT MITJET 2L G							3)	15.043	(186.6)	39.130	33.930	24.093	1'52.196
1)	20.294	(166.7)	42.261	36.069	24.538	2'03.162	4)	15.101	(183.7)	40.595	33.984	23.999	1'53.679
2)	15.130	(179.6)	38.781	33.326	23.571	1'50.808	5)	15.272	(183.4)	39.332	33.934	24.188	1'52.726
3)	15.149	(180.9)	38.626	33.091	23.647	1'50.513	6)	15.289	(182.1)	39.253	33.536	24.014	1'52.092
4)	15.389	(178.1)	38.772	33.094	23.662	1'50.917	7)	15.280	(182.7)	39.309	34.184	24.017	1'52.790
5)	19.017	(178.4)	39.152	32.882	23.697	1'54.748	8)	15.260	(180.3)	39.275	34.056	24.049	1'52.640
6)	15.271	(179.6)	38.670	33.078	23.637	1'50.656	57 CANEPA Mattia						
7)	15.221	(179.6)	38.684	32.863	23.525	1'50.293	COSTA OVEST MITJET 2L J						
8)	15.158	(180.6)	38.506	33.057	23.617	1'50.338	1)	21.590	(139.8)	53.427	40.826	26.200	2'22.043
19 TORRACA Luca							2)	15.505	(177.8)	41.105	35.961	25.315	1'57.886
GRT MOTORSPORT MITJET 2L							3)	15.388	(177.3)	40.984	35.120	24.898	1'56.390
1)	23.642	(170.4)	43.475	35.372	24.225	2'06.714	4)	15.419	(177.8)	40.262	34.664	24.811	1'55.156
2)	15.180	(178.4)	38.900	34.224	23.960	1'52.264	5)	15.483	(177.8)	39.792	34.467	24.623	1'54.365
3)	15.147	(178.7)	39.729	34.480	27.041	1'56.397	6)	15.411	(178.4)	39.639	33.985	24.564	1'53.599
4)	15.311	(177.8)	39.541	34.094	23.766	1'52.712	7)	15.399	(177.3)	40.587	34.737	24.927	1'55.650
5)	15.148	(180.3)	39.469	38.924	24.356	1'57.897	8)	15.401	(177.3)	39.619	38.249	26.927	2'00.196
6)	15.310	(177.6)	39.088	33.299	24.470	1'52.167	64 ANTONIOLI Federico						
7)	15.347	(177.3)	39.213	33.665	24.073	1'52.298	COSTA OVEST MITJET 2L J						
22 CREMONA Alessandro							1)	19.715	(163.1)	46.142	37.746	26.168	2'09.771
GRT MOTORSPORT MITJET 2L							2)	15.981	(177.3)	40.995	36.588	24.635	1'58.199
1)	21.478	(174.1)	42.156	34.708	23.989	2'02.331	3)	15.166	(178.7)	39.818	33.820	24.118	1'52.922
2)	15.348	(175.5)	39.233	33.593	24.444	1'52.618	4)	15.268	(178.7)	39.189	33.367	24.158	1'51.982
3)	15.280	(177.6)	39.050	33.764	24.074	1'52.168	5)	15.248	(179.0)	38.891	33.124	23.994	1'51.257
4)	15.383	(174.6)	39.431	33.315	23.922	1'52.051	6)	15.200	(178.4)	39.059	32.962	24.024	1'51.245
5)	15.421	(176.1)	38.862	33.020	23.749	1'51.052	7)	15.366	(178.1)	38.867	33.415	24.124	1'51.772
6)	15.433	(177.6)	38.793	33.127	24.029	1'51.382	76 COMPAGNONI Nazareno						
7)	15.431	(177.0)	38.703	33.061	23.669	1'50.864	VIPERS MITJET 2L S						
28 FRANGIONI Filippo							1)	21.582	(147.7)	44.569	36.510	24.880	2'07.541
COSTA OVEST MITJET 2L J							2)	15.842	(178.1)	40.013	34.321	25.116	1'55.292
1)	22.754	(147.3)	46.029	38.413	26.615	2'13.811	3)	15.497	(177.8)	39.451	35.504	24.864	1'55.316
2)	15.334	(178.4)	39.442	35.084	24.762	1'54.622	4)	16.035	(176.4)	40.063	34.103	24.435	1'54.636
3)	15.271	(179.0)	39.189	33.961	24.157	1'52.578	5)	15.624	(177.6)	39.693	34.091	24.500	1'53.908
4)	16.958	(177.8)	41.461	34.798	24.654	1'57.871	6)	15.956	(174.6)	40.562	35.090	26.865	1'58.473
5)	15.309	(178.1)	39.093	33.406	24.075	1'51.883	95 SARTORI Matteo						
6)	15.229	(179.0)	38.955	33.479	24.013	1'51.676	ALA RACING MITJET 2L J						
7)	15.141	(172.7)	40.001	36.572	24.388	1'56.102	1)	21.591	(118.2)	51.386	35.039	25.186	2'13.202
29 LIMONTA Piero							2)	15.181	(180.9)	39.262	35.380	24.064	1'53.887
RONIN TEAM MITJET 2L S							3)	15.233	(179.6)	39.343	33.663	24.161	1'52.400
1)	23.678	(160.4)	46.902	34.981	24.411	2'09.972	4)	15.297	(178.4)	39.159	33.564	24.187	1'52.207

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
5)	15.315	(180.6)	39.015	33.427	24.166	1'51.923							
6)	15.355	(180.0)	40.685	33.386	25.514	1'54.940							
7)	15.145	(180.3)	39.085	33.469	24.153	1'51.852							
8)	15.214	(179.6)	38.883	34.477	24.550	1'53.124							

110	RACOLTA Dorian					
	DC RACING		MITJET 2L		J	
1)	21.511	(174.4)	43.219	35.232	25.070	2'05.032
2)	15.330	(178.1)	39.146	33.496	23.825	1'51.797
3)	15.377	(177.6)	38.981	34.025	23.997	1'52.380
4)	15.268	(179.0)	39.175	33.012	23.725	1'51.180
5)	15.367	(176.1)	39.029	32.945	23.735	1'51.076
6)	15.395	(177.8)	39.005	33.147	23.818	1'51.365
7)	15.389	(177.8)	38.822	33.139	23.749	1'51.099
8)	15.365	(177.8)	38.912	32.986	23.737	1'51.000

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI QUALIFICHE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	GAGGIANESI D.		GRT MOTORSPORT	MITJET 2L	G		1'50.221		7/7	133.422	182.7
2	110	RACOLTA D.		DC RACING	MITJET 2L	J		1'50.650	0.429	8/8	132.905	178.7
3	95	SARTORI M.		ALA RACING	MITJET 2L	J		1'51.213	0.992	3/7	132.232	180.3
4	19	TORRACA L.		GRT MOTORSPORT	MITJET 2L			1'51.236	1.015	2/5	132.205	178.4
5	28	FRANGIONI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'51.394	1.173	2/8	132.017	180.3
6	29	LIMONTA P.		RONIN TEAM	MITJET 2L	S		1'51.419	1.198	7/8	131.988	182.1
7	64	ANTONIOLI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'52.449	2.228	6/6	130.779	175.8
8	57	CANEPA M.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'53.094	2.873	6/7	130.033	178.1
9	76	COMPAGNONI N.		VIPERS	MITJET 2L	S		1'53.741	3.520	8/8	129.293	176.1

AL CONCORRENTE n. 19 E' ANNULLATO UN TEMPO SUL GIRO (TRACK LIMITS).

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Anastasia Iliana ECONOMOU

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 46%
COND. ASFALTO Temp: 45°C Stato: DRY

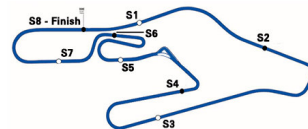
ORA INIZIO (17:37)

ORA FINE (17:53)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

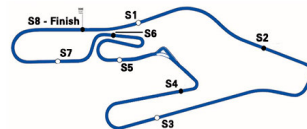


ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
18 GAGGIANESI Davide							2)	15.477	(177.8)	39.955	34.953	24.873	1'55.258
GRT MOTORSPORT MITJET 2L G							3)	15.481	(178.4)	39.737	35.792	24.897	1'55.907
1)	20.128	(178.7)	39.003	33.129	23.633	1'55.893	4)	15.360	(178.4)	39.745	33.989	24.390	1'53.484
2)	15.410	(178.4)	38.869	32.977	23.560	1'50.816	5)	15.500	(177.0)	40.101	33.978	24.453	1'54.032
3)	15.329	(179.3)	38.597	32.890	23.573	1'50.389	6)	15.440	(178.1)	39.580	33.826	24.248	1'53.094
4)	15.258	(179.6)	38.704	33.006	23.624	1'50.592	7)	15.484	(178.1)	39.755	34.017	24.759	1'54.015
5)	15.369	(108.1)	51.510	33.237	23.759	2'03.875	64 ANTONIOLI Federico						
6)	16.872	(177.0)	40.359	32.969	26.959	1'57.159	COSTA OVEST MITJET 2L J						
7)	15.133	(182.7)	38.508	33.014	23.566	1'50.221	1)	21.559	(174.1)	42.006	34.411	24.574	2'02.550
19 TORRACA Luca							2)	15.646	(174.1)	39.948	33.677	24.209	1'53.480
GRT MOTORSPORT MITJET 2L							3)	15.662	(175.2)	39.475	33.598	24.066	1'52.801
1)	21.482	(178.4)	39.386	34.190	23.942	1'59.000	4)	15.597	(171.0)	41.367	33.843	24.229	1'55.036
2)	15.318	(178.4)	38.958	33.265	23.695	1'51.236	5)	15.705	(173.2)	40.268	33.511	24.201	1'53.685
3)	15.313	(177.8)	39.134	33.112	23.710	1'51.269	6)	15.678	(175.8)	39.317	33.246	24.208	1'52.449
4)	15.365	(174.4)	42.161	33.478	23.921	1'54.925 C	76 COMPAGNONI Nazareno						
5)	15.154	(180.3)	39.001	33.340	28.276	1'55.771	VIPERS MITJET 2L S						
28 FRANGIONI Filippo							1)	19.851	(175.8)	41.271	33.972	24.372	1'59.466
COSTA OVEST MITJET 2L J							2)	15.795	(175.2)	40.373	34.530	24.608	1'55.306
1)	25.367	(157.1)	42.397	33.909	24.168	2'05.841	3)	15.825	(175.2)	39.847	34.212	24.478	1'54.362
2)	15.199	(180.3)	38.764	33.411	24.020	1'51.394	4)	15.844	(176.4)	39.984	34.475	25.004	1'55.307
3)	15.249	(179.6)	38.875	33.257	24.042	1'51.423	5)	15.850	(175.8)	40.013	34.376	24.501	1'54.740
4)	15.291	(179.3)	38.821	46.623	27.475	2'08.210	6)	15.831	(174.9)	40.047	34.378	24.582	1'54.838
5)	15.409	(179.0)	39.064	34.898	26.171	1'55.542	7)	15.882	(175.5)	39.879	33.940	24.399	1'54.100
6)	15.330	(177.8)	38.958	34.011	25.666	1'53.965	8)	15.876	(176.1)	39.786	33.833	24.246	1'53.741
7)	15.364	(162.9)	40.159	34.809	24.245	1'54.577	95 SARTORI Matteo						
8)	15.311	(178.4)	38.867	33.345	23.950	1'51.473	ALA RACING MITJET 2L J						
29 LIMONTA Piero							1)	20.899	(127.4)	43.629	34.485	24.435	2'03.448
RONIN TEAM MITJET 2L S							2)	15.218	(179.3)	39.090	33.421	24.134	1'51.863
1)	20.928	(179.0)	40.518	33.713	24.263	1'59.422	3)	15.234	(180.3)	38.924	33.153	23.902	1'51.213
2)	15.737	(181.2)	39.371	33.267	24.109	1'52.484	4)	15.216	(178.7)	39.756	35.057	24.584	1'54.613
3)	15.310	(181.8)	39.235	33.592	23.955	1'52.092	5)	15.372	(178.7)	39.142	34.272	24.328	1'53.114
4)	15.355	(181.8)	39.139	33.553	23.908	1'51.955	6)	15.356	(179.6)	39.673	33.428	25.640	1'54.097
5)	15.302	(182.1)	38.994	33.526	23.915	1'51.737	7)	15.372	(179.0)	39.073	33.194	24.296	1'51.935
6)	15.359	(181.5)	39.079	33.274	23.766	1'51.478	110 RACOLTA Dorian						
7)	15.313	(182.1)	38.967	33.269	23.870	1'51.419	DC RACING MITJET 2L J						
8)	15.223	(184.6)	38.946	33.464	24.162	1'51.795	1)	20.250	(179.6)	40.597	33.524	24.111	1'58.482
57 CANEPA Mattia							2)	15.222	(178.4)	38.770	33.058	23.659	1'50.709
COSTA OVEST MITJET 2L J							3)	15.241	(179.3)	38.848	33.221	23.639	1'50.949
1)	21.410	(175.8)	41.839	35.192	24.660	2'03.101	4)	15.248	(179.6)	38.703	33.150	23.596	1'50.697
							5)	15.299	(164.6)	43.884	33.539	23.976	1'56.698

<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
6)	15.299	(177.6)	38.803	33.364	26.968	1'54.434							
7)	15.349	(178.7)	38.740	33.955	24.170	1'52.214							
8)	15.344	(178.7)	38.878	32.884	23.544	1'50.650							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 20.07.25 h. 09:00 - 20'

FILA
5

9° **76** **COMPAGNONI N.**
MITJET 2L 1'53.908

FILA
4

7° **19** **TORRACA L.**
MITJET 2L 1'52.167

FILA
3

5° **95** **SARTORI M.**
MITJET 2L 1'51.852

FILA
2

3° **110** **RACOLTA D.**
MITJET 2L 1'51.000

FILA
1

1° **18** **GAGGIANESI D.**
MITJET 2L 1'50.293

10° **64** **ANTONIOLI F.**
MITJET 2L

8° **57** **CANEPA M.**
MITJET 2L 1'53.599

6° **29** **LIMONTA P.**
MITJET 2L 1'52.092

4° **28** **FRANGIONI F.**
MITJET 2L 1'51.676

2° **22** **CREMONA A.**
MITJET 2L 1'50.864

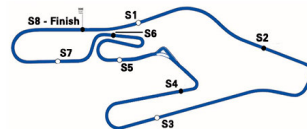
IL CONCORRENTE n. 64 E' RETROCESSO DI 6 (SEI) POSIZIONI IN GRIGLIA CON DEC. DEI CC.SS. n. 6 DI GARA PRECEDENTE.

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Anastasia Iliana ECONOMOU

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	18	GAGGIANESI D.		GRT MOTORSP0	MITJET 2L	G		11	20'23.743	132.189 Km/h	177.8	1'50.397	4
2	110	RACOLTA D.		DC RACING	MITJET 2L	J		11	20'24.053	0.310	180.6	1'50.428	6
3	22	CREMONA A.		GRT MOTORSP0	MITJET 2L			11	20'34.045	10.302	178.1	1'51.281	4
4	29	LIMONTA P.		RONIN TEAM	MITJET 2L	S		11	20'46.803	23.060	182.1	1'52.016	11
5	95	SARTORI M.		ALA RACING	MITJET 2L	J		11	20'48.174	24.431	181.8	1'51.884	7
6	19	TORRACA L.		GRT MOTORSP0	MITJET 2L			11	20'48.559	24.816	181.2	1'51.739	5
7	28	FRANGIONI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		11	20'51.321	27.578	180.6	1'52.267	10
8	64	ANTONIOLI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		11	20'58.072	34.329	181.2	1'52.745	6
9	76	COMPAGNONI N.		VIPERS	MITJET 2L	S		11	20'59.400	35.657	180.3	1'52.784	6
10	57	CANEPA M.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		11	21'05.692	41.949	180.9	1'52.553	5
									GIRO VELOCE	4° GAGGIANESI Davide	1'50.397	133.210Km/h	

AL CONCORRENTE n. 57 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE DEI CC.SS. n. 2.

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Anastasia Iliana ECONOMOU

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: 35°C Stato: DRY

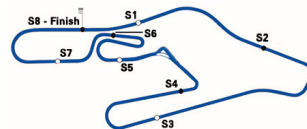
ORA INIZIO (9:01)

ORA FINE (9:22)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-1.99.GIR / 1

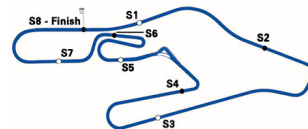
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
2.		22	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
3.		110	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
4.		28	29	95	29	29	29	29	29	29	29	29
5.		95	95	29	95	95	95	95	95	95	95	95
6.		29	28	28	28	19	19	19	19	19	19	19
7.		19	64	64	64	19	28	28	28	28	28	28
8.		57	76	19	19	64	64	64	64	64	64	64
9.		76	19	76	76	57	57	57	57	57	76	76
10.		64	57	57	57	76	76	76	76	76	57	57

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

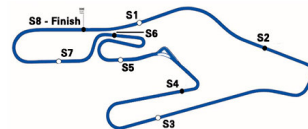


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	GAGGIANESI D.		GRT MOTORSPORT	MITJET 2L	G		1'50.397		4/11	133.210	177.3
2	110	RACOLTA D.		DC RACING	MITJET 2L	J		1'50.428	0.031	6/11	133.172	179.3
3	22	CREMONA A.		GRT MOTORSPORT	MITJET 2L			1'51.281	0.884	4/11	132.151	174.6
4	19	TORRACA L.		GRT MOTORSPORT	MITJET 2L			1'51.739	1.342	5/11	131.610	178.1
5	95	SARTORI M.		ALA RACING	MITJET 2L	J		1'51.884	1.487	7/11	131.439	173.5
6	29	LIMONTA P.		RONIN TEAM	MITJET 2L	S		1'52.016	1.619	11/11	131.284	178.7
7	28	FRANGIONI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'52.267	1.870	10/11	130.991	178.7
8	57	CANEPA M.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'52.553	2.156	5/11	130.658	177.8
9	64	ANTONIOLI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'52.745	2.348	6/11	130.435	177.6
10	76	COMPAGNONI N.		VIPERS	MITJET 2L	S		1'52.784	2.387	6/11	130.390	177.6

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

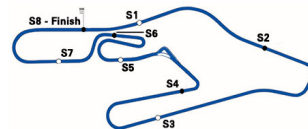


ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
18 GAGGIANESI Davide							2)	15.152	(179.6)	39.266	34.748	24.442	1'53.608
GRT MOTORSPORT MITJET 2L G							3)	15.097	(179.6)	39.485	34.004	24.107	1'52.693
1)	20.302	(176.4)	39.082	33.184	23.624	1'56.192	4)	15.212	(180.6)	39.392	33.968	24.354	1'52.926
2)	15.221	(177.3)	38.928	33.077	23.730	1'50.956	5)	15.118	(179.0)	40.331	33.702	24.253	1'53.404
3)	15.213	(176.4)	38.827	33.136	23.573	1'50.749	6)	15.139	(179.0)	39.535	33.603	24.260	1'52.537
4)	15.221	(177.3)	38.641	32.875	23.660	1'50.397	7)	15.105	(179.0)	39.762	33.806	24.303	1'52.976
5)	15.243	(176.4)	38.905	32.945	23.743	1'50.836	8)	15.035	(173.5)	40.225	34.215	24.232	1'53.707
6)	15.166	(177.3)	38.805	32.952	23.631	1'50.554	9)	15.075	(178.7)	39.317	33.973	24.340	1'52.705
7)	15.175	(176.7)	38.880	33.096	23.571	1'50.722	10)	15.161	(178.7)	39.201	33.567	24.338	1'52.267
8)	15.223	(176.4)	38.875	32.967	23.532	1'50.597	11)	15.183	(177.6)	39.363	34.077	24.659	1'53.282
9)	15.211	(176.4)	38.828	33.061	23.721	1'50.821	29 LIMONTA Piero						
10)	15.121	(177.8)	38.792	32.946	23.695	1'50.554	RONIN TEAM MITJET 2L S						
11)	15.150	(176.7)	39.015	33.496	23.704	1'51.365	1)	21.392	(182.1)	40.120	34.335	23.823	1'59.670
19 TORRACA Luca							2)	15.105	(182.1)	39.149	35.599	24.375	1'54.228
GRT MOTORSPORT MITJET 2L							3)	15.262	(181.8)	39.441	33.726	24.126	1'52.555
1)	21.990	(179.6)	40.842	35.813	24.369	2'03.014	4)	15.249	(180.6)	39.258	34.035	24.091	1'52.633
2)	15.787	(178.4)	39.328	33.871	23.770	1'52.756	5)	15.278	(179.3)	39.318	33.651	24.020	1'52.267
3)	14.912	(181.2)	39.684	34.091	24.196	1'52.883	6)	15.280	(177.3)	39.448	33.806	23.950	1'52.484
4)	14.912	(178.1)	39.585	33.539	24.038	1'52.074	7)	15.276	(177.8)	39.207	33.565	24.136	1'52.184
5)	15.002	(178.1)	39.495	33.372	23.870	1'51.739	8)	15.291	(177.3)	39.776	33.858	24.459	1'53.384
6)	15.086	(180.9)	39.544	33.542	24.259	1'52.431	9)	15.279	(179.0)	39.229	34.106	24.374	1'52.988
7)	15.217	(177.0)	40.597	33.659	23.904	1'53.377	10)	15.238	(178.4)	39.350	33.775	24.031	1'52.394
8)	15.107	(173.8)	40.662	34.085	23.846	1'53.700	11)	15.247	(178.7)	39.390	33.441	23.938	1'52.016
9)	15.149	(177.3)	39.152	33.806	23.886	1'51.993	57 CANEPA Mattia						
10)	15.062	(177.0)	39.285	33.656	23.997	1'52.000	COSTA OVEST MITJET 2L J						
11)	15.091	(180.0)	39.871	33.686	23.944	1'52.592	1)	22.158	(178.4)	42.104	34.720	24.480	2'03.462
22 CREMONA Alessandro							2)	15.973	(180.3)	40.443	34.008	24.252	1'54.676
GRT MOTORSPORT MITJET 2L							3)	15.173	(180.9)	39.986	34.148	24.277	1'53.584
1)	20.753	(178.1)	39.480	33.661	23.864	1'57.758	4)	15.236	(180.0)	39.782	33.511	24.106	1'52.635
2)	15.349	(174.6)	38.966	33.452	23.779	1'51.546	5)	15.141	(177.8)	39.422	33.854	24.136	1'52.553
3)	15.395	(173.2)	39.026	33.224	23.753	1'51.398	6)	15.174	(179.6)	39.429	34.209	24.528	1'53.340
4)	15.467	(174.6)	38.842	33.287	23.685	1'51.281	7)	15.209	(180.3)	39.825	34.160	24.365	1'53.559
5)	15.467	(172.9)	38.993	33.154	23.840	1'51.454	8)	15.153	(176.7)	39.823	34.452	24.399	1'53.827
6)	15.499	(174.1)	39.143	33.173	23.770	1'51.585	9)	15.220	(178.7)	40.170	34.315	24.342	1'54.047
7)	15.460	(173.5)	39.015	33.240	23.587	1'51.302	10)	15.136	(177.3)	41.157	34.150	24.491	1'54.934
8)	15.497	(172.4)	39.099	33.747	24.118	1'52.461	11)	15.185	(179.0)	40.016	34.397	24.477	1'54.075
9)	15.473	(172.1)	39.598	33.355	23.770	1'52.196	64 ANTONIOLI Federico						
10)	15.466	(173.5)	39.010	33.332	23.732	1'51.540	COSTA OVEST MITJET 2L J						
11)	15.434	(172.1)	39.207	33.202	23.681	1'51.524	1)	21.619	(177.6)	40.582	35.180	24.640	2'02.021
28 FRANGIONI Filippo							2)	15.142	(180.0)	39.650	34.174	24.384	1'53.350
COSTA OVEST MITJET 2L J							3)	15.041	(181.2)	39.477	34.082	24.367	1'52.967
1)	21.160	(177.8)	39.878	35.835	24.343	2'01.216	4)	15.078	(177.8)	41.257	34.088	24.395	1'54.818
							5)	15.273	(176.1)	39.584	33.671	24.338	1'52.866

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	15.243	(177.6)	39.349	34.019	24.134	1'52.745							
7)	15.235	(174.1)	40.577	33.755	24.317	1'53.884							
8)	15.325	(176.7)	39.803	33.715	24.526	1'53.369							
9)	15.354	(176.1)	40.288	33.843	24.482	1'53.967							
10)	15.331	(176.7)	40.059	33.811	24.504	1'53.705							
11)	15.358	(175.2)	40.134	33.910	24.978	1'54.380							
76	COMPAGNONI Nazareno												
	VIPERS		MITJET 2L		S								
1)	22.735	(178.4)	40.771	34.857	24.410	2'02.773							
2)	16.502	(180.3)	39.807	34.149	24.146	1'54.604							
3)	15.633	(177.8)	39.733	33.982	24.359	1'53.707							
4)	15.666	(175.5)	40.599	33.841	24.263	1'54.369							
5)	15.544	(176.1)	39.775	33.618	24.256	1'53.193							
6)	15.635	(177.6)	39.616	33.493	24.040	1'52.784							
7)	15.517	(174.4)	39.857	33.773	24.132	1'53.279							
8)	15.506	(178.1)	39.862	33.662	24.445	1'53.475							
9)	15.533	(178.4)	39.823	34.192	24.479	1'54.027							
10)	15.471	(180.3)	39.759	33.899	24.303	1'53.432							
11)	15.555	(177.3)	39.983	34.085	24.134	1'53.757							
95	SARTORI Matteo												
	ALA RACING		MITJET 2L		J								
1)	21.409	(176.4)	39.766	35.041	24.020	2'00.236							
2)	15.058	(181.8)	38.993	34.785	24.112	1'52.948							
3)	15.351	(174.6)	39.633	33.488	25.077	1'53.549							
4)	15.399	(177.0)	39.350	33.730	24.280	1'52.759							
5)	15.229	(177.0)	39.645	33.500	24.077	1'52.451							
6)	15.337	(176.7)	39.253	33.475	24.474	1'52.539							
7)	15.393	(173.5)	39.368	33.038	24.085	1'51.884							
8)	15.153	(179.0)	39.990	33.436	24.845	1'53.424							
9)	15.342	(176.7)	39.317	33.733	24.514	1'52.906							
10)	15.242	(179.6)	39.474	34.100	24.004	1'52.820							
11)	15.344	(174.9)	39.535	33.556	24.223	1'52.658							
110	RACOLTA Dorian												
	DC RACING		MITJET 2L		J								
1)	20.547	(180.6)	39.307	33.381	23.636	1'56.871							
2)	15.080	(179.0)	38.957	33.296	23.735	1'51.068							
3)	15.093	(178.1)	38.974	33.055	23.709	1'50.831							
4)	15.128	(179.3)	38.738	32.937	23.641	1'50.444							
5)	15.092	(178.4)	38.898	32.902	23.709	1'50.601							
6)	15.082	(179.3)	38.816	32.849	23.681	1'50.428							
7)	15.065	(178.7)	38.905	33.089	23.749	1'50.808							
8)	15.080	(178.4)	38.823	33.107	23.623	1'50.633							
9)	15.062	(178.7)	38.784	33.033	23.713	1'50.592							
10)	14.974	(180.3)	38.908	33.095	23.709	1'50.686							
11)	15.018	(179.3)	38.689	33.661	23.723	1'51.091							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 20.07.25 h. 13:35 - 20'

FILA
5

9° **76** **COMPAGNONI N.**
MITJET 2L 1'53.741

FILA
4

7° **64** **ANTONIOLI F.**
MITJET 2L 1'52.449

FILA
3

5° **28** **FRANGIONI F.**
MITJET 2L 1'51.394

FILA
2

3° **95** **SARTORI M.**
MITJET 2L 1'51.213

FILA
1

1° **18** **GAGGIANESI D.**
MITJET 2L 1'50.221

10° **22** **CREMONA A.**
MITJET 2L

8° **57** **CANEPA M.**
MITJET 2L 1'53.094

6° **29** **LIMONTA P.**
MITJET 2L 1'51.419

4° **19** **TORRACA L.**
MITJET 2L 1'51.236

2° **110** **RACOLTA D.**
MITJET 2L 1'50.650

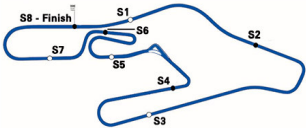


DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Anastasia Iliana ECONOMOU

CSN: Silvia BASSU

CSR: Massimo MUGNAI



CLASSIFICA GARA 2 - DEFINITIVA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	18	GAGGIANESI D.		GRT MOTORSP	MITJET 2L	G		11	20'33.747	131.117 Km/h	176.4	1'51.502 10
2	110	RACOLTA D.		DC RACING	MITJET 2L	J		11	20'34.083	0.336	179.0	1'51.529 11
3	22	CREMONA A.		GRT MOTORSP	MITJET 2L			11	20'50.948	17.201	174.9	1'52.491 9
4	29	LIMONTA P.		RONIN TEAM	MITJET 2L	S		11	20'53.506	19.759	182.1	1'52.512 8
5	19	TORRACA L.		GRT MOTORSP	MITJET 2L			11	20'53.832	20.085	178.7	1'52.588 8
6	95	SARTORI M.		ALA RACING	MITJET 2L	J		11	21'05.067	31.320	178.4	1'53.110 8
7	64	ANTONIOLI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		11	21'08.415	34.668	177.8	1'53.552 7
8	28	FRANGIONI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		11	21'13.586	39.839	176.4	1'53.744 6
9	57	CANEPA M.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		11	21'22.783	49.036	179.0	1'54.409 5
10	76	COMPAGNONI N.		VIPERS	MITJET 2L	S		7	13'32.395	4 GIRI	177.0	1'54.528 5
GIRO VELOCE 10° GAGGIANESI Davide									1'51.502	131.890Km/h		

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

PRESIDENTE DEL COLLEGIO: Anastasia Iliana ECONOMOU

CSN: Silvia BASSU

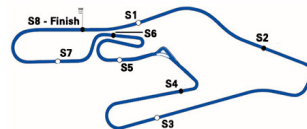
CSR: Massimo MUGNAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 56%

COND. ASFALTO Temp: 51°C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:40)

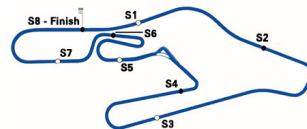
ORA FINE (14:01)



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
2.		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
3.		95	29	29	29	22	22	22	22	22	22	22
4.		19	22	22	22	29	29	29	29	29	29	29
5.		28	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
6.		29	64	64	64	64	64	64	64	95	95	95
7.		64	76	76	76	76	95	95	95	64	64	64
8.		57	28	28	28	95	95	76	76	28	28	28
9.		76	57	57	95	28	28	28	28	57	57	57
10.		22	95	95	57	57	57	57	57			

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

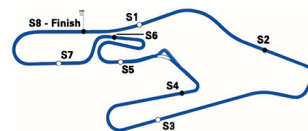


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	GAGGIANESI D.		GRT MOTORSPORT	MITJET 2L	G		1'51.502		10/11	131.890	175.8
2	110	RACOLTA D.		DC RACING	MITJET 2L	J		1'51.529	0.027	11/11	131.858	177.0
3	22	CREMONA A.		GRT MOTORSPORT	MITJET 2L			1'52.491	0.989	9/11	130.730	172.7
4	29	LIMONTA P.		RONIN TEAM	MITJET 2L	S		1'52.512	1.010	8/11	130.706	179.3
5	19	TORRACA L.		GRT MOTORSPORT	MITJET 2L			1'52.588	1.086	8/11	130.617	176.7
6	95	SARTORI M.		ALA RACING	MITJET 2L	J		1'53.110	1.608	8/11	130.015	173.8
7	64	ANTONIOLI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'53.552	2.050	7/11	129.508	173.5
8	28	FRANGIONI F.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'53.744	2.242	6/11	129.290	174.4
9	57	CANEPA M.		COSTA OVEST	MITJET 2L	J		1'54.409	2.907	5/11	128.538	174.9
10	76	COMPAGNONI N.		VIPERS	MITJET 2L	S		1'54.528	3.026	5/7	128.405	175.8

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
18 GAGGIANESI Davide							2)	15.387	(175.2)	40.582	35.002	25.045	1'56.016
GRT MOTORSPORT MITJET 2L G							3)	15.361	(174.4)	40.205	34.722	26.123	1'56.411
1)	19.205	(176.4)	39.427	33.607	23.804	1'56.043	4)	15.518	(175.2)	41.223	34.436	24.557	1'55.734
2)	15.294	(175.5)	39.168	33.478	23.959	1'51.899	5)	15.392	(175.5)	39.733	34.261	24.555	1'53.941
3)	15.317	(174.1)	39.381	33.216	23.828	1'51.742	6)	15.365	(174.4)	39.823	33.955	24.601	1'53.744
4)	15.234	(174.6)	39.302	33.650	23.830	1'52.016	7)	15.362	(174.4)	39.901	34.232	24.575	1'54.070
5)	15.278	(174.9)	39.159	33.285	23.861	1'51.583	8)	15.432	(176.4)	40.157	34.469	25.501	1'55.559
6)	15.251	(174.4)	39.174	33.242	23.990	1'51.657	9)	15.496	(175.5)	39.970	34.225	24.558	1'54.249
7)	15.258	(174.1)	39.290	33.681	23.811	1'52.040	10)	15.473	(174.4)	40.017	34.170	24.698	1'54.358
8)	15.239	(174.4)	39.249	33.532	23.852	1'51.872	11)	15.457	(175.5)	40.290	34.519	25.004	1'55.270
9)	15.293	(175.5)	39.168	33.205	23.940	1'51.606	29 LIMONTA Piero						
10)	15.277	(175.8)	39.138	33.314	23.773	1'51.502	RONIN TEAM MITJET 2L S						
11)	15.289	(175.8)	39.162	33.337	23.999	1'51.787	1)	19.866	(182.1)	40.155	34.252	23.990	1'58.263
19 TORRACA Luca							2)	15.162	(180.0)	39.474	34.937	24.113	1'53.686
GRT MOTORSPORT MITJET 2L							3)	15.261	(175.8)	39.807	34.094	24.169	1'53.331
1)	19.731	(177.0)	40.087	35.681	24.078	1'59.577	4)	15.234	(178.1)	39.725	34.477	24.669	1'54.105
2)	15.404	(176.1)	39.692	34.206	24.257	1'53.559	5)	15.490	(179.3)	39.730	35.251	24.082	1'54.553
3)	15.219	(177.6)	39.562	34.077	24.120	1'52.978	6)	15.393	(182.1)	40.057	34.353	24.230	1'54.033
4)	15.170	(177.0)	39.984	34.161	24.349	1'53.664	7)	15.185	(179.6)	39.568	34.006	24.266	1'53.025
5)	15.337	(174.1)	39.808	35.394	24.240	1'54.779	8)	15.239	(179.3)	39.470	33.727	24.076	1'52.512
6)	15.355	(176.7)	39.877	34.669	24.258	1'54.159	9)	15.222	(180.6)	39.451	34.142	24.142	1'52.957
7)	15.254	(176.7)	39.425	33.910	24.037	1'52.626	10)	15.371	(178.7)	39.739	34.231	24.124	1'53.465
8)	15.139	(176.7)	39.774	33.731	23.944	1'52.588	11)	15.277	(177.3)	39.623	34.429	24.247	1'53.576
9)	15.207	(178.7)	39.367	34.295	24.033	1'52.902	57 CANEPA Mattia						
10)	15.214	(178.7)	39.860	34.474	24.094	1'53.642	COSTA OVEST MITJET 2L J						
11)	15.284	(175.5)	39.383	34.457	24.234	1'53.358	1)	21.751	(176.4)	42.605	35.418	25.064	2'04.838
22 CREMONA Alessandro							2)	15.327	(176.4)	41.179	35.032	24.941	1'56.479
GRT MOTORSPORT MITJET 2L							3)	15.286	(179.0)	40.940	34.639	25.205	1'56.070
1)	20.828	(172.7)	40.102	33.997	23.932	1'58.859	4)	15.245	(176.1)	41.257	34.697	24.719	1'55.918
2)	15.323	(174.9)	39.252	34.623	24.186	1'53.384	5)	15.254	(174.9)	40.122	34.341	24.692	1'54.409
3)	15.330	(173.5)	39.792	34.036	24.102	1'53.260	6)	15.253	(174.9)	40.071	34.456	24.746	1'54.526
4)	15.291	(173.5)	39.869	34.099	24.271	1'53.530	7)	15.291	(172.9)	40.668	34.601	25.270	1'55.830
5)	15.649	(170.4)	39.650	35.202	23.995	1'54.496	8)	15.416	(173.5)	40.693	34.585	24.864	1'55.558
6)	15.668	(171.3)	39.969	33.695	23.925	1'53.257	9)	15.415	(174.6)	40.705	34.738	25.122	1'55.980
7)	15.581	(169.9)	39.467	33.917	23.917	1'52.882	10)	15.484	(174.1)	40.584	35.129	25.486	1'56.683
8)	15.619	(170.7)	39.521	33.578	23.875	1'52.593	11)	15.483	(173.8)	40.779	35.154	25.076	1'56.492
9)	15.612	(172.7)	39.170	33.710	23.999	1'52.491	64 ANTONIOLI Federico						
10)	15.646	(171.8)	39.371	33.847	23.895	1'52.759	COSTA OVEST MITJET 2L J						
11)	15.582	(171.8)	39.362	34.239	24.254	1'53.437	1)	20.938	(177.8)	41.986	34.546	25.090	2'02.560
28 FRANGIONI Filippo							2)	15.365	(174.1)	40.428	34.763	24.833	1'55.389
COSTA OVEST MITJET 2L J							3)	15.331	(173.2)	40.205	34.277	24.779	1'54.592
1)	20.664	(175.8)	43.083	35.554	24.933	2'04.234	4)	15.317	(173.2)	40.190	34.278	24.661	1'54.446
							5)	15.337	(174.1)	40.262	34.142	24.484	1'54.225

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	15.352	(173.8)	39.713	34.017	24.495	1'53.577							
7)	15.299	(173.5)	39.785	33.997	24.471	1'53.552							
8)	15.379	(173.5)	40.372	33.916	24.587	1'54.254							
9)	15.433	(174.9)	39.873	34.905	24.990	1'55.201							
10)	15.295	(175.5)	40.330	34.247	24.614	1'54.486							
11)	15.339	(174.9)	40.410	34.945	25.439	1'56.133							

76	COMPAGNONI Nazareno					
	VIPERS		MITJET 2L		S	
1)	21.397	(176.4)	42.017	34.828	24.648	2'02.890
2)	15.559	(176.7)	40.286	35.032	24.701	1'55.578
3)	15.493	(177.0)	40.336	34.387	24.608	1'54.824
4)	15.543	(175.2)	40.316	34.391	24.462	1'54.712
5)	15.557	(175.8)	40.173	34.441	24.357	1'54.528
6)	15.562	(174.9)	40.286	34.857	24.630	1'55.335
7)	15.518	(175.5)	39.967	34.337	24.706	1'54.528

95	SARTORI Matteo					
	ALA RACING		MITJET 2L		J	
1)	29.007	(172.1)	40.195	34.209	24.670	2'08.081
2)	15.387	(173.8)	39.704	34.298	24.345	1'53.734
3)	15.065	(178.4)	40.018	33.918	26.059	1'55.060
4)	15.462	(172.1)	40.117	33.852	24.421	1'53.852
5)	15.363	(173.2)	39.817	33.783	24.332	1'53.295
6)	15.273	(174.4)	39.740	33.780	24.428	1'53.221
7)	15.359	(172.9)	39.761	33.880	24.305	1'53.305
8)	15.360	(173.8)	39.702	33.693	24.355	1'53.110
9)	15.322	(177.6)	39.339	34.123	24.344	1'53.128
10)	15.474	(172.7)	40.074	33.914	24.460	1'53.922
11)	15.458	(171.8)	40.306	33.960	24.635	1'54.359

110	RACOLTA Dorian					
	DC RACING		MITJET 2L		J	
1)	19.350	(179.0)	39.574	33.759	23.912	1'56.595
2)	15.150	(176.7)	39.435	33.422	23.946	1'51.953
3)	15.164	(176.7)	39.430	33.368	23.905	1'51.867
4)	15.166	(176.7)	39.420	33.497	24.029	1'52.112
5)	15.226	(176.1)	39.334	33.372	23.849	1'51.781
6)	15.240	(175.5)	39.236	33.217	23.917	1'51.610
7)	15.185	(176.4)	39.358	33.406	23.808	1'51.757
8)	15.164	(177.0)	39.143	33.351	24.025	1'51.683
9)	15.155	(177.8)	39.257	33.214	23.947	1'51.573
10)	15.184	(177.8)	39.146	33.491	23.802	1'51.623
11)	15.193	(177.0)	39.101	33.406	23.829	1'51.529

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA